



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY

Předpis SŽDC S3

Železniční svršek

Díl XII

Železniční svršek

na mostních objektech

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

účinnost od 1. října 2008

ve znění změny č. 1, účinnost od 1. října 2011

ve znění změny č. 2, účinnost od 1. října 2014

ve znění změny č. 3, účinnost od 1. března 2019

ve znění změny č. 4, účinnost od 1. března 2021

Úroveň přístupu A

Na straně pohyblivého ložiska se volí vzdálenost blížící se 2,50 m při dilatující délce konstrukce blížící se 30,00 m.

Čím je menší dilatující délka konstrukce, tím vzdálenější směř být kolejnicové styky od líce závěrné zdi. Podle této zásady se volí umístění kolejnicových styků tak, aby mohly být na mostním objektu využity kolejnice normální délky.

Bez dělení a bez svařování kolejnic lze využít kolejnice délky 25 m pro konstrukce s dilatující délkou menší než 20,00 m, příp. kolejnice délky 20 m pro konstrukce s dilatující délkou menší než 15,00 m. Obdobně lze využít kolejnice jiných délek, např. 36 m.

70. Při dilatující délce konstrukce větší než 30,00 m a menší nebo rovné 80,00 m se od líce závěrné zdi směrem do tratě umísťuje:

- a) Na straně pevného ložiska ve stykované koleji kolejnicový styk ve vzdálenosti 2,50 m až 8,00 m nebo KMDZ ve vzdálenosti 2,50 až 8,00 m v případě přerušení přilehlé BK.
- b) Na straně pohyblivého ložiska KMDZ ve vzdálenosti 2,50 m až 8,00 m.

Pro KMDZ platí vzorové listy železničního svršku uvedené ve služební rukověti SŽDC (ČD) SR103/1(S).

71. Při dilatující délce konstrukce větší než 80,00 m a menší nebo rovné 400,00 m se od líce závěrné zdi směrem do tratě ve stykované koleji umísťuje:

- a) Na straně pevného ložiska kolejnicový styk ve vzdálenosti 2,50 m až 8,00 m.
- b) Na straně pohyblivého ložiska KVDZ ve vzdálenosti 2,50 m až 8,00 m.

Pro KVDZ platí vzorové listy železničního svršku uvedené ve služební rukověti SŽDC (ČD) SR103/1(S).

72. Pro dilatující délku konstrukce větší než 400,00 m musí být konstrukční řešení vždy samostatně odsouhlaseno SŽDC OTH.

73. Umístění kolejnicových styků a KDZ pro stykovanou kolej je znázorněno v tab. 2. **Umístění KDZ pro případy přerušené BK** je znázorněno v obr. 1a.

KDZ s pevnou kolenovou kolejnicí se umísťuje tak, aby začátek jeho kolenové kolejnice byl na pražci vzdáleném 2,50 m až 8,00 m od líce závěrné zdi směrem do tratě. Jazykové kolejnice jsou svařeny s kolejnicemi na nosné konstrukci mostu.

KDZ s pohyblivou kolenovou kolejnicí se umísťuje tak, aby začátek pevné části jazykové kolejnice byl na pražci vzdáleném 2,50 m až 8,00 m od líce závěrné zdi směrem do tratě. Kolenové kolejnice jsou svařeny s kolejnicemi na nosné konstrukci mostu.

74. Části kolejnic mezi dilatujícím koncem nosné konstrukce a kolenovou kolejnicí KDZ je nutno uložit na pozednici a pražce tak, aby byl umožněn kontrolovaný podélný pohyb kolejnice.

75. Následuje-li od kolejnicového styku nebo od KDZ u mostního objektu směrem do tratě BK, vkládá se mezi kolejnicový styk a konec BK nebo mezi kolenovou kolejnicí a **konec BK jedno** kolejové pole délky nejméně

15,00 m při pružném upevnění na pražcích s výrobní hmotností 270 kg a více nebo 20,00 m v ostatních případech. **Maximální délka tohoto pole je 35 m.**

Kolejnicový styk mezi koncem BK a vloženým kolejovým polem lze nahradit KMDZ tak, že kolenová kolejnice se přivaří k vloženému kolejovému poli a jazyková kolejnice se přivaří ke konci BK.

Přechod koleje z dilatující nosné konstrukce na část mostu bez dilatujících konstrukcí

76. Nelze-li vyhovět současně ustanovením pro umístění kolejnicových styků co do vzdálenosti od líce závěrné zdi a co do výše přesypávky (má být větší než 1,00 m), umísťují se kolejnicové styky podle individuálního řešení. Řešení musí být schváleno SŽDC OTH.

Přechod koleje mezi nosnými konstrukcemi na ložiskách

77. Jsou-li po sobě následující nosné konstrukce uloženy **na pilíři na pevných ložiskách**, kolejnice se zde nepřerušují. Totéž platí pro spojitou konstrukci se dvěma dilatujícími délkami, tj. s pevným uložením na pilíři.

78. Jsou-li po sobě následující nosné konstrukce uloženy **na pilíři** tak, že **jedna z nich je uložena na pohyblivých ložiskách a druhá na pevných ložiskách**, pak se přechod koleje z konstrukce na konstrukci upravuje:

- a) má-li objekt jen dvě takové konstrukce, z nichž žádná nemá dilatující délku větší než 15,00 m, kolejnice se nad jejich uložením nepřerušují,
- b) při větších dilatujících délkách (do 30,00 m) dvou i více konstrukcí (most o více otvorech) řeší se přechody koleje z konstrukce na konstrukci individuálním vyšetřením situace.

Přitom se přihlíží zejména:

- k materiálu nosných konstrukcí,
- ke způsobu uložení koleje na konstrukcích,
- k počtu konstrukcí za sebou.

V komplikovanějších případech je nutné (mají-li být kolejnice na mostě s konstrukcemi za sebou svařeny) vyšetřit stav napjatosti v koleji na mostě a vzít jej v úvahu při návrhu nebo přepočtu nosných konstrukcí mostu, včetně posouzení pevných ložisek na účinky teplotních změn v kolejnicích. Navrženou úpravu musí schválit SŽDC OTH.

- c) má-li nosná konstrukce uložená na pilíři na pohyblivých ložiskách dilatující délku větší než 30,00 m, použije se KDZ nastavené podle dilatující délky konstrukce uložené na pohyblivých ložiskách a umístěné na konstrukci s pevnými ložisky.

Části kolejnic mezi dilatujícím koncem konstrukce s pohyblivými ložisky a pohyblivou kolejnicí KDZ je nutno uložit tak, aby byl umožněn kontrolovaný podélný pohyb kolejnice

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **1373840**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **4** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Jan ČIHÁK**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **25.02.2021 12:50:22**



b4e3b4d7-b659-4ef4-a948-82a6c9fd802d