



PRAHA, 29. srpna 2019

Trasy budoucích pilotních úseků VRT již vyměřují geodeti

Příprava pilotních úseků vysokorychlostní trati (VRT) mezi Prahou, Brnem a Ostravou postoupila o další významný krok kupředu. Správa železniční dopravní cesty (SZDC) uzavřela smlouvy na provedení geodetických zaměření úseků Prosenice – Ostrava-Svinov (VRT MORAVSKÁ BRÁNA) a Modřice – Šakvice (VRT JIŽNÍ MORAVA). Ty se týkají zpracování geodetických podkladů pro 70, respektive 30 kilometrů trati.

Ihned po podpisu smluv vyrazili do terénu geodeti, kteří se pohybují jednak na současných tratích, jednak na trase budoucích nových mezi Přerovem a Ostravou, respektive mezi Brnem a Vranovicemi. Terénní práce budou probíhat v průběhu podzimních měsíců, do konce letošního roku získá SZDC podrobné mapování v celé délce jihomoravského úseku.

„Zpracování geodetického zaměření v předstihu před zadáním dokumentací pro vydání rozhodnutí o umístění stavby je jedním z kroků, který nám umožní zkrátit dobu přípravy pilotních úseků VRT až o pět let oproti standardním postupům,“ říká generální ředitel SZDC Jiří Svoboda.

Obdobným způsobem SZDC postupuje i u zbývajících pilotních úseků Praha-Běchovice – Poříčany (VRT POLABÍ) a části spojení Drážďany – Praha, kde aktuálně probíhá výběrové řízení.

Realizace pilotních úseků VRT bude mít významný přínos pro zvýšení kapacity na současných velmi vytížených tratích, což platí zejména pro úsek druhého železničního koridoru z Přerova do Ostravy. Současně dojde také ke zrychlení vlaků, protože odpadne předjíždění spojů různých kategorií nebo umělé prodlužování jízdních dob vlivem vysokého obsazení trati. První pilotní úsek VRT by se měl začít stavět v roce 2025.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
T 601 380 700
E press@szdc.cz
www.szdc.cz