

Významné investiční akce

09/2020



SPRÁVA
ŽELEZNIC

VÝZNAM ZKRATEK POUŽITÝCH V PUBLIKACI

AC	Střídavý proud (angl. Alternating current)
BC	Blending Call – výzva programu CEF
BIM	Building Information Modeling
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CEF	Nástroj pro propojení Evropy (Connecting Europe Facility)
DC	Stejnoseměrný proud (angl. Direct current)
DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
DÚR	Dokumentace pro územní rozhodnutí
DUSP	Dokumentace pro společné povolení
EIB	Evropská investiční banka
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovací systém
GSM-R	Globální systém pro mobilní komunikaci – železnice
IDS	Integrovaný dopravní systém
MHMP	Magistrát hlavního města Prahy
OPD	Operační program Doprava
OPŽP	Operační program Životní prostředí
P+R	Projekt s realizací
R	Realizace stavby
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TEN-T	Transevropská dopravní síť
TNS	Trakční napájecí stanice
TZZ	Tražové zabezpečovací zařízení
TŽK	Tranzitní železniční koridor
VRT	Vysokorychlostní trať
VZ	Výběr zhotovitele
ZP	Záměr projektu
ZÚR	Zásady územního rozvoje

Obsah

Úvodní slovo	4
Hlavní město Praha	10
Jihomoravský kraj	32
Jihočeský kraj	58
Pardubický kraj	74
Královéhradecký kraj	90
Kraj Vysočina	106
Karlovarský kraj	122
Liberecký kraj	136
Olomoucký kraj	146
Plzeňský kraj	162
Středočeský kraj	180
Moravskoslezský kraj	212
Ústecký kraj	234
Zlínský kraj	260
Příprava vysokorychlostních tratí	272
Technologické stavby ETCS	276
Technologické stavby GSM-R	278
Zvyšování bezpečnosti na železničních přejezdech	280
Implementace metody BIM v prostředí Správy železnic	282
Dokončené stavby	284

Úvodní slovo



Železniční síť, s níž Správa železnic hospodaří, dnes tvoří celkem 9459 km tratí, které neustále prochází vývojem a na které jsou kladeny stále vyšší požadavky z hlediska kapacity, rychlosti a komfortu pro cestující. Tyto požadavky Správa železnic průběžně naplňuje prostřednictvím řady investičních akcí. Většinu z nich představujeme v této publikaci. Ta vzhledem ke svému rozsahu obsahuje všechny aktuálně připravované a realizované investiční akce s náklady nad 300 mil. Kč, ke kterým jsou navíc přidány stavby menšího rozsahu, ale s vysokou přidanou hodnotou pro cestující, jako jsou zejména rekonstrukce menších stanic, samostatné rekonstrukce nástupišť nebo budování nových podchodů a dále významné stavby mostů. V této brožuře tak získáte ucelený pohled na to, jaká vylepšení čekají českou železnici v nejbližších letech a co vše je nutné zajistit, aby je bylo možné realizovat. Samostatné kapitoly v závěru publikace jsou pak věnovány rozbíhajícímu se procesu přípravy vysokorychlostních tratí, technologickým stavbám, problematice železničních přejezdů, implementaci BIM přístupu do prostředí Správy železnic a v neposlední řadě výčtem úspěšně završených staveb v průběhu uplynulého roku.

OD MYŠLENKY PO NOVOU TRAŤ

První viditelnou činností na každé stavbě je až fyzické zahájení stavby. Než ovšem tento okamžik nastane, musí se vzájemně setkat několik faktorů, které umožní zhmotnit prvotní myšlenku nové stavby. V první řadě se musí jednat o smysluplný projekt, který přináší takové společenské přínosy, které ospravedlní jeho celkové náklady, ať se jedná o zcela novou železniční trať, nebo pouze o nové zabezpečovací zařízení na jednom přejezdu. Uvažovaná stavba musí být také realizovatelná, tedy taková, aby se dala přijatelně umístit do území a bylo možné ji za akceptovatelných podmínek postavit. Dále musí projít procesem přípravy staveb, v souladu se stavebním zákonem, evropskou legislativou a předpisy rezortu dopravy. Tento proces je blíže představen v dalších kapitolách. A v neposlední řadě musí mít stavba v ten správný okamžik zajištěno své financování, bez kterého i sebelepší projekt zůstane jen prázdnou vizí na papíře.

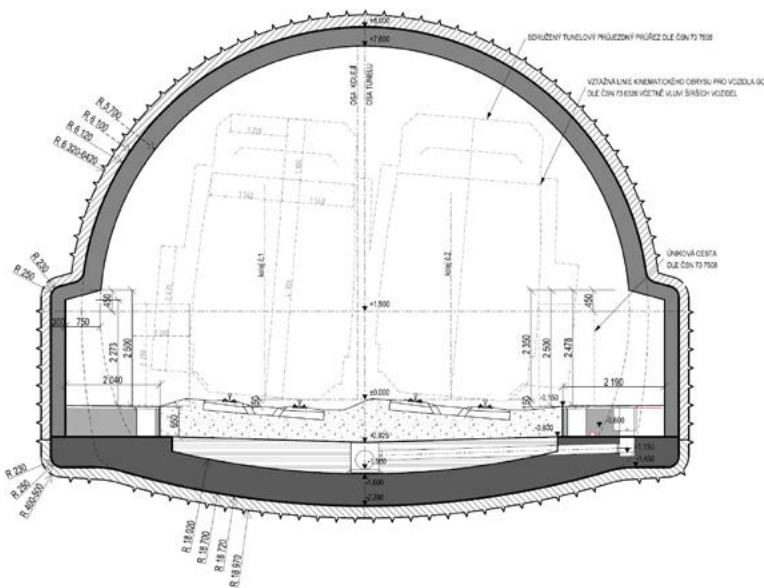
FINANCOVÁNÍ INVESTIČNÍ VÝSTAVBY

Financování investiční výstavby probíhá především z veřejných zdrojů. V oblasti investiční výstavby jsou objemově nejvýznamnější národní zdroje zprostředkované z rozpočtu SFDI, dále se významnou měrou na financování výstavby a modernizace železnic podílejí dotace z OPD2 (Operační program Doprava) a také infrastrukturní fond CEF (Nástroj pro propojení Evropy – Connecting Europe Facility). Dalším dotačním titulem, který Správa železnic čerpá, je kombinovaná podpora z prostředků CEF společně s využitím úvěru EIB a národních zdrojů (CEF Blending Call). Prostředky budou využity pro investiční opatření na vybraných úsecích transevropské dopravní sítě TEN-T v České republice. V ojedinělých případech jsou využity i drobné příspěvky krajů, měst a obcí. V oblasti železniční infrastruktury je Správa železnic hlavním subjektem odpovědným za využívání fondů EU v ČR v roli konečného příjemce a současně i investora.

Pro zajištění spolufinancování z fondů EU je třeba projít náročným procesem, spočívajícím ve zpracování žádostí o spolufinancování, jejich schvalování (na úrovni ČR nebo EU), čerpání přidělených prostředků, zajištění potřebné publicity a během realizace i po jejím skončení v následném monitoringu. Ten má za cíl potvrdit, že stavba dosáhla cílových parametrů, které byly uvedeny v žádosti o spolufinancování.

PROCES PŘÍPRAVY STAVEB

Jak již bylo uvedeno výše, kromě základních předpokladů smysluplnosti, realizovatelnosti a zajištěného financování musí každá stavba projít procesem přípravy, který je stanoven českou i evropskou legislativou a jehož stav je v této brožuře stručně popsán u každého projektu. Pro jeho pochopení zde popíšeme základní principy tohoto procesu v podmínkách Správy železnic, neboť pro většinu staveb se jedná o časově nejnáročnější část.



DOKUMENTACE

Základní linií procesu přípravy je zpracování několika stupňů projektových dokumentací. Jejich počet závisí na charakteru a rozsahu konkrétní stavby. Základních druhů dokumentací je celkem pět a jsou obvykle zpracovány externími projekčními kanceláři:

Studie proveditelnosti (SP)

SP je koncepční dokumentace, která se zpracovává u rozsáhlých investičních počínů (modernizace ucelených traťových úseků nebo významných železničních uzlů). Úkolem SP je nalézt optimální řešení, které bude územně projednatelné, technicky realizovatelné a ekonomicky obhajitelné. Vždy se vytváří ve více variantách, pro které se zpracují náklady a ekonomické hodnocení. Výslednou variantu řešení studie vybírá a schvaluje Centrální komise Ministerstva dopravy. Jedná se o dokumentaci zpracovanou v malé podrobnosti technického řešení. Ve většině případů je po jejím schválení následná příprava rozdělena do více dílčích staveb menšího rozsahu.

Záměr projektu (ZP)

ZP je dokumentace, která se zpracovává pro samostatné investiční akce, případně pro dílčí stavby, které vzešly ze studií proveditelnosti. Technickou podrobností odpovídá studiím proveditelnosti, ale na rozdíl od nich se vypracovává vždy pro jedinou variantu řešení. Nedílnou součástí ZP je zpracování nákladů a ekonomického hodnocení, jehož pozitivní výsledek je podmínkou pro jeho schválení. ZP schvaluje rovněž Centrální komise Ministerstva dopravy a tento akt je podmínkou pro financování navazující přípravy a realizace stavby.

Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

DÚR je dokumentace, která se zpracovává po schválení ZP. Jedná se o podrobnější stupeň, který umožňuje posouzení navrženého řešení z hlediska zásahů do území, napojení na dopravní infrastrukturu, zásahů do inženýrských sítí a stanovení požadavků na navazující přípravu a následnou realizaci stavby. Rozpracovaná DÚR slouží jednak k projednání technického řešení interně v rámci Správy železnic, jednak externě se všemi dotčenými subjekty (státní správa, samospráva, provozovatelé inženýrských sítí, vlastníci nemovitostí). Dokončená dokumentace je podkladem pro zahájení územního řízení dle stavebního zákona a jejím cílem je získání pravomocného územního rozhodnutí.

Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

DSP je projektová dokumentace, která obsahuje již podrobné technické řešení stavby, které se opětovně projednává interně v rámci Správy železnic i externě dotčenými subjekty. Zpracovaná DSP tak slouží jako podklad pro stavební řízení, které v podmínkách investičních akcí Správy železnic v naprosté většině provádí Drážní úřad, který rovněž vydává stavební povolení.

Dokumentace pro společné povolení (DUSP)

DUSP je novinkou stavebního zákona od roku 2018, která umožňuje sloučit územní a stavební řízení, případně i posouzení vlivů na životní prostředí, v rámci jedné dokumentace a jednoho koordinovaného řízení. V podmínkách Správy železnic se začala využívat u staveb spíše menšího rozsahu, které jsou územně jasně definované, nevybočují ze stávajících drážních pozemků a nemají významný vliv na životní prostředí. U takových staveb je možné využít výhodu tohoto postupu, který proces přípravy zkracuje a zjednodušuje.

DALŠÍ PROCESY

Paralelně se zpracováním výše uvedených dokumentací probíhají při přípravě staveb další procesy:

Posuzování vlivů na životní prostředí (EIA)

Proces EIA je samostatným řízením, které vede buď krajský úřad, nebo Ministerstvo životního prostředí. Je významnou součástí povolenacích procesů u staveb, u kterých je předpoklad, že mohou mít negativní vlivy na životní prostředí. Předmětem posuzování jsou záměry uvedené v příloze č. 1 (Celostátní železniční dráhy nebo Železniční a intermodální zařízení, překladiště a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu 2 km). U malých staveb není proces EIA vyžadován, u větších záležití na jeho charakteru a rozsahu. U záměrů, u kterých je v průběhu zjišťovacího řízení vyloučen významný vliv na životní prostředí nebo které svým charakterem nevyžadují celý proces EIA, je následně proces ukončen vydáním závěru zjišťovacího řízení. V opačném případě proces EIA pokračuje a končí až vydáním závazného stanoviska, a to včetně možnosti nařízení veřejného projednání. Ve stanovisku EIA jsou následně uvedeny podmínky pro další projektovou přípravu a realizaci stavby pro zmírnění nepříznivých vlivů realizace stavby na obyvatelstvo a životní prostředí. Soulad s takto vydaným stanoviskem se následně potvrzuje před zahájením každého navazujícího řízení dle stavebního zákona (územní řízení, stavební povolení). Základním principem procesu je široké zapojení veřejnosti, orgánů státní správy a samosprávy, které by mělo zajistit objektivní posouzení stavby a zabránit případným negativním dopadům do složek životního prostředí.

Majetkoprávní vypořádání

Po nabytí právní moci územního rozhodnutí, souběžně se zpracováním DSP, se rozbíhá proces majetkoprávního vypořádání, který v sobě zahrnuje získání potřebných práv pro všechny trvalé i dočasné zábory stavby; to znamená zejména zpracování oddělovacích geometrických plánů, znaleckých posudků, zpracování a podpis smluv s jednotlivými vlastníky a případně i proces vyvlastnění. Úspěšné majetkoprávní vypořádání je nezbytnou podmínkou pro zahájení stavebních prací.

VÝBĚR ZHOTOVITELE

Po ukončení všech výše uvedených procesů (případně ještě v průběhu stavebního řízení) může být zahájena veřejná zakázka na výběr zhotovitele stavby. Poté, co se jí podaří dovést do úspěšného konce a uzavřít smlouvu s vítězným uchazečem, je završeno mnohaleté úsilí všech, kteří se na její přípravě podíleli a přispěli tak ke zvýšení kvality naší železniční sítě.

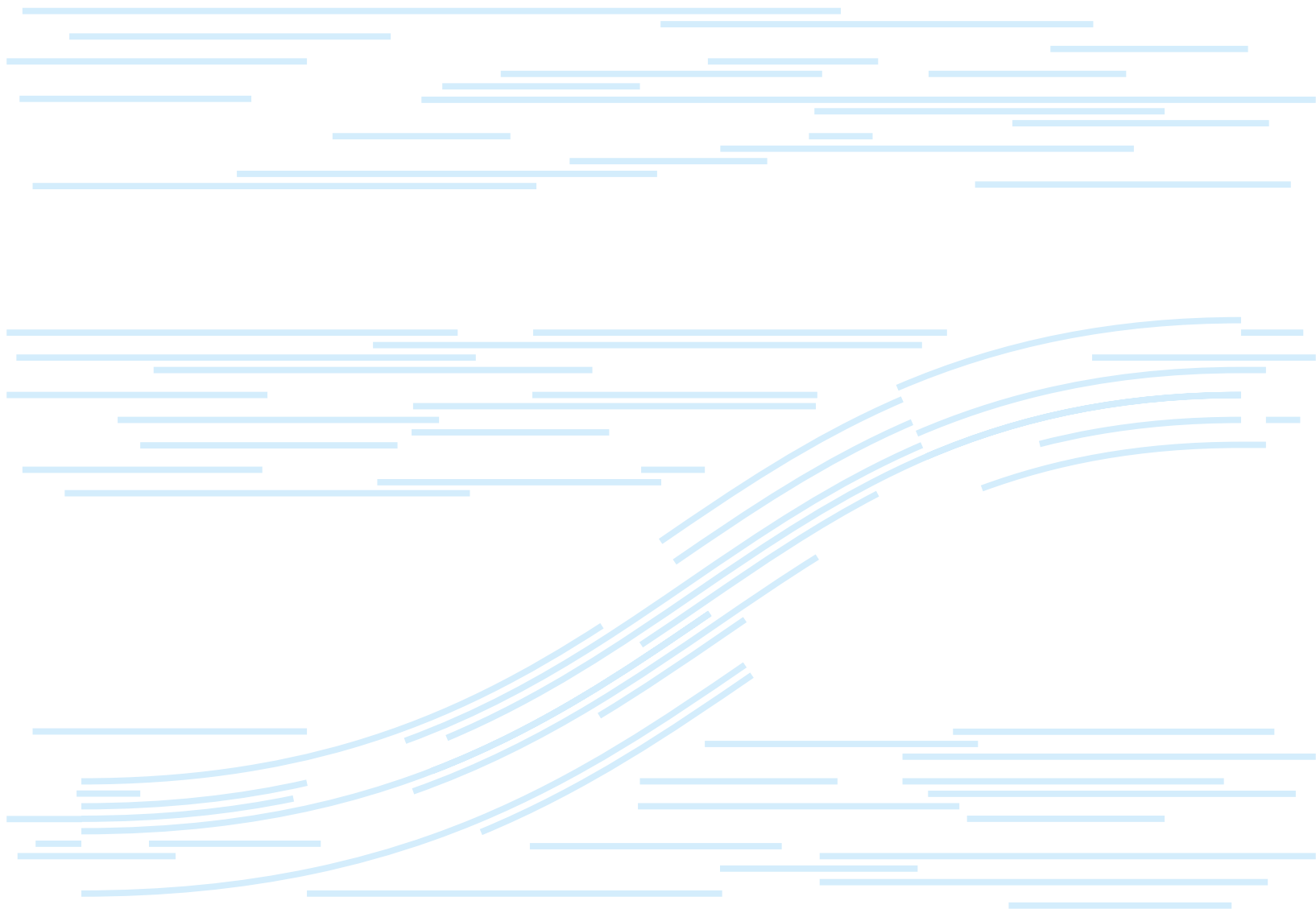
VÝPRAVNÍ BUDOVY

Správa železnic převzala 1. 7. 2016 do správy celkem 1569 nádražních budov v bezmála 950 lokalitách. Z hlediska investiční výstavby tím nastala pro Správu železnic významná změna, neboť zatímco do té doby byli cílovou skupinou pro naše stavby zejména železniční dopravci, u osobních nádraží je třeba se v maximální míře zaměřit na cestující jako naše koncové zákazníci. Z pohledu přípravy staveb zde proto není nejnáročnější položkou výše popsaný proces dle stavebního zákona, ale spíše nalezení konsenzu nad stanovením výsledného smysluplného využití stávajících budov pro soudobé potřeby cestujících, dopravců, provozu Správy železnic a státních institucí. Nalezení této shody není snadné, neboť velikost výpravních budov ve většině případů výrazně převyšuje současné nároky a řada z nich je navíc pod památkovou ochranou. Výsledkem tedy v mnoha případech bude částečná demolice stávajících osobních nádraží nebo jejich náhrada odpovídající novostavbou, která bude lépe plnit všechny požadavky.

ZÁVĚR

Jak je patrné z výše uvedených informací, příprava železničních staveb je velmi komplexní proces zahrnující mnoho paralelně probíhajících činností, do kterých vstupuje řada externích vlivů (veřejnost, dotčené orgány, vlastníci nemovitostí, účastníci veřejných zakázek...). Se vši pečlivostí, kterou do této činnosti vkládáme, trvá tento proces většinou několik let. Existují stavby, kde se podaří zahájit realizaci do jednoho roku, a na druhou stranu i případy (naštěstí jich není mnoho), kdy příprava trvá i 15 let.

Z toho vyplývá, že dodržení termínů realizace, které jsou uvedeny v této brožuře, je velmi náročné a nelze se úplně vyhnout jejich odkladu. Každopádně, i když je situace v přípravě staveb někdy komplikovaná a přináší nám různá překvapení, vždy se budeme ze všech sil snažit pokračovat dál a budovat pro vás lepší železnici.





Hlavní město Praha

Hlavní město Praha

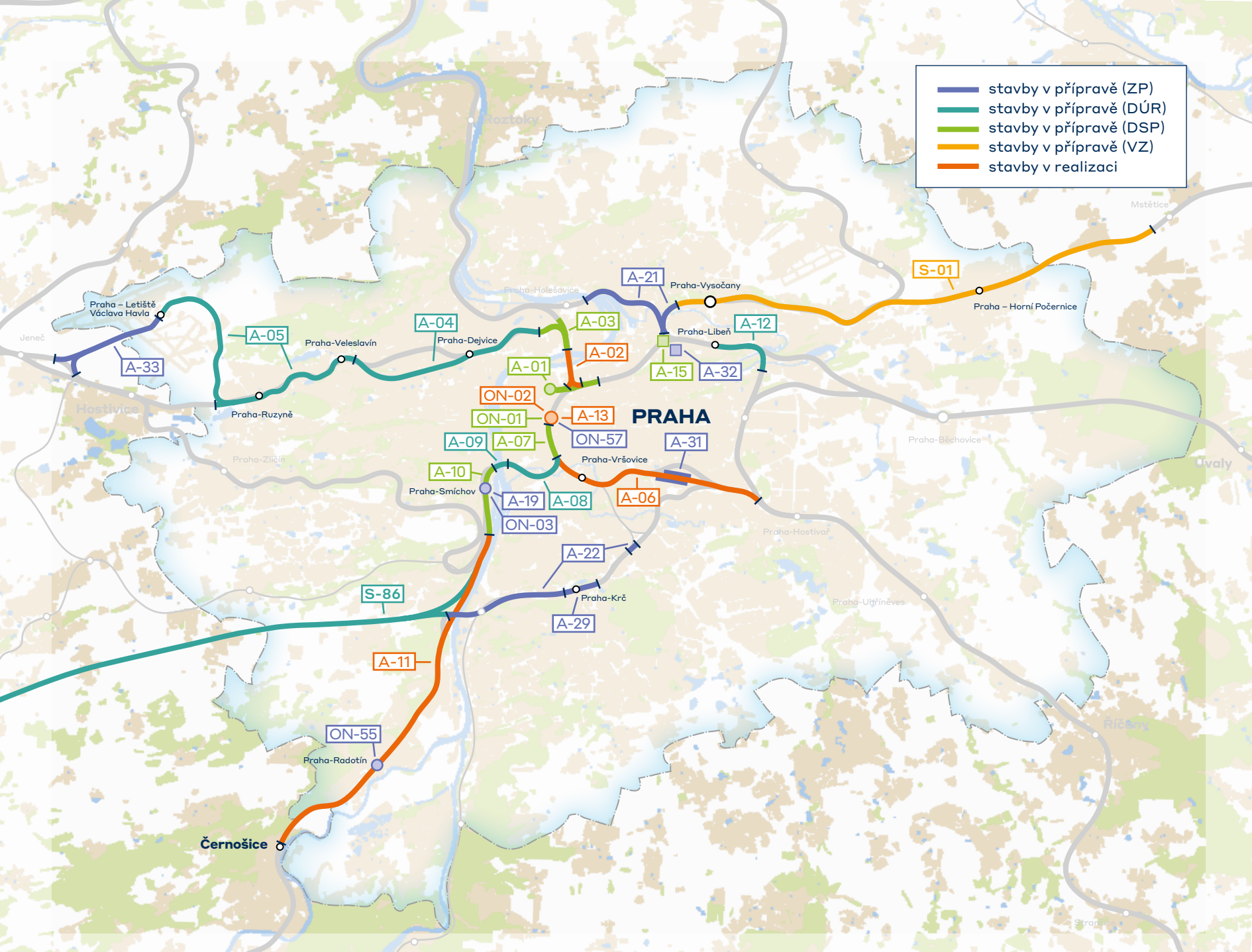


STAVBY V HLAVNÍM MĚSTĚ PRAZE

A-01	Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží	str. 12
A-02	Rekonstrukce Negrelliho viaduktu	str. 12
A-03	Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)	str. 14
A-04	Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo)	str. 14
A-05	Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Letiště Václava Havla (včetně)	str. 15
A-06	Optimalizace traťového úseku Praha-Hostivař – Praha hl. n., II. část, Praha-Hostivař – Praha hl. n.	str. 15
A-07	Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech	str. 16
A-08	Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)	str. 16
A-09	Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem	str. 17
A-10	Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov	str. 17
A-11	Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)	str. 18
A-12	Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba	str. 18
A-13	Prodloužení podchodů v žst. Praha hl. n.	str. 20
A-15	Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka	str. 20

A-19	Výstavba lávky v žst. Praha-Smíchov	str. 21
A-21	Protihluková opatření v lokalitě Balabenka vč. rekonstrukce mostních objektů	str. 22
A-22	Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov	str. 22
A-29	Modernizace ŽST Praha-Krč	str. 24
A-31	Rozšíření odstavných kapacit ŽUP - lokalita Strašnice/Trnkov/Slatiny	str. 24
A-32	Rozšíření odstavných kapacit ŽUP - lokalita Malletova	str. 25
A-33	Zaokružování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno	str. 25
S-01	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)	str. 182
S-86	Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun	str. 204
ON-01	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl. n.	str. 26
ON-02	Rekonstrukce fasády žst. Praha hl. n.	str. 26
ON-03	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha-Smíchov	str. 27
ON-55	Rekonstrukce výpravní budovy žst. Praha-Radotín	str. 28
ON-57	Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly žst. Praha hl. n.	str. 28

- stavby v přípravě (ZP)
- stavby v přípravě (DÚR)
- stavby v přípravě (DSP)
- stavby v přípravě (VZ)
- stavby v realizaci



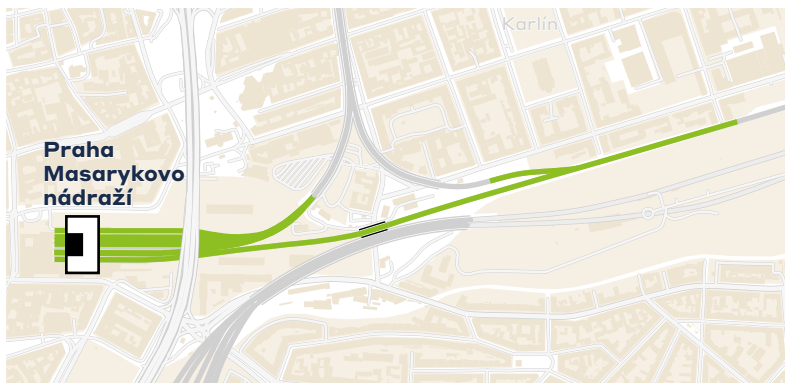
Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží

Stavba spočívá v komplexní modernizaci stanice, zahrnující rozšíření stávajícího počtu kolejí ze sedmi na devět, vybudování nového vestibulu ve formě zastřešení propojujícího prostor ulice Na Florenci s Hyberskou a Opletalovou ulicí s přístupy na jednotlivá nástupiště. Dojde ke zvýšení rychlosti při jízdě směr Praha-Libeň (100 km/h), resp. Praha-Bubny (40 km/h, dále 60 km/h) a vybudování kolejí pro provozní ošetření souprav v oblasti Hrabovky.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 28. 1. 2020 byl schválen záměr projektu. V současné době probíhá územní řízení, souběžně s veřejnou zakázkou na zpracovatele dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	2 538 002 000 Kč
termín realizace stavby:	06/2022–08/2026

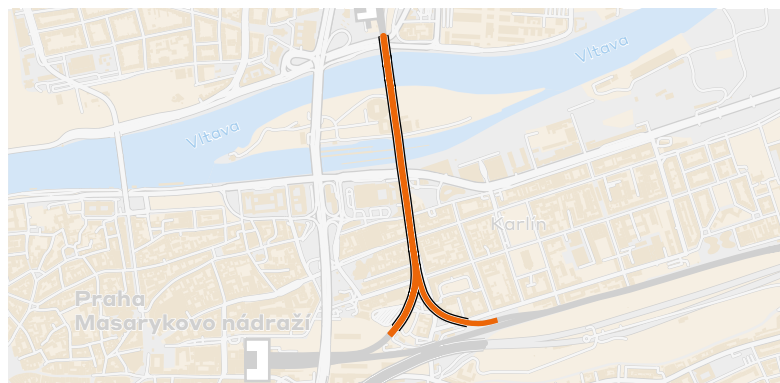
Rekonstrukce Negrelliho viaduktu

Projekt řeší kompletní rekonstrukci památkově chráněného Negrelliho viaduktu. V rámci stavby byly vybourány a opětovně vystavěny některé mostní klenby, došlo k výměně vybraných kamenů, byl uvolněn prostor pod viaduktem ve většině délky mostu a byl zřízen nový železniční svršek a trakční vedení.

STAV REALIZACE

ZP DÚR DSP VZ R

K 1. 6. 2020 byl obnoven železniční provoz na viaduktu. Dále probíhají dokončovací práce.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z CEF

předpokládané náklady stavby:	1 964 234 419 Kč
termín realizace stavby:	04/2017–11/2020



A-03

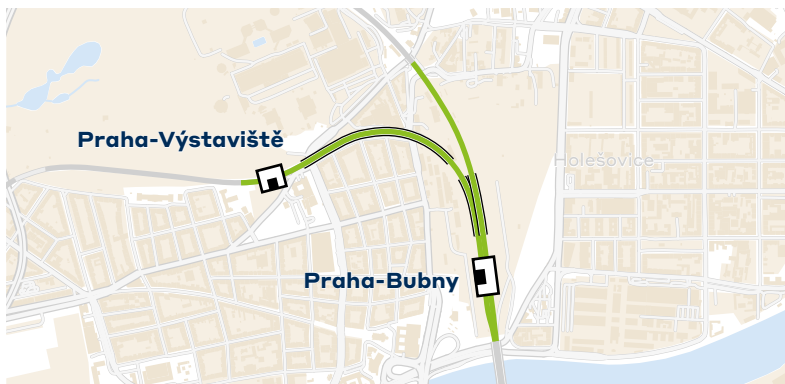
Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)

Předmětem stavby je modernizace stávající stanice Praha-Bubny, zdvoukolejnění přilehlého traťového úseku v celkové délce 1,3 km, zřízení zastávky Praha-Výstaviště a elektrifikace celého úseku v návaznosti na modernizaci trati ve směru Praha-Ruzyně.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Byl schválen záměr projektu a 16. 12. 2019 nabylo územní rozhodnutí právní moci. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	3 086 817 000 Kč
termín realizace stavby:	02/2022–12/2024

A-04

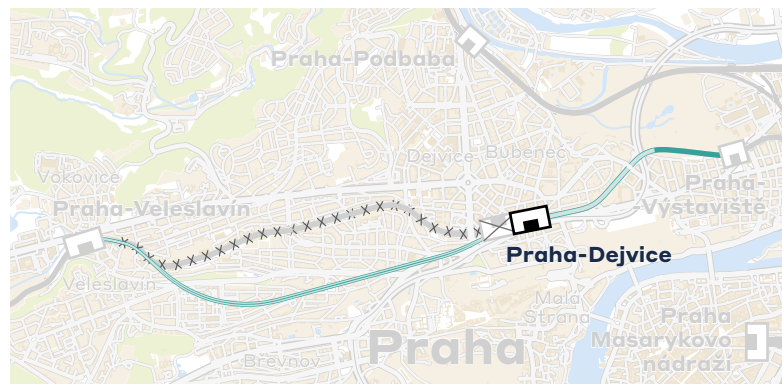
Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Vešlavín (mimo)

Stavba řeší modernizaci a rozšíření stávajícího drážního tělesa tak, aby vyhovovalo dvoukolejnému profilu a elektrifikaci dotčeného úseku v návaznosti na modernizaci trati ve směru Praha-Ruzyně. V úseku Praha-Výstaviště – Praha-Dejvice je vedení trati přes Stromovku uvažováno povrchové, v úseku od stávajícího tunelu v km 2,023 bude vedena v tunelu až do zahluobené stanice Praha-Dejvice. Navazující část do stanice Praha-Vešlavín bude řešena dvojicí ražených tunelů.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Vzhledem k vybočení trasy ražených tunelů z koridoru probíhá proces změny ZÚR hl. m. Prahy. Zpracovává se dokumentace pro územní rozhodnutí, v rámci které byla představena nová, jižní varianta umístění ražených tunelů blíže ke Střešovické ulici. Ta byla prodiskutována s veřejností a zastupitelstvem Městské části Praha 6. V listopadu 2019 byl schválen záměr projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	13 838 616 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2025–06/2029

A-05

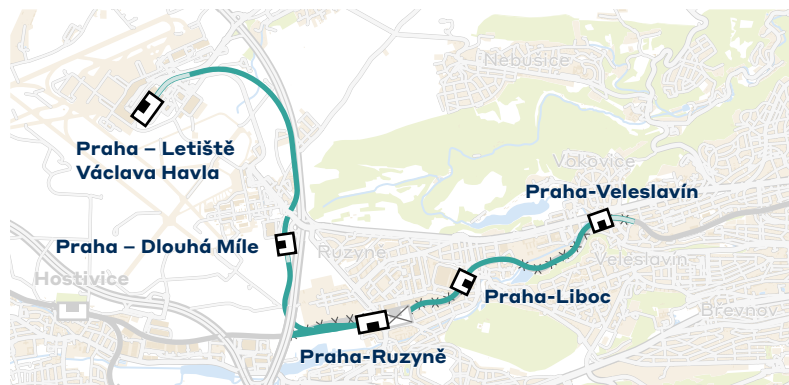
Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Letiště Václava Havla (včetně)

Stavba řeší modernizaci úseku Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Ruzyně (včetně) zdvoukolejněním stávající jednokolejné trati na rychlost 80 km/h a novostavbu Praha-Ruzyně – Praha-Letiště Václava Havla (včetně) vybudováním nové dvoukolejné trati na rychlost 80 (90) km/h. Trať bude elektrizována střídavou trakční soustavou 25kV 50Hz, v zastávkách budou umožněny vazby na ostatní druhy hromadné dopravy (metro, tramvaje a autobusy) i napojení na systém P+R.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DŮR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

Byla dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí. Skončila architektonická soutěž pro stanici Praha-Veleslavín a probíhá proces změny územního plánu Hlavního města Prahy. Dne 17. 12. 2019 byl schválen záměr projektu. V současné době probíhá kompletace podkladů pro podání žádosti o územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	15 936 415 000 Kč
termín realizace stavby:	07/2024–12/2028

A-06

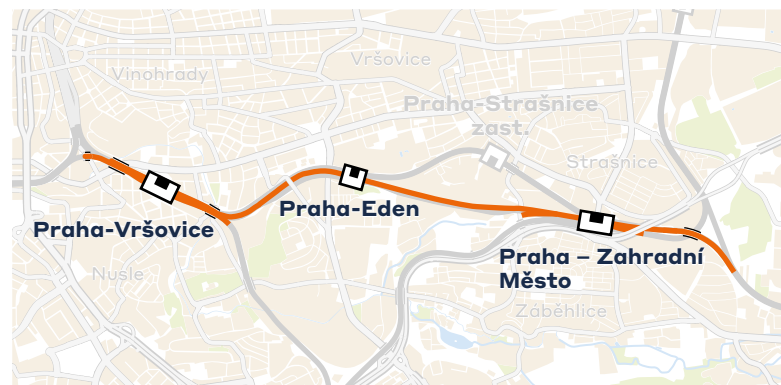
Optimalizace traťového úseku Praha-Hostivař – Praha hl. n., II. část, Praha-Hostivař – Praha hl. n.

Stavba řeší zaústění IV. tranzitního koridoru do uzlu Praha. Stávající trať Benešov – Praha přes zastávku Praha-Strašnice bude přeložena do nového koridoru při jižním okraji bývalého seřadovacího nádraží do souběhu s tratí Praha-Malešice – Praha-Vršovice. Ten bude provozně využíván pro zvýšení její kapacity. Součástí stavby je rekonstrukce stanice Praha-Vršovice, v souladu s územním plánem budou vybudovány zastávka Praha-Eden a stanice Praha-Zahradní Město.

STAV REALIZACE

ZP	DŮR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době (září 2020) největší objem prací odehrává ve stanici Praha-Vršovice, kde probíhá výstavba podchodu a 3. nástupiště. Dále pokračují práce na mostě přes ulici Otakarova a na mostě přes Botič. V zastávce Praha-Eden je hotový podchod a zastřešení, realizuje se dlažba. V oblasti Zahradního Města pokračuje výstavba mostu přes Průběžnou ulici a výstavba nástupiště. Přestavuje se jižní polovina mostu Triangl.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z CEF

předpokládané náklady stavby:	5 361 916 009 Kč
termín realizace stavby:	05/2018–09/2021

Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech

Předmětem stavby je komplexní rekonstrukce vinohradských tunelů, zahrnující kromě kolejí i částečnou renovaci tunelového ostění (především ve 3. vinohradském tunelu), odvodnění a portálů a dále přestavbu jižního kolejového rozvětvení ve stanici Praha hl. n.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

DÚR

DSP

VZ

R

Dne 21. 4. 2020 byl schválen záměr projektu. V současné době probíhá veřejná zakázka na zpracovatele dokumentace pro společné povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	4 161 302 000 Kč
termín realizace stavby:	05/2022–06/2028

Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)

Stavba řeší zaústění III. tranzitního koridoru do uzlu Praha v úseku od jižního portálu 1. vinohradského tunelu po most v km 3,470. Technické řešení je dáno schválenou studií proveditelnosti, která počítá s tříkolejným řešením v úseku Praha hl. n. (mimo) – Praha-Smíchov.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

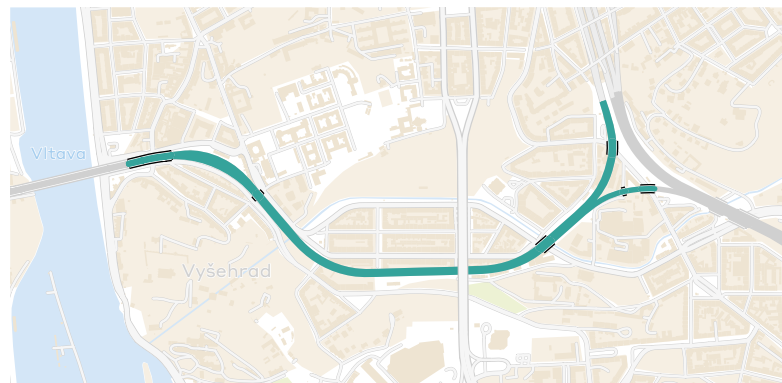
DÚR

DSP

VZ

R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu a dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z CEF (příprava)

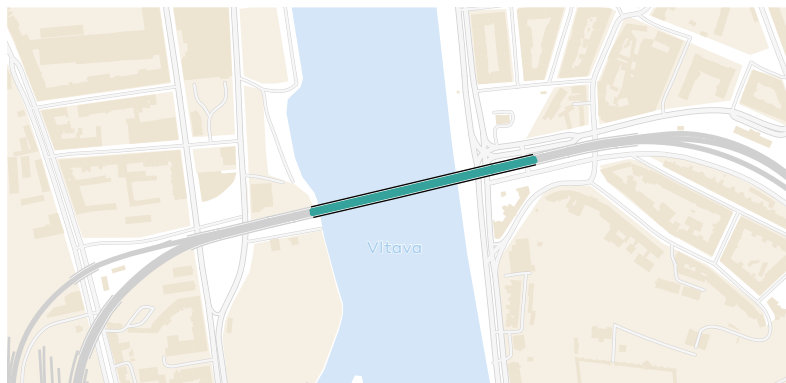
předpokládané náklady stavby:	1 509 836 000 Kč
termín realizace stavby:	03/2023–12/2025

Stavba řeší rekonstrukci souboru památkově chráněných železničních mostů v blízkosti Vyšehradu. Konkrétně se jedná o mosty v ev. km 3,545 (Výtoň) a most v ev. km. 3,706 (most přes Vltavu pod Vyšehradem). Technické řešení rekonstrukce sleduje tříkolejné řešení v úseku Praha hl. n. (mimo) – Praha-Smíchov (včetně).

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Sejmutí památkové ochrany bylo zamítnuto. V současné době se připravuje architektonická soutěž pro řešení přemostění. Na základě jejích výsledků bude dopracován záměr projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	nejsou stanoveny
termín realizace stavby:	01/2024–12/2026

Stavba řeší celkovou rekonstrukci železniční stanice Praha-Smíchov v úseku od konce mostu přes Vltavu pod Vyšehradem po krajní výhybku berounské části stanice. V rámci projektu se počítá s rekonstrukcí železničního svršku a spodku, nástupišť, podchodů a všech technologických provozních souborů a stavebních objektů. Navržena je nová konfigurace kolejových rozvětvení na obou koncích stanice, dále přidání nástupiště č. 4, prodloužení podchodů a přepojení trati Praha-Smíchov – Hostivice z obvodu společného nádraží do obvodu osobního nádraží.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Územní rozhodnutí je v právní moci. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení, intenzivně se řeší koordinace stavby s připravovaným dopravním terminálem Dobříšská.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z CEF (příprava)

předpokládané náklady stavby:	2 467 865 726 Kč
termín realizace stavby:	08/2021–09/2025

Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)

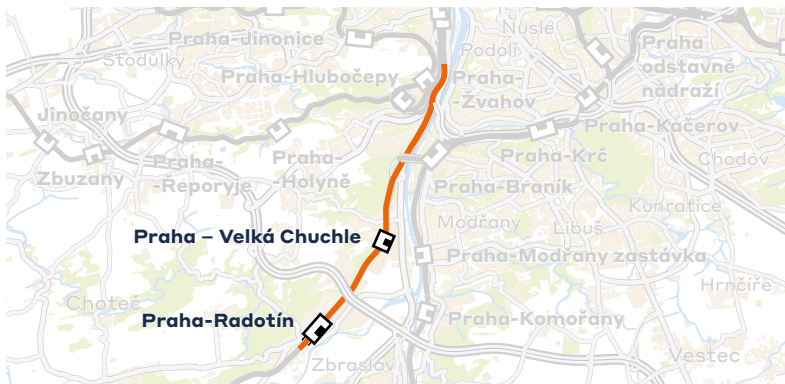
Předmětem stavby je optimalizace trati ve stávající stopě v km 1,805–10,561. Ve stavbě je rovněž zahrnut návrh mimoúrovňového křížení nadjezdem v Praze-Velké Chuchli, který bude řešen samostatně jako 2. etapa stavby.

V rámci stavby bude kompletně zrekonstruována stanice Praha-Radotín, kde bude zřízen nový přístup do podchodu od stávajícího přejezdu v ulici Na Betonce. Zastávka Praha-Velká Chuchle bude z prostoru závoďišť přesunuta blíže ke stávajícímu železničnímu přejezdu.

STAV REALIZACE

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době (září 2020) pokračuje výstavba opěr poloviny mostu přes Karlickou ulici, protihlukové stěny v Radotíně v ulici Ke Zděři a rekonstrukce přístavby výpravní budovy. Budují se základy trakčních stožárů, probíhá stavění sloupů a provádí se přeložky inženýrských sítí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z CEF

předpokládané náklady stavby:	3 670 137 062 Kč
termín realizace stavby:	08/2019–07/2022

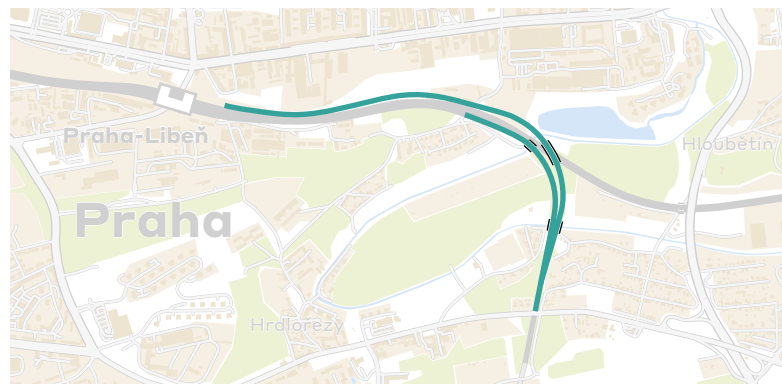
Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba

Stavba řeší zvýšení kapacity uvedeného traťového trati úseku pro nákladní dopravu. Toho se docílí vybudováním nové dvoukolejné trati, zapojené do stanice Praha-Libeň, která mimoúrovňově překročí koridor Praha – Kolín a do stávající jednokolejné trati se zapojí v blízkosti Českobrodské ulice, kde vznikne nová odbočka Hrdlořezy.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

Stavba získala kladné stanovisko EIA. Byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí a podána žádost o územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	2 259 762 696 Kč
termín realizace stavby:	09/2024–12/2027



Cílem stavby je zajištění pěšího propojení odbavovací haly pražského hlavního nádraží s oblastí Žižkova prodloužením severního podchodu a napojením pěší trasou do Seifertovy ulice. Součástí je i rekonstrukce zastřešení 5. až 7. nástupiště, související úprava informačního a orientačního systému a příprava zárodků pro výhledovou dostavbu 8. nástupiště.

STAV REALIZACE

ZP

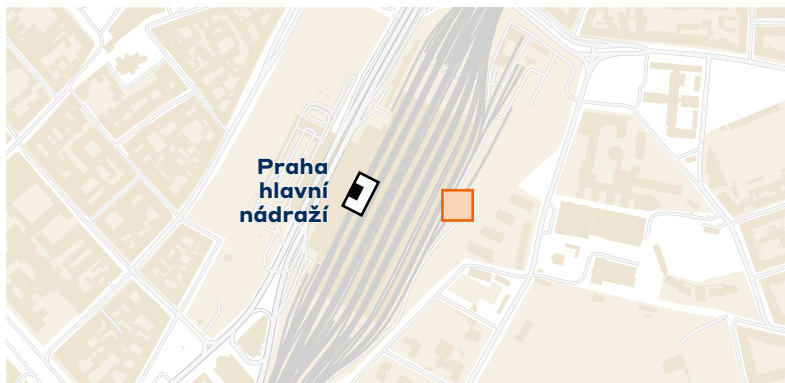
DÚR

DSP

VZ

R

Realizace 1. etapy (prodloužení severního podchodu) byla zahájena. V současné době (září 2020) byla dokončena přeložka kabelů na provizorní konstrukci, což umožňuje demolici části kolektoru, která byla v kolizi s novým podchodem. Dále se připravuje veřejná zakázka na dokumentaci pro stavební povolení pro další etapu, která bude řešit modernizaci orientačního a informačního systému a výměnu osvětlení a podhledů ve všech podchodech.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 095 757 297 Kč
termín realizace stavby:	05/2020–08/2021

Cílem stavby je zvýšení trakčního výkonu v nejdůležitějším uzlovém napájecím bodě, který zajišťuje napájení vnitrostátní a mezinárodní železniční dopravy v Praze.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

DÚR

DSP

VZ

R

Dne 27. 6. 2019 nabylo územní rozhodnutí právní moci. Byl vybrán zhotovitel projektu a stavby (P+R), probíhají práce na dokumentaci pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	532 272 000 Kč
termín realizace stavby:	07/2021–07/2023

Cílem stavby je vybudování bezbariérové lávky pro pěší spojující prostor přednádraží s plánovaným autobusovým terminálem Dobříšská. Lávka bude navržena v souladu s podobou kolejiště po dokončení rekonstrukce stanice Praha-Smíchov. Zároveň bude adekvátní náhradou současné lávky, která bude v rámci celkové modernizace stanice demontována.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu a byla vypsaná veřejná zakázka na zpracovatele dokumentace pro společné povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	236 923 000 Kč
termín realizace stavby:	07/2021–02/2025



Vizualizace výstupu z prodlouženého severního podchodu ve stanici Praha hl. n.

Protihluková opatření v lokalitě Balabenska vč. rekonstrukce mostních objektů

Hlavním cílem této stavby je minimalizace hlukové zátěže v širší oblasti Balabanky. Další součástí je kompletní kolejová rekonstrukce, včetně přestavby mostních objektů, výstavby nového sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a modernizace trakčního vedení a návazných technologií.

Plánovaná rekonstrukce zahrnuje úsek od konce stavby Nového spojení ve směru na Vysočany na hranici stavby Mstětice – Praha-Vysočany (včetně), ve směru na Holešovice k začátku již zrealizované stavby Holešovice – Praha-Podbaba, a to včetně jednokolejných spojky z Libně do Vysočan a úseku mezi Libní a Holešovicemi.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DŮR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	nejsou stanoveny
termín realizace stavby:	není stanoven

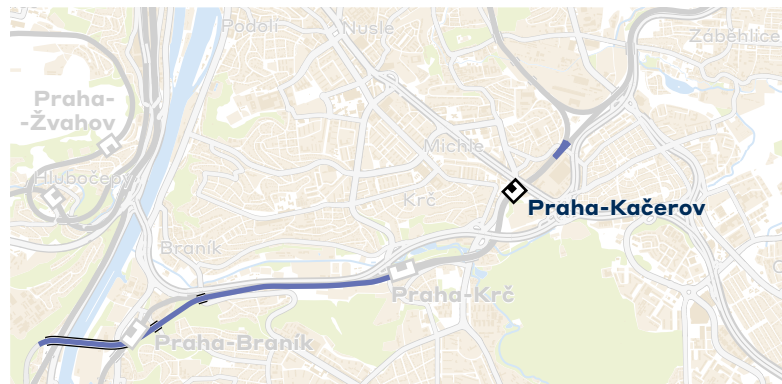
Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov

Předmětem stavby je zejména položení druhé traťové koleje v traťovém úseku od odbočky Tunel do stanice Praha-Krč na existujícím zemním tělese a mostech. Dále dojde ke zřízení odbočky Spořilov v km cca 2,8–3,1 trati Praha-Vršovice – Praha-Krč, resp. 3,8–4,1 trati Praha-Zahradní Město – Praha-Krč a zřízení druhého nástupiště v zastávce Praha-Kačerov u jižní koleje (trať Praha-Krč - Praha-Zahradní Město), včetně prodloužení stávajícího nástupiště na délku 220 m. Součástí stavby je zajištění provozních stavů technologických zařízení po dobu výstavby metra I.D ve stanicích Praha-Krč. Realizace projektu umožní částečnou odklonovou vozbu po dobu rekonstrukce mostů přes Vltavu mezi stanicemi Praha-Smíchov a Praha hl. n.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DŮR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu a dokumentace pro společné povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	2 850 000 000 Kč
termín realizace stavby:	07/2023–07/2026



Předmětem stavby je řešení výhledové konfigurace kolejiště stanice. Ta bude disponovat mimoúrovňovými nástupišti s možností bezbariérového přístupu podchodem, který naváže na nový objekt výpravní budovy. V rámci stavby bude přemístěna technologie z provizorního buňkoviště do nové výpravní budovy - sdíleného objektu s DPP, vystavěného v rámci stavby metra I.D.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

DÚR

DSP

VZ

R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	nejsou stanoveny
termín realizace stavby:	04/2026–04/2027

Na základě Vyhledávací studie odstavných kapacit v uzlu Praha byly vybrány prostory pro zřízení především krátkodobého odstavení v rámci zajištění obratovosti jednotek při přechodech mezi dopravními špičkami s převahou jednoho směru a sedly. Jednou z lokalit je oblast bývalé směrové skupiny seřadovacího nádraží Praha-Vršovice, která byla doporučena především z hlediska rozsahu potenciálních odstavných kapacit a současně relativní blízkosti hlavnímu nádraží.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

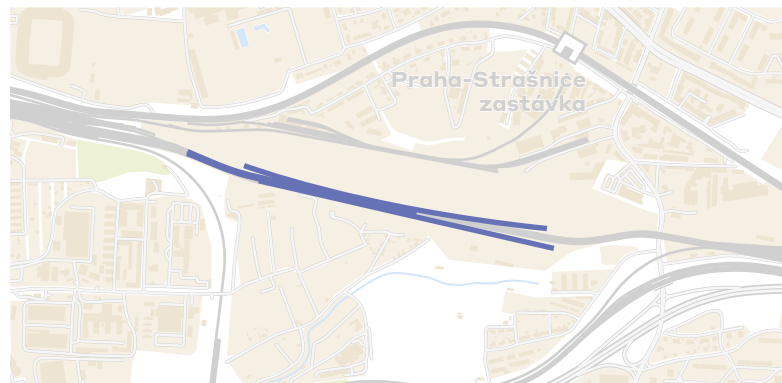
DÚR

DSP

VZ

R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 561 541 000 Kč
termín realizace stavby:	09/2025–08/2027

A-32

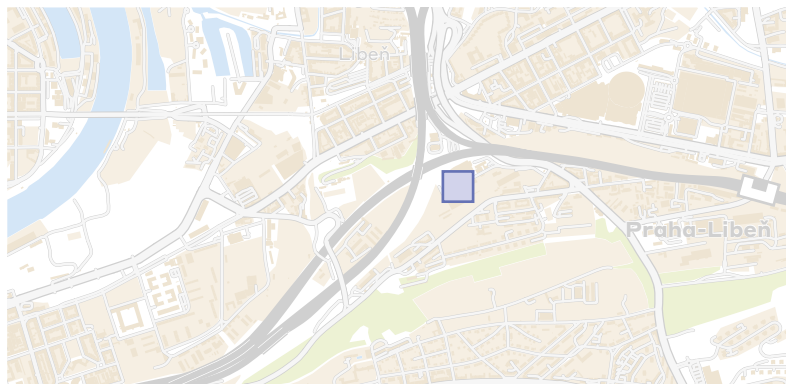
Rozšíření odstavných kapacit ŽUP – lokalita Malletova

Předmětem stavby je vybudování odstavného kolejiště pro krátkodobé obraty vlaků, pro sedlové a noční odstavení dálkových, meziregionálních a příměstských souprav v lokalitě Malletova. Součástí odstavného kolejiště jsou i koleje pro provozně technické ošetření souprav.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 602 222 000 Kč
termín realizace stavby:	03/2025–11/2026

A-33

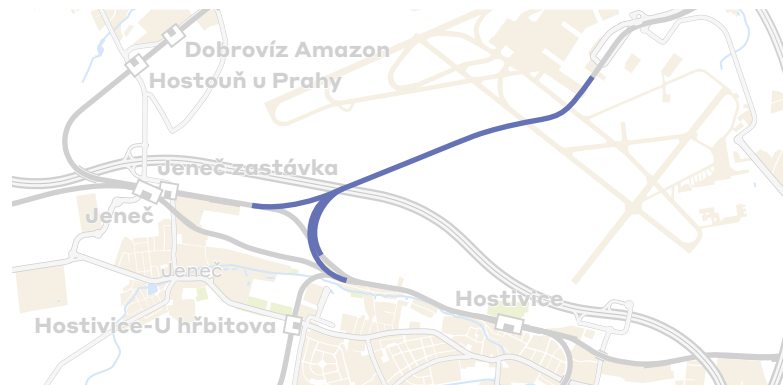
Zaokružování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno

Stavba řeší kolejové propojení z Letiště Václava Havla směrem na Jeneč a Kladno, které umožní jejich přímé spojení. Dále řeší koordinaci s plánovanými rozvojovými projekty Letiště Praha.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá veřejná zakázka na zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

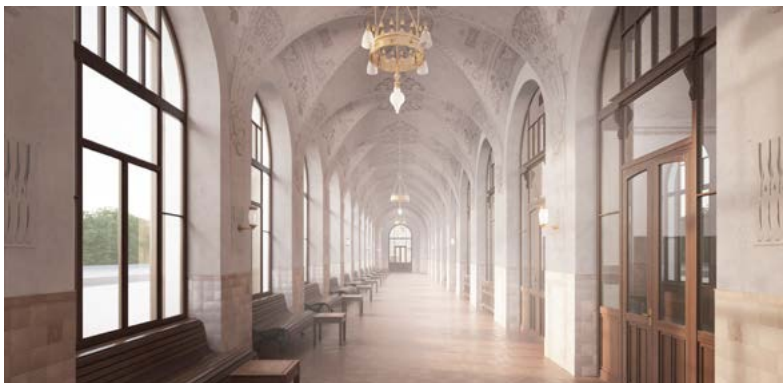
předpokládané náklady stavby:	nejsou stanoveny
termín realizace stavby:	není stanoven

Předmětem stavby je celková rekonstrukce památkově chráněného objektu osobního nádraží, mimo prostor Drážního úřadu. Předpokládá se provedení dispozičních změn k vybudování kanceláří pro umístění zaměstnanců Správy železnic včetně zajištění reprezentačních prostor, dále komerční využití velkých sálů v parteru objektu. Plánuje se i zajištění dostatečného propojení budovy s novou odbavovací halou a podchody pomocí schodišť a výtahů. Všechny veřejně přístupné prostory v prvním podlaží (případně i v dalších podlažích) budou rekonstruovány s maximální snahou přiblížit se jejich původní podobě. Bude provedena i částečná úprava vnitřních rozvodů všech sítí.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

Byl schválen záměr projektu, v současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	778 992 000 Kč
termín realizace stavby:	04/2021–03/2023

Předmětem stavby je rekonstrukce fasády a střechy Fantovy budovy – největší secesní památky v ČR. Práce budou probíhat po etapách, pracovat se bude vždy v krajní věži a přilehlém křídle objektu. Nakonec se bude zjišťovat aktuální stav střední části budovy, která prošla v nedávné době rekonstrukcí. Součástí akce je také návrh a realizace slavnostního osvětlení budovy.

STAV REALIZACE

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době (září 2020) probíhají práce především v jižní části budovy.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	298 528 876 Kč
termín realizace stavby:	05/2019–06/2021

Projekt rekonstrukce výpravní budovy je úzce provázán s okolními stavebními záměry, zejména rekonstrukcí kolejiště stanice, výstavbou dopravního terminálu Dobříšská a nové lávky přes kolejiště a záměrem výstavby nového sídla Správy železnic. Předmětem stavby je především demolice stávajícího jižního křídla a jeho náhrada čtyřpodlažní novostavbou, která bude sloužit především pro potřeby cestujících a veřejnosti (komerční plochy, sociální zařízení, stravovací provozy, úschovné boxy, pobočka České pošty). V centrální části s odjezdovou halou

bude odstraněn přízemní přístavek a odjezdová hala bude napojena na halu nového jižního křídla, čímž vznikne nové propojení obou podchodů v úrovni 1. podlaží.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

DÚR

DSP

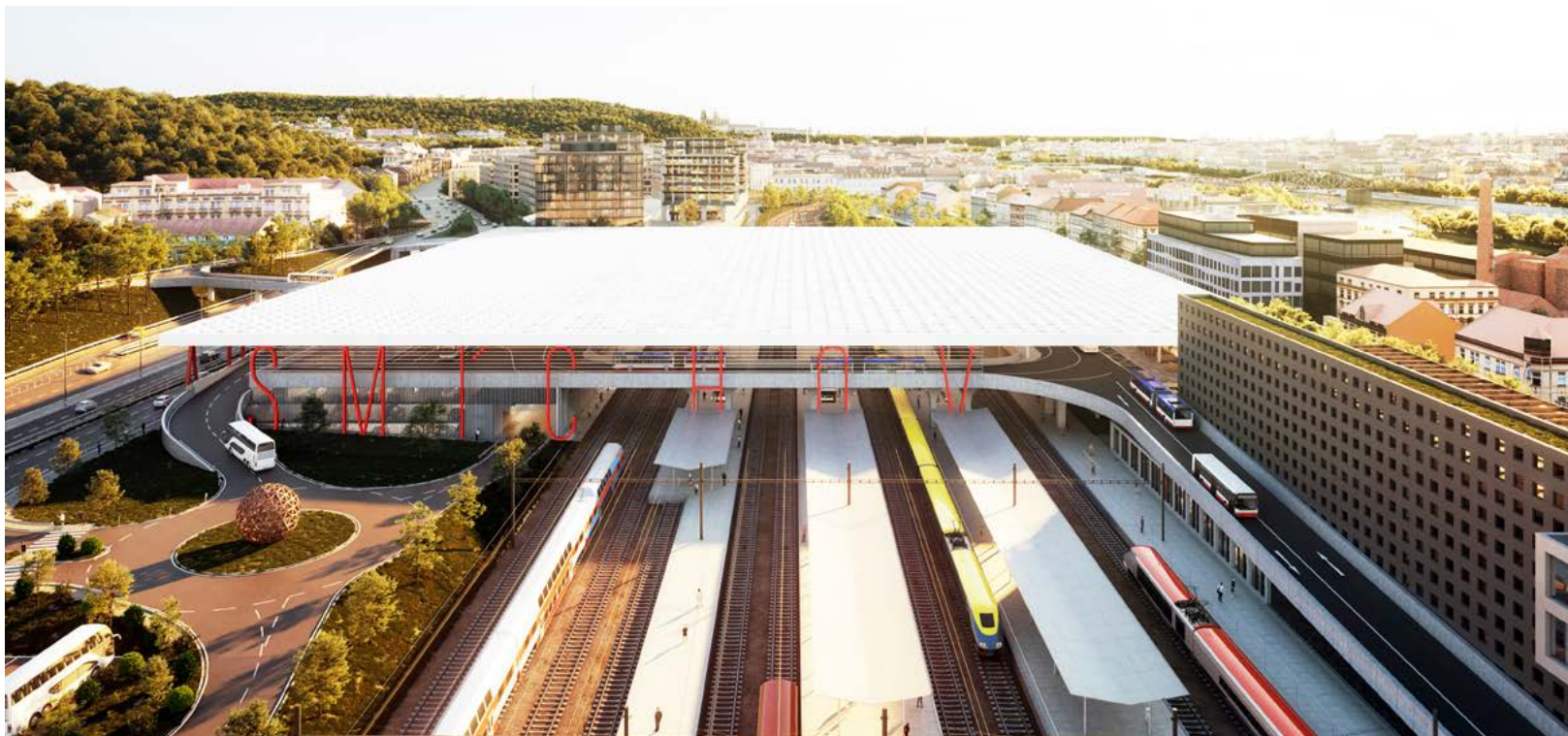
VZ

R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	700 000 000 Kč
termín realizace stavby:	11/2023–11/2025



Vizualizace cílové podoby prostoru smíchovského nádraží

ON-55 **Rekonstrukce výpravní budovy žst. Praha-Radotín**

Pro zajištění potřeb cestujících byla v rámci zpracování záměru projektu vybrána varianta přístavby výpravní budovy, která bude umístěna jižně od stávajícího objektu. Bude se jednat o jednopodlažní stavbu o rozměrech 12 x 38 m, která poskytne zázemí pro halu pro cestující, pokladny, veřejné toalety a doplňkové komerční prostory.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá schvalování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	60 000 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2022–12/2022

ON-57 **Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly žst. Praha hl. n.**

Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly umožní odstranit dlouhodobé zatékání do konstrukce z prostor magistrály a parkoviště, které tvoří v převážné části vnější povrch zastropení. Jedná se o celkovou rekonstrukci železobetonové konstrukce stropní desky v oblastech průsaků, která bude zahrnovat renovaci mostního svršku včetně hydroizolačního a odvodňovacího systému.

STAV PŘÍPRAVY

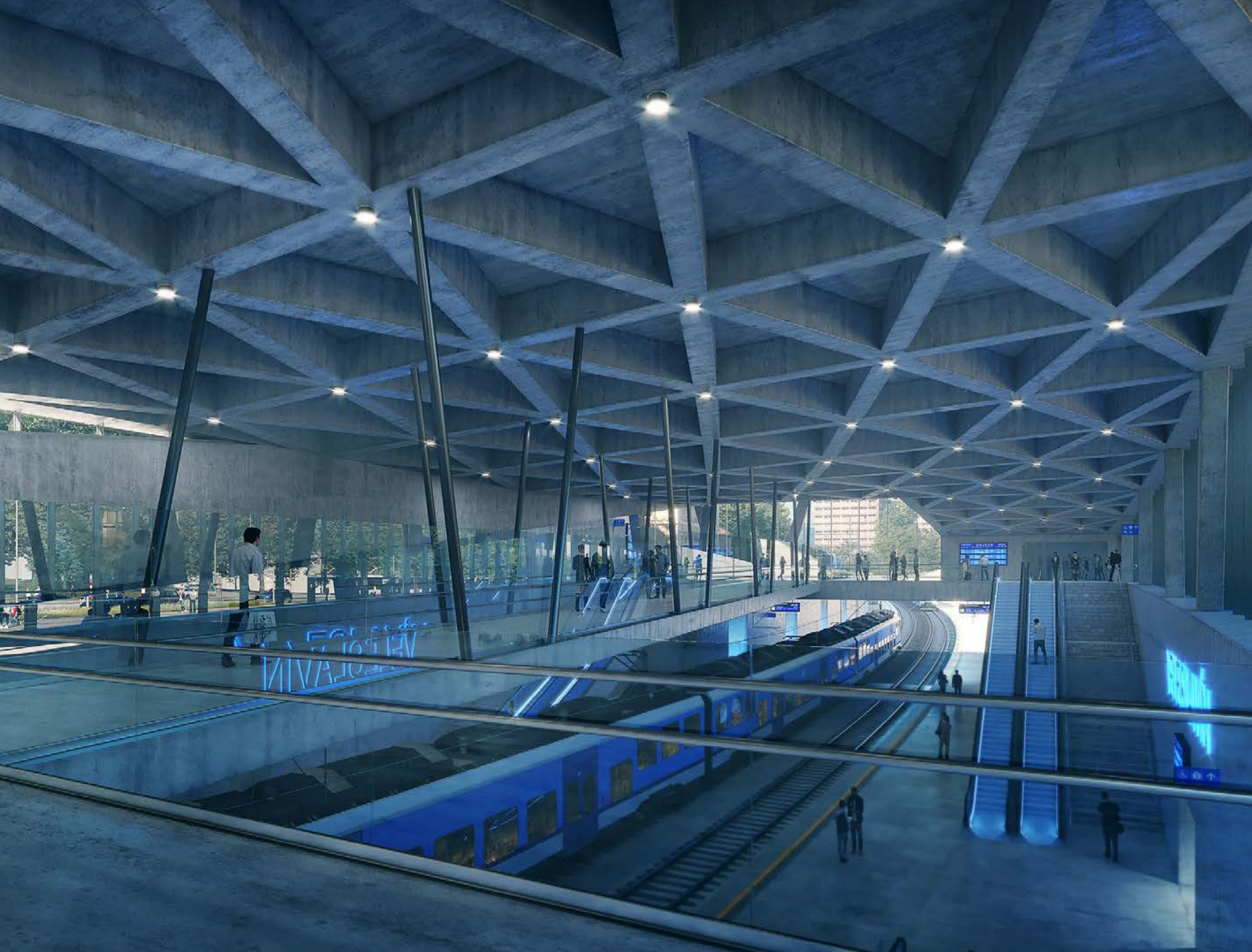
ZP DÚR DSP VZ R

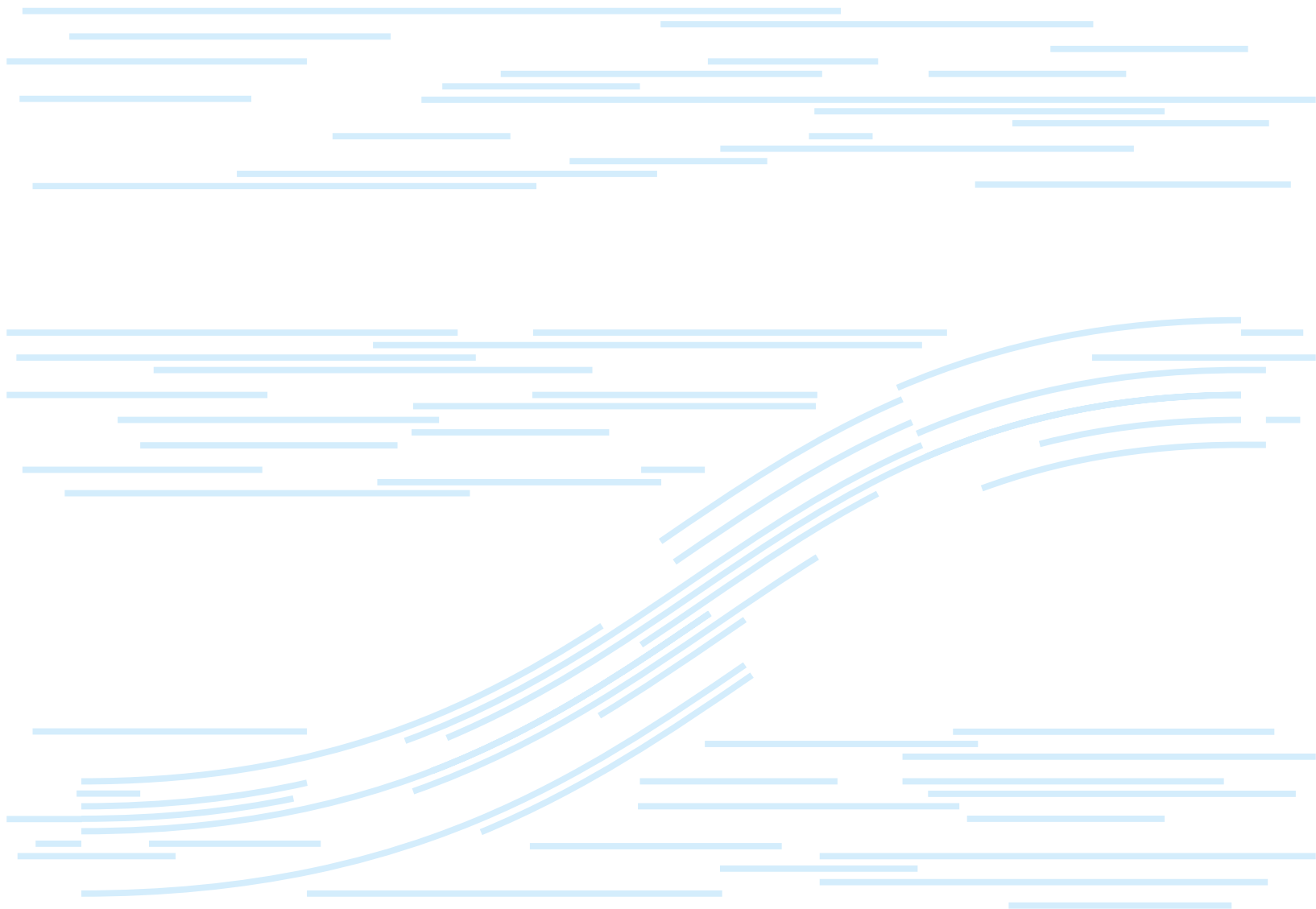
Bylo zpracováno statické posouzení a diagnostika stropní konstrukce. Dále byla dokončena zakázka na zpracování koncepční studie architektonického a urbanistického řešení ploch zastropení. Na základě jejich výsledků probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	800 000 000 Kč
termín realizace stavby:	12/2023–12/2026





Jihomoravský kraj



Jihomoravský kraj



STAVBY V JIHMORAVSKÉM KRAJI

B-01	Modernizace trati Brno–Přerov, 2. stavba, Blažovice–Vyškov	str. 34
B-02	Modernizace trati Brno–Přerov, 3. stavba, Vyškov–Nezamyslice	str. 34
B-07	Rekonstrukce žst. Brno – Královo Pole	str. 35
B-08	Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo)	str. 36
B-09	Rekonstrukce žst. Tišnov	str. 36
B-11	Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)	str. 37
B-12	Rekonstrukce žst. Slavkov u Brna	str. 37
B-13	Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo)	str. 38
B-14	Rekonstrukce žst. Kyjov	str. 38
B-15	Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)	str. 39
B-19	Výstavba odbočky Rajhrad	str. 39
B-21	Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna	str. 40
B-22	Brno–Maloměřice st. 6 – Adamov, BC	str. 40
B-23	Adamov–Blansko, BC	str. 42
B-24	Boskovická spojka	str. 42
B-26	Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno–Černovice	str. 43
B-27	Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)	str. 43
B-28	Náhrada přejezdu P8155 v km 111,535 trati Břeclav–Přerov	str. 44
B-32	DOZ Brno – Skalice nad Svitavou (včetně)	str. 44
B-33	Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov	str. 45
B-34	Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 1. etapa	str. 45
B-35	Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa	str. 46

B-36	Modernizace trati Brno–Přerov, 1. stavba, Brno–Blažovice	str. 46
B-37	Modernizace spádovištního zařízení v obvodu stavědla č. 2 žst. Brno–Maloměřice	str. 48
B-40	Modernizace žst. Brno–Židenice a úpravy v žst. Brno–Maloměřice	str. 48
B-42	Úpravy železniční infrastruktury pro zavedení rychlosti 200 km/h v úseku Šakvice–Břeclav	str. 49
B-51	Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín	str. 49
B-57	Rekonstrukce ŽST Kyjov, 1. etapa	str. 50
E-14	DOZ Skalice nad Svitavou (mimo) – Česká Třebová	str. 83
ON-34	Rekonstrukce a optimalizace budovy v žst. Hrušovany nad Jevišovkou	str. 50
ON-40	Hrušovany u Brna ON, rekonstrukce	str. 52
ON-49	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice-Telnice	str. 52
ON-51	Mikulov na Moravě ON, rekonstrukce výpravní budovy	str. 53
ON-75	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Hodonín	str. 53
ON-93	Ivanovice na Hané ON – rekonstrukce (zateplení a bezbariérový přístup)	str. 54
ON-179	Znojmo ON – rekonstrukce	str. 54
ON-184	Zaječí ON – rekonstrukce	str. 55



- stavby v přípravě (ZP)
- stavby v přípravě (DÚR)
- stavby v přípravě (DSP)
- stavby v přípravě (VZ)
- stavby v realizaci

Zdar nad Sázavou

Nové Město na Moravě

Bystrice nad Pernštejnem

E-14

Letovice

Boskovice

B-24

B-32

Tišnov

B-09

B-08

B-07

Rosice

B-35

B-34

BRNO

Modřice

B-36

B-37

B-40

B-26

B-19

ON-49

ON-40

Hustopeče

B-21

ON-184

B-42

Mikulov

ON-51

Znojmo

ON-179

ON-34

Hrušovany nad Jevišovkou

ON-51

Hodonín

ON-75

Břeclav

B-27

Chropyně

Kojetín

Kroměříž

Otrokovice

Napajedla

Staré Město

Uherský Hradec

Kunovice

Uherský Ostroh

Hlajsko

Veselí nad Moravou

Strážnice

- stavby v přípravě (ZP)
- stavby v přípravě (DÚR)
- stavby v přípravě (DSP)
- stavby v přípravě (VZ)
- stavby v realizaci

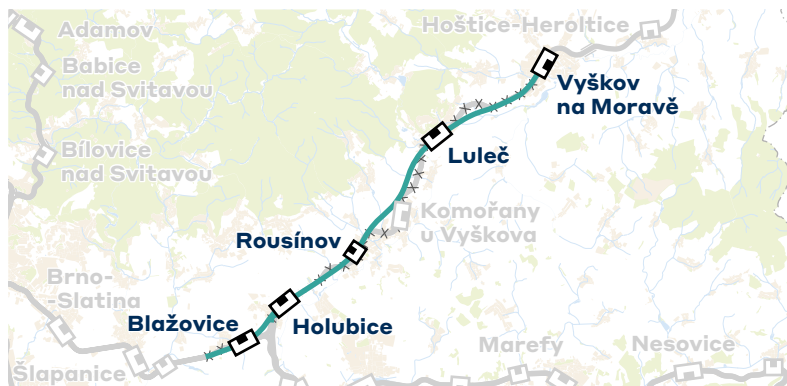
Modernizace trati Brno–Přerov, 2. stavba, Blažovice–Vyškov

Jedná se o dílčí stavbu vycházející ze schválené studie proveditelnosti Modernizace trati Brno–Přerov. Předmětem projektu je především výstavba nové dvoukolejné trati v úseku Blažovice (včetně) – Vyškov (včetně), převážně v nové stopě, na rychlost až 200 km/h. Na trati budou zřízeny stanice Blažovice, Holubice, Luleč a Vyškov na Moravě a zastávka Rousínov. Stávající jednokolejná trať bude zrušena.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 28. 7. 2020 byl schválen záměr projektu, v současné době se připravuje vypsání veřejné zakázky na aktualizaci dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	28 974 185 000 Kč
termín realizace stavby:	02/2025–08/2031

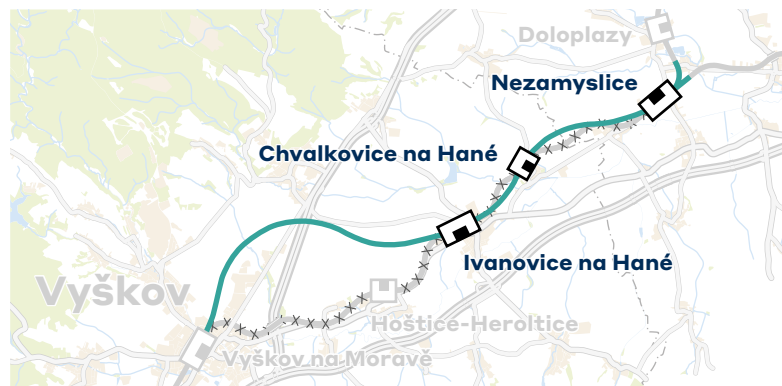
Modernizace trati Brno–Přerov, 3. stavba, Vyškov–Nezamyslice

Jedná se o dílčí stavbu vycházející ze schválené studie proveditelnosti Modernizace trati Brno–Přerov. Předmětem projektu je především výstavba nové dvoukolejné trati v úseku Vyškov (mimo) – Nezamyslice (včetně), převážně v nové stopě, na rychlost až 200 km/h. Na trati budou zřízeny stanice Ivanovice na Hané a Nezamyslice a zastávka Chvalkovice na Hané. Stávající jednokolejná trať bude zrušena.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 28. 7. 2020 byl schválen záměr projektu, v současné době se připravuje vypsání veřejné zakázky na aktualizaci dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	21 935 377 000 Kč
termín realizace stavby:	02/2025–08/2031

Předmětem stavby je kompletní přestavba stanice Brno-Královo Pole, která zahrnuje rekonstrukci železničního svršku a spodku, přestavbu ostrovních nástupišť a zřízení bezbariérového přístupu a informačního systému. Vybuduje se nové staniční zabezpečovací zařízení, dále dojde k zajištění protihlukových opatření. Součástí stavby je rovněž kompletní rekonstrukce koleje č. 1 v úseku Brno-Maloměřice – Kuřim, která navazuje na již provedenou rekonstrukci 2. koleje.

Významnou součástí stavby je modernizace výpravní budovy, pro kterou byla vybrána varianta demolice stávající budovy a její nahrazení novým objektem. Ten bude z urbanistického hlediska nejotevřenější a vytvoří výrazný bod uprostřed komunikačního uzlu, do nějž je zaústěna železniční doprava i MHD. Jeho součástí budou i plochy k vybudování dalších objektů pro veřejnost. Městská část Brno-Královo Pole a statutární město Brno plánují navázat na stavební úpravy ve stanici a využít uvolněné pozemky pro výstavbu parkovacího domu P+R a objektu pro městskou policii. Městská část má rovněž zájem o umístění komerčního objektu s obchody a službami. O využití zázemí nové výpravní budovy projevil zájem rovněž Dopravní podnik města Brna.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Územní rozhodnutí nabylo 11. 12. 2019 právní moci. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	2 394 055 777 Kč
termín realizace stavby:	01/2023–12/2024



Vizualizace nové výpravní budovy stanice Brno-Královo Pole



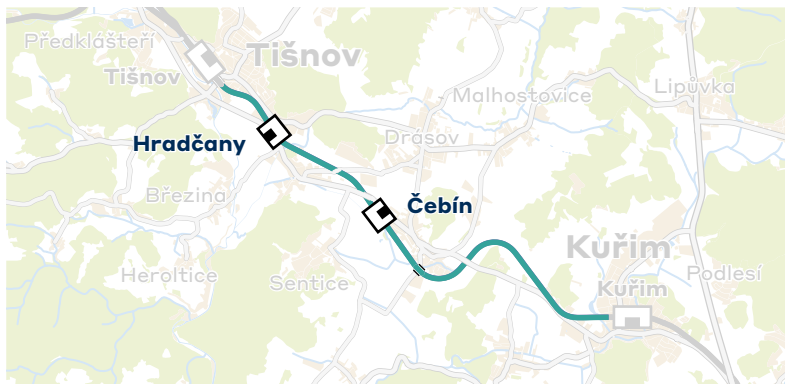
Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo)

Cílem projektu je komplexní rekonstrukce předmětného traťového úseku o délce 8,9 km, včetně rekonstrukce zastávek Čebín a Hradčany. Náplní stavby je především obnova železničního svršku a spodku, propustků a mostů, nová nástupiště, trakční vedení a moderní sdělovací a zabezpečovací zařízení.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu a dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 400 000 000 Kč
termín realizace stavby:	10/2024–12/2025

Rekonstrukce žst. Tišnov

Předmětem stavby je kompletní přestavba stanice Tišnov, která zahrnuje rekonstrukci železničního svršku a spodku, přestavbu ostrovních nástupišť a zřízení bezbariérového přístupu a informačního systému. Vybuduje se nové staniční zabezpečovací zařízení, dále dojde k zajištění protihlukových opatření.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá schvalování aktualizace záměru projektu, a to souběžně s územním řízením.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	2 100 000 000 Kč
termín realizace stavby:	02/2025–12/2026

B-11

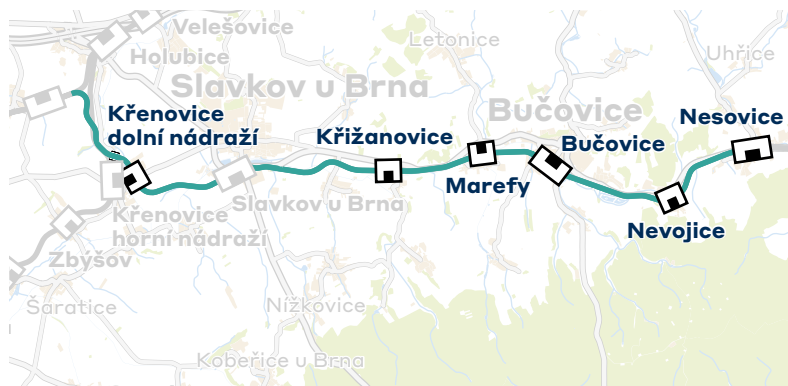
Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)

Jedná se o dílčí stavbu vycházející ze schválené Studie proveditelnosti trati Veselí nad Moravou – Blažovice (– Brno). Předmětem projektu je lokální rekonstrukce železničního svršku a spodku, elektrizace, nové sdělovací a zabezpečovací zařízení a renovace části mostních objektů. Rekonstrukcí projdou rovněž stanice Bučovice a Nesovice.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu a dokumentace pro územní rozhodnutí. Byl vydán negativní závěr zjišťovacího řízení EIA.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	2 669 506 000 Kč
termín realizace stavby:	03/2023–08/2026

B-12

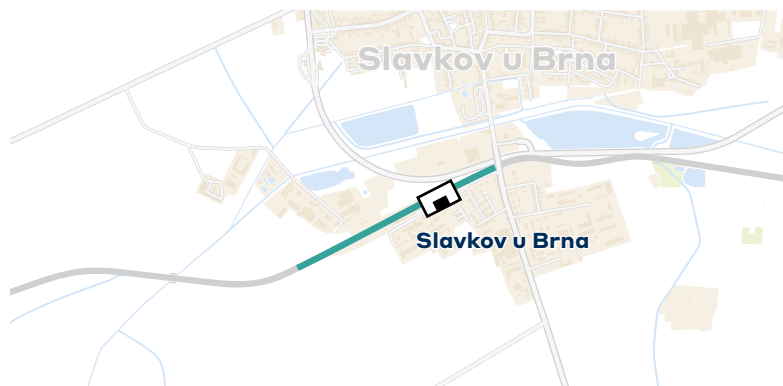
Rekonstrukce žst. Slavkov u Brna

Jedná se o dílčí stavbu vycházející ze schválené Studie proveditelnosti trati Veselí nad Moravou – Blažovice (– Brno). Předmětem projektu je rekonstrukce železničního svršku a spodku, elektrizace, nové sdělovací a zabezpečovací zařízení a výstavba jednoho vnějšího a jednoho ostrovního nástupiště, přístupného novým podchodem.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu a dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	757 184 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2023–06/2024

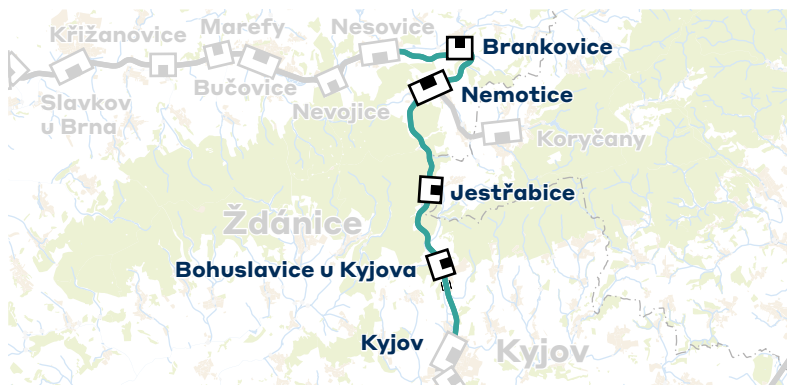
Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo)

Jedná se o dílčí stavbu vycházející ze schválené Studie proveditelnosti trati Veselí nad Moravou – Blažovice (–Brno). Předmětem projektu je rekonstrukce železničního svršku a spodku, elektrizace, nové sdělovací a zabezpečovací zařízení a renovace části mostních objektů a většiny železničních přejezdů. Stavba také zahrnuje rekonstrukci stanice Nemotice a vybudování nových nástupišť na zastávkách Brankovice, Jestřabice a Bohuslavice u Kyjova.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu a dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	3 418 908 387 Kč
termín realizace stavby:	01/2023–09/2024

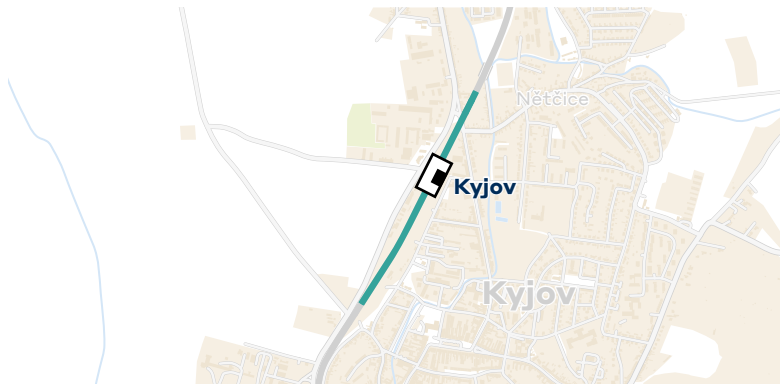
Rekonstrukce žst. Kyjov

Jedná se o dílčí stavbu vycházející ze schválené Studie proveditelnosti trati Veselí nad Moravou – Blažovice (– Brno). Předmětem projektu je rekonstrukce železničního svršku a spodku, elektrizace, nové sdělovací a zabezpečovací zařízení, rekonstrukce mostních objektů a výstavba dvou vnějších a jednoho ostrovního nástupiště, přístupného novým podchodem.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu a dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	913 172 957 Kč
termín realizace stavby:	03/2023–05/2024

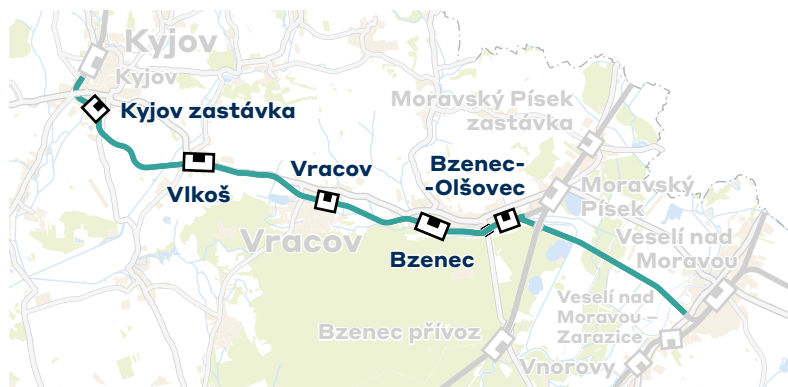
Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)

Jedná se o dílčí stavbu vycházející ze schválené Studie proveditelnosti trati Veselí nad Moravou – Blažovice (–Brno). Předmětem stavby je celková rekonstrukce trati v délce 21,4 km, včetně elektrizace střídavou trakční soustavou. V cílovém stavu bude umožněno zvýšení rychlosti až na 160 km/h. Projekt zahrnuje celkem tři přeložky trati v délce 4,4 km, dále rekonstrukci stanic Vlkoš a Bzenec, vznikne také zastávka Bzenec střed a nástupiště ve Vlkoši se nově přesunou k železničnímu přejezdu. Dva přejezdy (v Jiráskově ulici ve Vracově a ve Strážnické ulici v Bzenci) budou nahrazeny mimoúrovňovým křížením.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu a dokumentace pro územní rozhodnutí. Bylo vydáno závazné stanovisko EIA.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	4 795 326 881 Kč
termín realizace stavby:	05/2024–12/2026

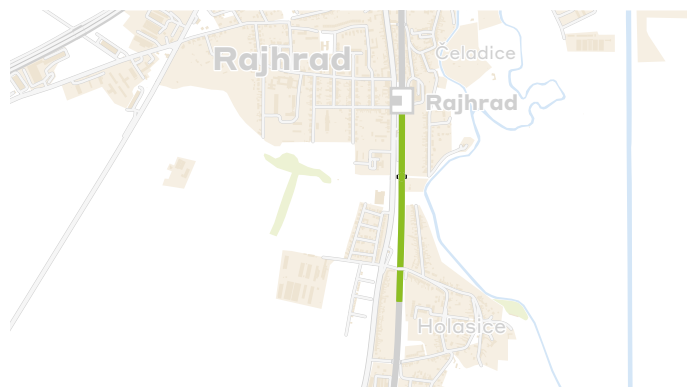
Výstavba odbočky Rajhrad

Předmětem projektu je zřízení odbočky v místě železniční zastávky Rajhrad za účelem zvýšení propustnosti na koridorové trati Břeclav – Brno. To umožní křižování vlaků v traťovém úseku Hrušovany u Brna – Modřice a současně zvýší komfort v dálkovém řízení trati z pracoviště v Přerově.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	319 064 409 Kč
termín realizace stavby:	01/2021–12/2021

Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna

Cílem stavby je kompletní rekonstrukce a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna. Dojde ke zvýšení traťové rychlosti na 90 km/h, umožní se přímé spojení s Brnem. V železniční stanici Šakvice se provede změna celkového kolejového řešení, navíc s prodloužením užitečných délek kolejí pro provoz delších nákladních vlaků. Vybuduje se také nové nástupiště.

STAV REALIZACE

ZP

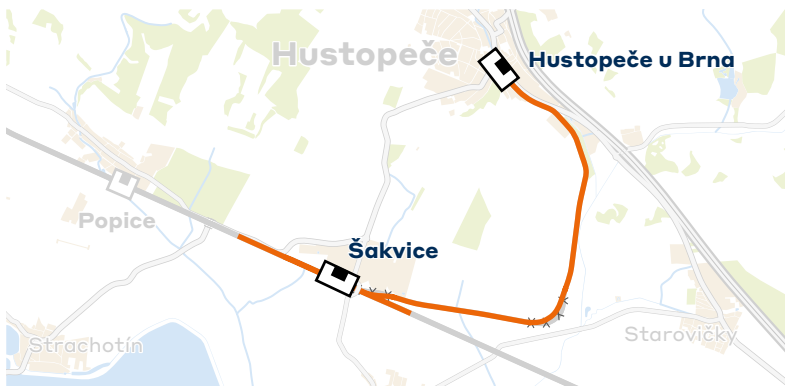
DÚR

DSP

VZ

R

V současné době (září 2020) byl na trati zahájen zkušební provoz. Dále probíhají práce na sudé kolejové skupině stanice Šakvice.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z OPD 2

předpokládané náklady stavby:	1 552 416 021 Kč
termín realizace stavby:	08/2019–01/2021

Brno-Maloměřice st. 6 – Adamov, BC

Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce železničního svršku, částečně železničního spodku, výstavba nové odbočky Svitava a komplexní úpravy zastávek Bílovice nad Svitavou a Babice nad Svitavou. Dále je navržena rekonstrukce vybraných mostních objektů, zejména novostavby konstrukcí mostů s rozpětím nad 60 metrů, rekonstrukce všech 4 tunelů, 16 opěrných, resp. zárubních zdí a více než 1 500 metrů přilehlých skalních svahů. Nutné úpravy se budou týkat trakčního vedení a zabezpečovacího a sdělovacího zařízení tak, aby byly splněny všechny legislativní požadavky.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

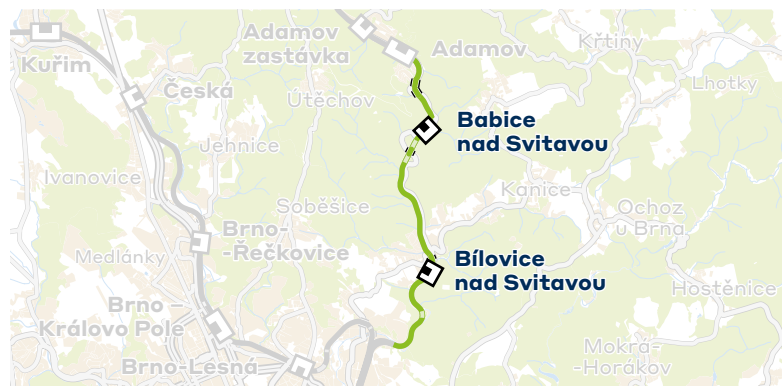
DÚR

DSP

VZ

R

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení. Po dohodě se zástupci dopravců bylo rozhodnuto o realizaci stavby za úplného vyloučení železničního provozu v roce 2022, spolu se stavbami B-23 a B-33.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z úvěru od EIB

předpokládané náklady stavby:	3 280 818 000 Kč
termín realizace stavby:	10/2021–01/2023



Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce železničního svršku v celém mezistaničním úseku a sanace železničního spodku ve vybraných úsecích druhé traťové koleje. Současně s rekonstrukcí svršku a zřízením konstrukčních vrstev spodku je navrženo odvodnění a stabilizace skalních svahů a renovace pěti tunelů. Celkovou přestavbou projde zastávka v Adamově, kde dojde k doplnění vybavenosti s technickým řešením splňujícím požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Součástí stavby je i rekonstrukce technologických zařízení s cílem zvýšení bezpečnosti železničního provozu a komfortu cestujících.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení. Po dohodě se zástupci dopravců bylo rozhodnuto o realizaci stavby za úplného vyloučení železničního provozu v roce 2022, spolu se stavbami B-22 a B-33.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z úvěru od EIB

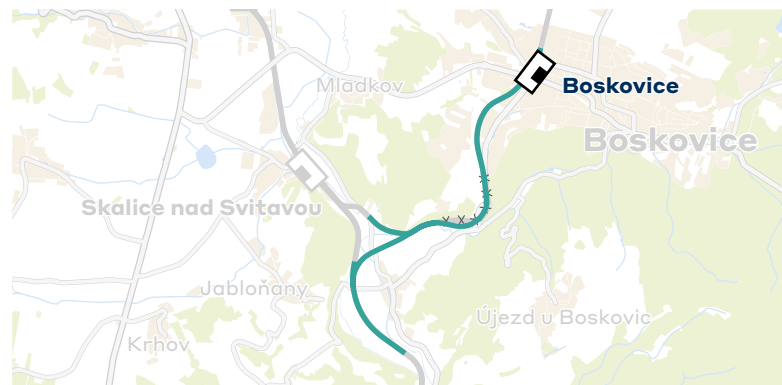
předpokládané náklady stavby:	3 039 468 000 Kč
termín realizace stavby:	05/2021–01/2023

Jedná se o modernizaci části traťového úseku od Boskovic po nově zřízenou odbočku Bělá a novostavbu traťové spojky mezi odbočkou Bělá a nově zřízenou odbočkou Lhota Rapotina na trati Brno – Česká Třebová v mezistaničním úseku Rájec–Jestřebí – Skalice nad Svitavou. Na novostavbě traťové spojky bude zřízena nová zastávka Lhota Rapotina. Železniční stanice Boskovice se stane koncovou pro přímé osobní vlaky z Brna. V Boskovicích bude také zřízen terminál pro přestup na autobusy.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době je příprava stavby pozastavena. Bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA. Nyní se řeší koordinace s Jihomoravským krajem ve věci požadované stavby přeložky silnice II/374.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 799 141 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2023–06/2024

B-26

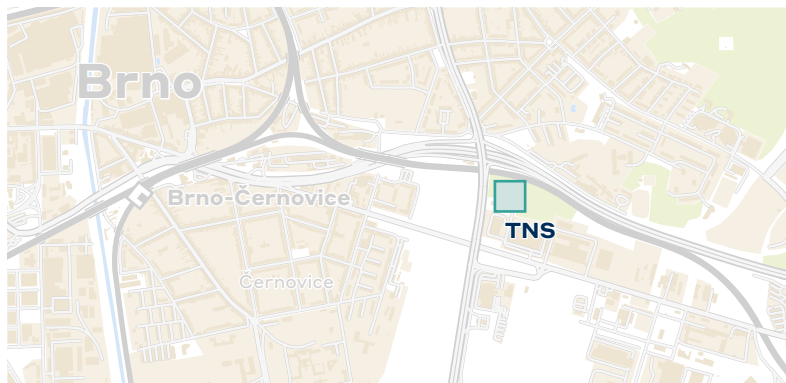
Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice

Předmětem stavby je výstavba nové trakční napájecí stanice pro zajištění napájení rychlostní trati Brno – Přerov a podpora trakčního napájení železničního uzlu Brno. Součástí stavby je i příprava na budoucí napájení trati Blažovice – Veselí nad Moravou.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu a dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	2 000 000 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2024–02/2026

B-27

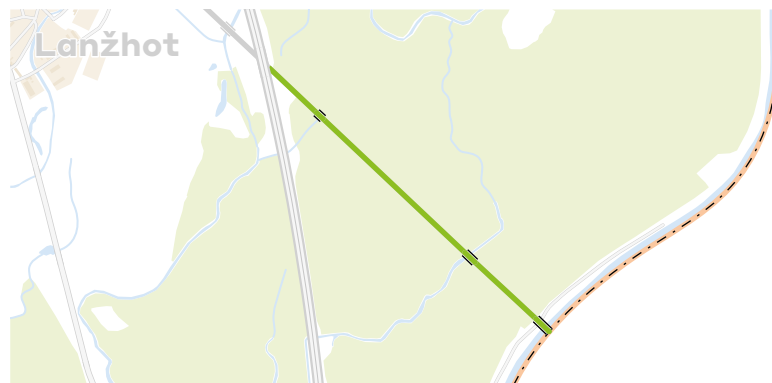
Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)

Obsahem stavby je dokončení optimalizace úseku v délce cca 1,5 km od nadjezdu dálnice D2 po státní hranici se Slovenskem. Součástí projektu je rekonstrukce železničního svršku, spodku a mostů v tomto úseku, dále úpravy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, trakčního vedení a ukolejnění včetně všech inženýrských sítí. Stavba bude navržena tak, aby respektovala směrové a výškové řešení navazující stavby na Slovensku.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Stavba má pravomocné stavební povolení. Vypsání veřejné zakázky na realizaci stavby se předpokládá v roce 2021 z důvodu koordinace s navazující stavbou na slovenské straně.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z CEF

předpokládané náklady stavby:	595 334 743 Kč
termín realizace stavby:	03/2022–02/2024

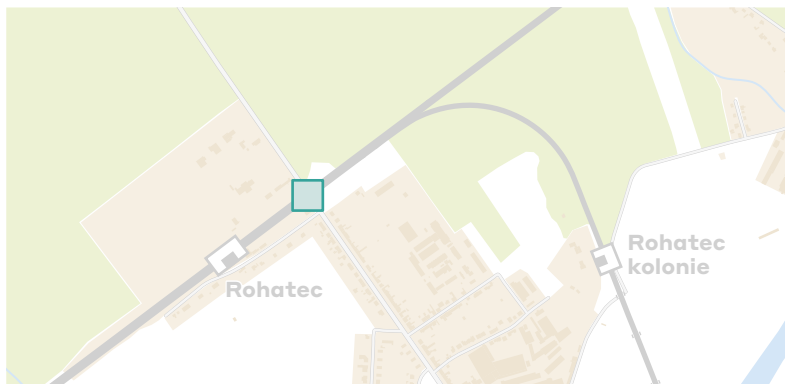
Náhrada přejezdu P8155 v km 111,535 trati Břeclav–Přerov

Předmětem stavby je náhrada stávajícího šestikolejného přejezdu v železniční stanici Rohatec výstavbou přeložky silnice III/4258 do nové stopy a vybudováním podchodu v místě přejezdu.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 17. 12. 2019 byl schválen záměr projektu, v současné době probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	311 690 000 Kč
termín realizace stavby:	02/2025–12/2026

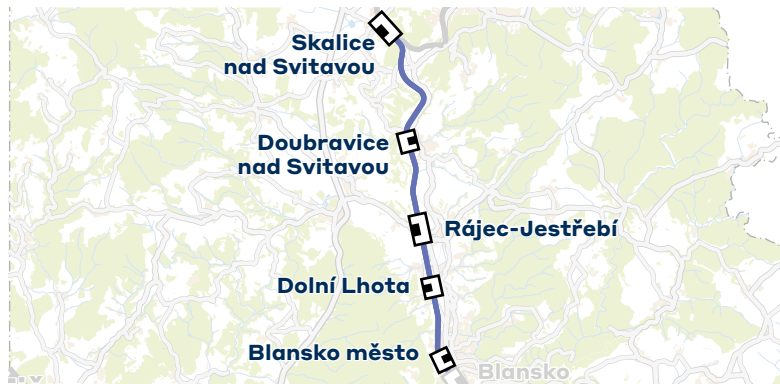
DOZ Brno – Skalice nad Svitavou (včetně)

Hlavním cílem stavby je zavedení dálkového ovládní zabezpečovacího zařízení v předmětném úseku. To je podmíněno zajištěním mimoúrovňových nebo zabezpečených přístupů na nástupiště, které na této trati nejsou v řadě případů zřízeny. Součástí stavby je tedy odstranění úrovněového přístupu v železniční stanici Rájec-Jestřebí. Další lokality jsou řešeny v rámci jiných staveb. Součástí projektu je také odstranění pětikolejného přejezdu ve stanici Rájec-Jestřebí a jeho nahrazení mimoúrovňovým křížením.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	3 249 916 000 Kč
termín realizace stavby:	07/2027–09/2029

Předmětem stavby je výstavba dvou nových ostrovních nástupišť, bezbariérově přístupných z lávky, a vyloučení pohybu cestujících v kolejišti. Nová lávka bude propojena na druhou stranu kolejiště do Hybešovy ulice. Součástí stavby je také rekonstrukce vnitřních prostor výpravní budovy pro vytvoření adekvátního zázemí pro cestující a dále výstavba parkoviště o kapacitě 30 míst.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení. Po dohodě se zástupci dopravců bylo rozhodnuto o realizaci stavby za úplného vyloučení železničního provozu v roce 2022, spolu se stavbami B-22 a B-23.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

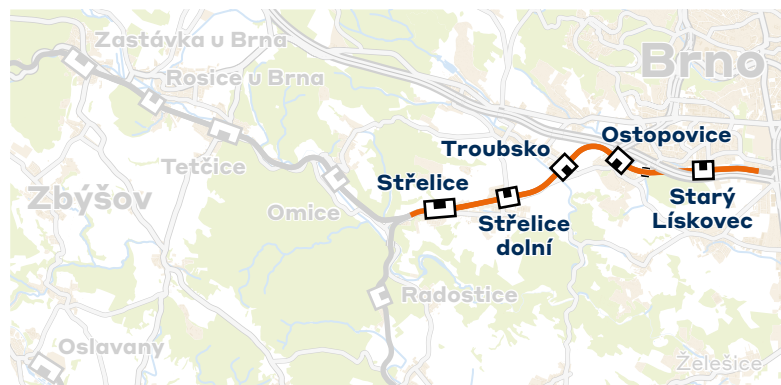
předpokládané náklady stavby:	860 491 000 Kč
termín realizace stavby:	09/2021–01/2023

Předmětem stavby je elektrizace traťového úseku Brno – Střelice (včetně střídavou trakční soustavou). Součástí projektu je vybudování nových zastávek Brno-Starý Lískovec a Ostopovice, což zkvalitní obslužnost lokalit v rámci integrovaného dopravního systému.

STAV REALIZACE

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době (září 2020) se pracuje především v úseku Brno-Horní Heršpice – Střelice. Probíhá výstavba základů trakčních stožárů a provádějí se práce na mostech a propustcích, železničním spodku i pozemních stavebních objektech.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z OPD 2

předpokládané náklady stavby:	2 710 554 349 Kč
termín realizace stavby:	07/2020–12/2021

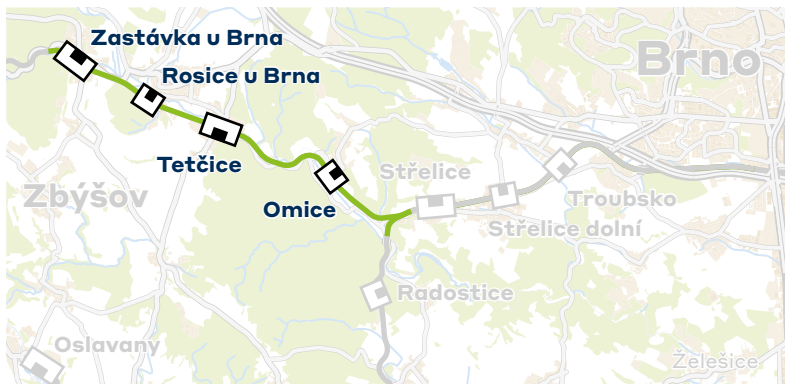
Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa

Předmětem stavby je elektrizace a zdvoukolejnění trati v úseku Střelice (mimo) – Zastávka u Brna (včetně). Trať bude elektrizována střídavou jednofázovou soustavou 25 kV 50 Hz.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování aktualizace dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 947 347 000 Kč
termín realizace stavby:	04/2022–12/2023

Modernizace trati Brno–Přerov, 1. stavba, Brno–Blažovice

Stavba vychází ze studií proveditelnosti trati Brno – Přerov a Železničního uzlu Brno. Při modernizaci dojde k částečnému přeložení trati mimo obec Ponětovice a kolem letiště Brno-Tuřany při současném zachování úseku přes město Šlapanice. Tím vznikne čtyřkolejný úsek mezi stanicemi Brno-Slatina a Blažovice. Součástí stavby je i celková rekonstrukce stanice Brno-Slatina, při které dojde k přesunutí nástupiště ke stávajícímu silničnímu nadjezdu v ulici Tuřanka. Nová trať bude navržena na návrhovou rychlost 200 km/h. Současně budou vybudovány nové zastávky Ponětovice (v nové poloze), Brno-Tuřany a Brno-Černovická terasa.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá veřejná zakázka na zhotovení záměru projektu a dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	9 378 420 000 Kč
termín realizace stavby:	04/2026–09/2030

Realizace elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 1. etapa
(rozšiřování zářezu pro novou kolej ve stanici Střelice) >



Modernizace spádovištního zařízení v obvodu stavědla č. 2 žst. Brno-Maloměřice

Předmětem stavby je modernizace spádoviště v obvodu stavědla č. 2 ve stanici Brno-Maloměřice, a to včetně související infrastruktury a řešení hlukových poměrů tak, aby vyhovovaly platné legislativě.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu a dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 650 000 000 Kč
termín realizace stavby:	07/2024–01/2026

Modernizace žst. Brno-Židenice a úpravy v žst. Brno-Maloměřice

Předmětem stavby je modernizace stanice Brno-Židenice na základě schválené varianty ze Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno s doplněnými spojkami v severní části stanice. Pro přechodné období zde bude navržen stav umožňující zapojení stávajících tratí od stanic Brno hl.n. a Brno dolní nádraží. Dojde k posunu ostrovních nástupišť směrem k mostu přes Bubeníčkovu ulici a k modernizaci veškeré infrastruktury ve stanici.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	2 000 000 000 Kč
termín realizace stavby:	09/2025–06/2027

B-42

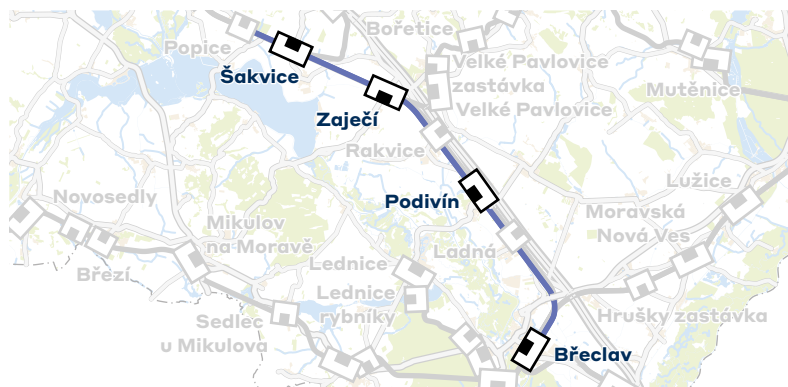
Úpravy železniční infrastruktury pro zavedení rychlosti 200 km/h v úseku Šakvice–Břeclav

Předmětem stavby je úprava trati v délce 20 km, která umožní zavedení traťové rychlosti 200 km/h. Náplní prací bude především úprava železničního svršku a spodku, mostů a propustků, zajištění bezbariérových přístupů ve stanicích Podivín a Zaječí a odstranění úrovnových křížení.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	6 500 000 000 Kč
termín realizace stavby:	05/2026–12/2028

B-51

Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín

Účelem akce jsou úpravy pevných trakčních zařízení pro zvýšení jejich zatížitelnosti v souvislosti s plánovanou odklonovou vozbou během rekonstrukce I. TŽK a také vzhledem k očekávanému zavedení postrkové služby na trase Kolín – Havlíčkův Brod – Brno.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Byl schválen záměr projektu, v současné době probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancování z OP PIK (předloženo)

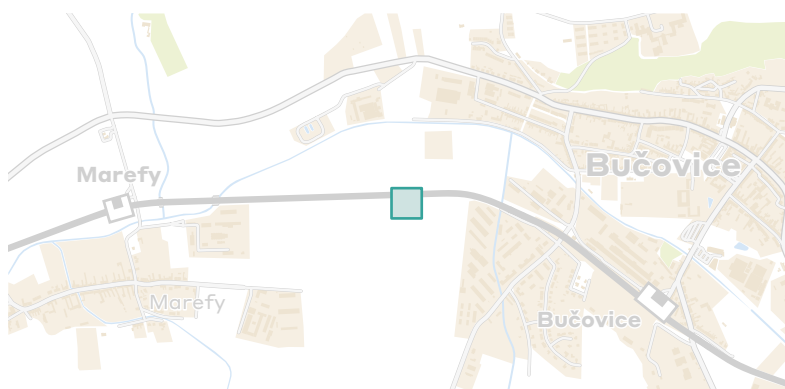
předpokládané náklady stavby:	419 377 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2021–06/2022

Předmětem stavby je výstavba nové trakční napájecí stanice Bučovice, které bude sloužit k napájení trati Blažovice – Veselí nad Moravou. Stanice bude umístěna poblíž trati mezi stanicí Bučovice a zastávkou Marefy.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu a dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	859 855 722 Kč
termín realizace stavby:	06/2022–06/2024

Předmětem stavby je celková rekonstrukce a optimalizace objektu osobního nádraží. Součástí akce bude přestavba veřejně přístupných prostor i pro potenciální možnost komerčního využití. Objekt bude napojen na obecní vodovodní řád a na novou kanalizační přípojku. V rámci rekonstrukce dojde k demolici stávajících skladů a bývalého objektu WC a útluku vlakových čt.

STAV REALIZACE

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době (září 2020) se dokončují práce na zateplení budovy, probíhá osazování ozdobných prvků fasády. V interiéru se provádí vyspravování vnitřních povrchů stěn.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	33 563 370 Kč
termín realizace stavby:	01/2020–01/2021



Hrušovany u Brna

IC

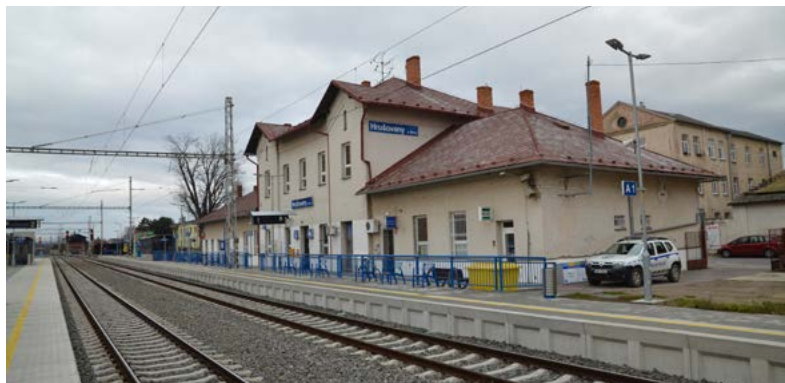
ON-40 | Hrušovany u Brna ON, rekonstrukce

Předmětem stavby je celková rekonstrukce výpravní budovy. Součástí řešení je rekonstrukce veřejně přístupných prostor a nevyužívaných místností pro dosažení optimalizace osobního nádraží.

STAV PŘÍPRAVY

ZP | DÚR | DSP | VZ | R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	29 642 907 Kč
termín realizace stavby:	01/2022–07/2023

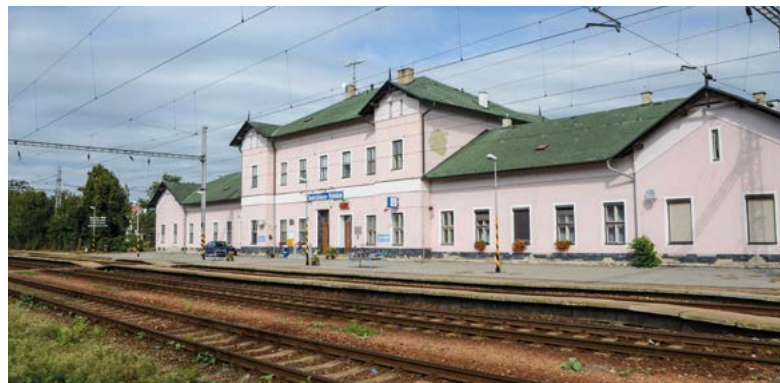
ON-49 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice-Telnice

Cílem stavby je rekonstrukce a revitalizace stávající výpravní budovy v železniční stanici Sokolnice-Telnice. V objektu budou vyměněny dveře a okna a bude provedena nová fasáda včetně zateplení. Uvnitř budovy budou provedeny menší dispoziční úpravy. Bude doplněn prostor pro občerstvení a přidáno WC pro imobilní osoby, prostory pro cestující si ponechají historický ráz.

STAV PŘÍPRAVY

ZP | DÚR | DSP | VZ | R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu a dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	33 430 065 Kč
termín realizace stavby:	02/2021–03/2022

ON-51

Mikulov na Moravě ON, rekonstrukce výpravní budovy

Předmětem stavby je komplexní rekonstrukce výpravní budovy ve stanici Mikulov na Moravě.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	41 063 000 Kč
termín realizace stavby:	04/2022–04/2023

ON-75

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Hodonín

Náplní stavby bude rekonstrukce objektu výpravní budovy, spočívající zejména v přestavbě prostor pro cestující, veřejných WC a vnitřních rozvodů. Dále bude provedena renovace zastřešení ostrovního nástupiště, modernizace výtahu a úprava budovy traťmistrovského okrsku.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	40 000 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2023–05/2024

ON-93 Ivanovice na Hané ON – rekonstrukce (zateplení a bezbariérový přístup)

Tato stavba navazuje na připravovanou opravu výpravní budovy. Její náplní je zateplení objektu a zajištění bezbariérového přístupu.

STAV REALIZACE

ZP**DÚR****DSP****VZ****R**

Realizace stavby probíhá dle harmonogramu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	8 536 476 Kč
termín realizace stavby:	09/2020–04/2021

ON-179 Znojmo ON – rekonstrukce

Předmětem stavby je celková rekonstrukce a optimalizace výpravní budovy. Náplní stavby bude především přestavba veřejně přístupných prostor, úprava budovy pro zaměstnance Správy železnic, snížení energetické náročnosti a výstavba parkovacích stání B+R.

STAV PŘÍPRAVY

ZP**DÚR****DSP****VZ****R**

V současné době probíhá veřejná zakázka na zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	85 000 000 Kč
termín realizace stavby:	06/2024–10/2025

Náplní stavby je rekonstrukce a částečná demolice výpravní budovy ve stanici Zaječí. Součástí stavby bude také výstavba parkovacích stání P+R a B+R.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

DÚR

DSP

VZ

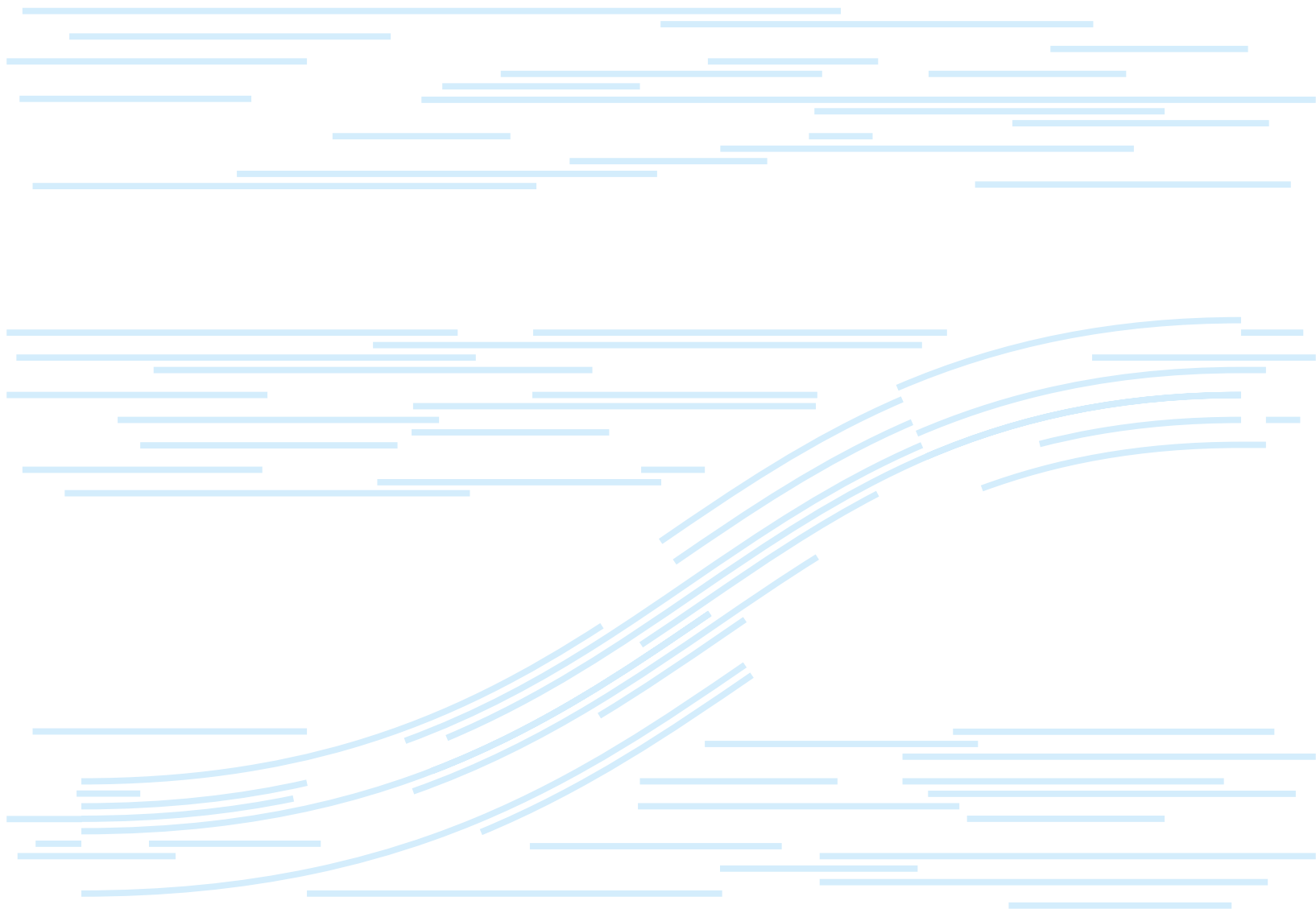
R

V současné době probíhá veřejná zakázka na zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	28 000 000 Kč
termín realizace stavby:	06/2023–03/2024





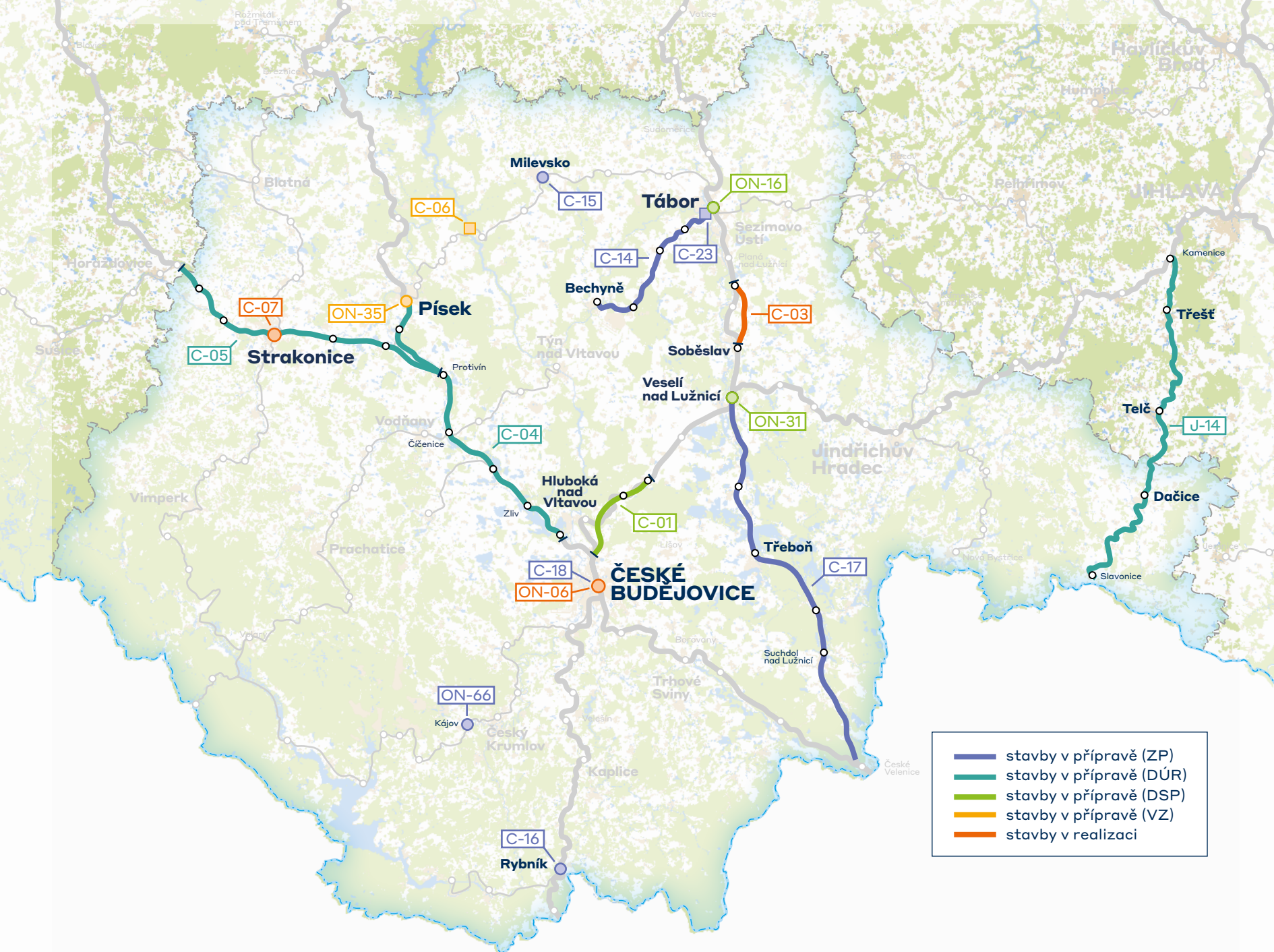
Jihočeský kraj

Jihočeský kraj



STAVBY V JIHOČESKÉM KRAJI

C-01	Modernizace trati Nemanice I – Ševětín	str. 60
C-03	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor, II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa, Soběslav–Doubí	str. 60
C-04	Modernizace tratě Nemanice – Protivín (včetně) – Písek město (včetně)	str. 62
C-05	Modernizace tratě Protivín (mimo) – Horažďovice předm. (mimo)	str. 62
C-06	Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor–Písek	str. 63
C-07	Přestupní terminál Strakonice	str. 63
C-14	Rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor–Bechyně	str. 64
C-15	Rekonstrukce žst. Milevsko	str. 64
C-16	Rekonstrukce žst. Rybník	str. 66
C-17	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)	str. 66
C-18	ŽST České Budějovice podchod	str. 67
C-23	Rekonstrukce mostu km 1,279 trati Tábor – Bechyně	str. 68
J-14	Revitalizace trati Kostelec–Telč–Slavonice	str. 114
ON-06	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.	str. 68
ON-16	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tábor	str. 69
ON-31	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Veselí nad Lužnicí	str. 69
ON-35	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Písek	str. 70
ON-66	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Kájov	str. 70



Jedná se o dílčí stavbu na IV. tranzitním koridoru, jejíž náplní je realizace 18 km nové dvoukolejné trati v úseku Nemanice I – Ševětín, která zahrnuje i dvojici nových železničních tunelů (Hosín – 3,12 km a Chotýčany – 4,77 km). Trať je navržena pro traťovou rychlost 200 km/h.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

Dne 15. 10. 2019 nabylo územní rozhodnutí právní moci. Proti tomu byla podána správní žaloba obcí Hosín. Dne 21. 4. 2020 byl schválen záměr projektu, v současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

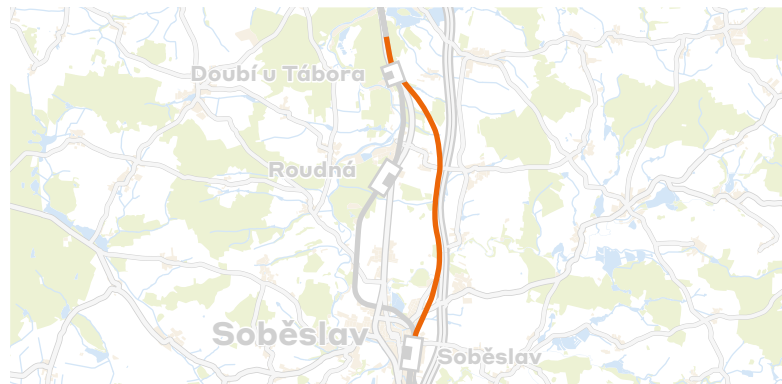
předpokládané náklady stavby:	15 579 194 000 Kč
termín realizace stavby:	09/2022–05/2028

Předmětem stavby je 8,8 km dlouhá novostavba dvoukolejné trati ze Soběslavi do Doubí u Tábora s plánovanou rychlostí 200 km/h. Ta nahradí současný jednokolejný úsek, na kterém se rychlost pohybuje mezi 80 a 100 km/h. Mezi nejvýznamnější stavební objekty patří Zvěrotický tunel o délce 370 m, estakáda přes údolí Černovického potoka (832 m), estakáda přes Kamenný rybník (263 m) a přeložka silnice II/135. V rámci stavby bude zřízena nová zastávka Myslkovice.

STAV REALIZACE

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době (září 2020) probíhají práce podle harmonogramu v celém rozsahu stavby.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z OPD 2

předpokládané náklady stavby:	4 859 601 137 Kč
termín realizace stavby:	09/2019–04/2023



Modernizace tratě Nemanice – Protivín (včetně) – Písek město (včetně)

Stavba řeší kompletní rekonstrukci tohoto traťového úseku na základě Studie proveditelnosti České Budějovice – Plzeň, schválené Centrální komisí Ministerstva dopravy. Zahrnuje rekonstrukci železničních stanic Hluboká nad Vltavou, Zliv, Dívčice, Číčenice, Protivín, Putim, Písek a Písek město spolu s rekonstrukcí mezistaničních úseků až do rychlosti 160 km/h.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Zpracování záměru projektu a dokumentace pro územní rozhodnutí bylo pozastaveno z důvodu překročení předpokládaných nákladů stavby. Bude provedena aktualizace studie proveditelnosti.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	5 137 000 000 Kč
termín realizace stavby:	05/2024–05/2027

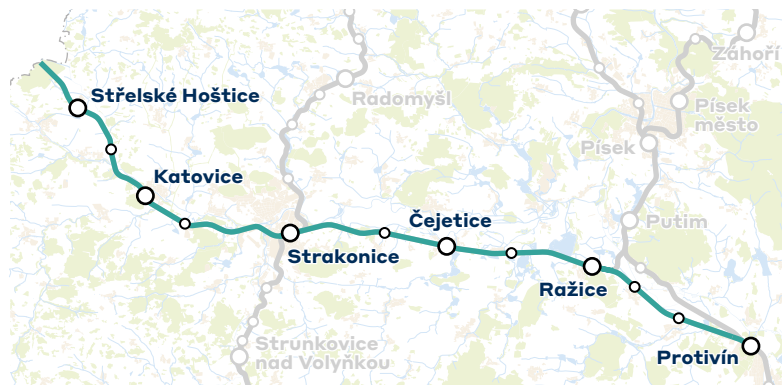
Modernizace tratě Protivín (mimo) – Horažďovice předm. (mimo)

Stavba řeší kompletní rekonstrukci tohoto traťového úseku na základě Studie proveditelnosti České Budějovice – Plzeň, schválené Centrální komisí Ministerstva dopravy. Předmětem projektu je rekonstrukce železničních stanic Ražice, Čejetice, Katovice a Střelské Hoštice spolu s rekonstrukcí mezistaničních úseků až do rychlosti 160 km/h.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Zpracování záměru projektu a dokumentace pro územní rozhodnutí bylo pozastaveno z důvodu překročení předpokládaných nákladů stavby. Bude provedena aktualizace studie proveditelnosti.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	3 082 000 000 Kč
termín realizace stavby:	10/2024–12/2027

Stavba řeší náhradu stávajícího ocelového mostu z roku 1889, který je v nevyhovujícím stavu a limituje nasazení některých typů vozidel na celé trati Tábor – Písek. Jako technické řešení byla zvolena novostavba železobetonového obloukového mostu v těsném sousedství stávajícího, který bude v rámci stavby následně odstraněn. Rozpětí mostního oblouku bude 156 metrů a celková délka přemostění přesáhne 300 metrů. Díky těmto rozměrům se most po dokončení zařadí mezi největší oblouková mostní díla v České republice.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DŮR DSP VZ R

V současné době probíhá veřejná zakázka na zhotovitele stavby, a to souběžně se stavebním řízením.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	479 109 392 Kč
termín realizace stavby:	01/2021–10/2024

Stavba řeší rekonstrukci stávající výpravní budovy s vybudováním společného zázemí pro cestující (vlak i bus). Doplnuje tak projekt zajišťovaný městem Strakonice + společností ST Trans, který přesouvá stávající autobusové nádraží blíže k železniční stanici. Dále zde bude zázemí pro personál zajišťující odbavení cestujících a také pro personál dopravců. Realizace této stavby je poslední částí celkové rekonstrukce předmětné stanice i jejího navazujícího okolí.

STAV REALIZACE

ZP DŮR DSP VZ R

V současné době (září 2020) pokračují stavební práce v celé výpravní budově.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	52 655 058 Kč
termín realizace stavby:	09/2019–12/2020

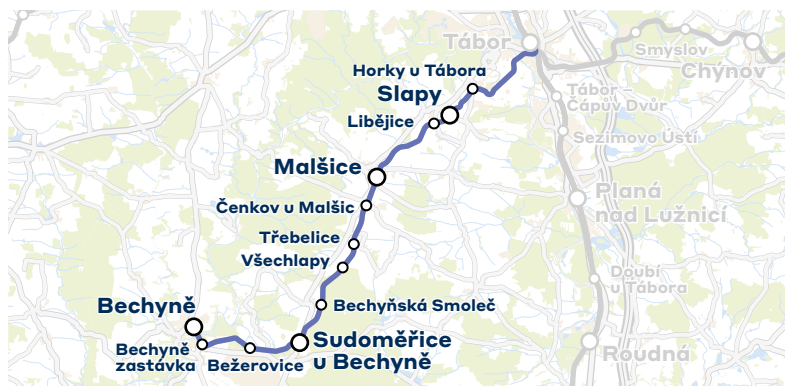
Rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor–Bechyně

Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce trakčního vedení a napájení celé trati, které pochází z let 1932 – 1938 a slouží do dnešních dnů. Stávající stejnosměrná soustava 1,5 kV bude nahrazena střídavou 25 kV 50 Hz. Součástí prací bude rovněž rekonstrukce stanice Malšice, kde bude vybudováno nové poloostrovní nástupiště.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době pobíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	776 000 000 Kč
termín realizace stavby:	11/2023–11/2024

Rekonstrukce žst. Milevsko

Předmětem stavby je komplexní rekonstrukce železniční stanice Milevsko, zejména za účelem zlepšení podmínek pro cestující. Příprava stavby probíhá ve spolupráci s městem Milevsko, které zajišťuje výstavbu navazujícího terminálu veřejné dopravy.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době pobíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	786 089 000 Kč
termín realizace stavby:	06/2024–09/2025



Předmětem stavby je komplexní přestavba železniční stanice Rybník, zejména za účelem zlepšení podmínek pro cestující. Hlavní náplní stavby je rekonstrukce nástupišť, výstavba nového podchodu a zvýšení podjezdné výšky mostu přes silnici II/163.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

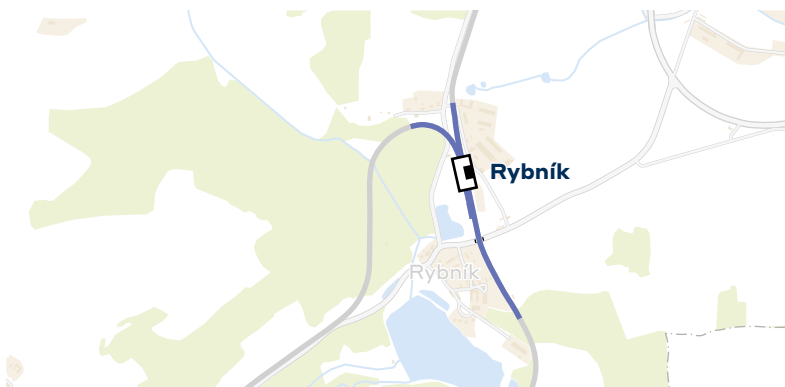
DÚR

DSP

VZ

R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	754 298 000 Kč
termín realizace stavby:	11/2024–11/2027

Hlavním cílem projektu je celková rekonstrukce a elektrizace traťového úseku České Velenice – Veselí nad Lužnicí, což přinese zvýšení nejen traťové rychlosti, ale také bezpečnosti dráží a silniční dopravy a kultury cestování.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

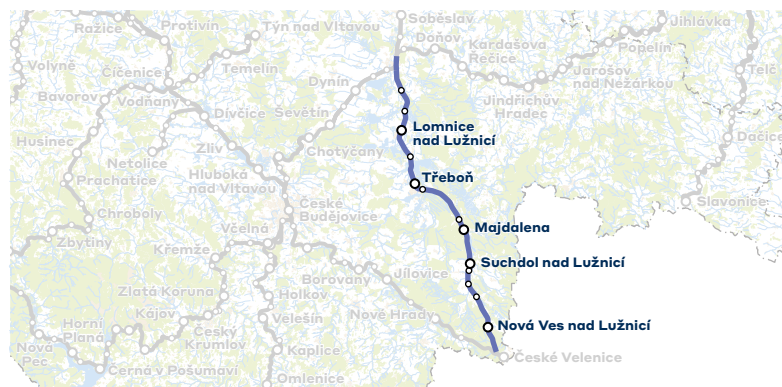
DÚR

DSP

VZ

R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	5 252 000 000 Kč
termín realizace stavby:	09/2024–09/2027

Cílem stavby je zajištění pěšího propojení přednádražního prostoru s lokalitou u Dobrovodská ulice. Součástí stavby je také parkovací dům v Dobrovodské ulici a výstavba nového 5. nástupiště.

STAV PŘÍPRAVY**ZP** **DÚR** **DSP** **VZ** **R**

V současné době probíhá zpracování záměru projektu, který byl řešen ve více variantách (podchod v ose Žižkovy třídy, prodloužení jednoho ze stávajících podchodů nebo lávka navazující na autobusové nádraží v OC Mercury). V současné době se dopracovávají pouze varianty prodloužení stávajících podchodů.

**ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

předpokládané náklady stavby:	650 000 000 Kč
termín realizace stavby:	08/2024–06/2026

C-23

Rekonstrukce mostu km 1,279 trati Tábor – Bechyně

Předmětem stavby je celková rekonstrukce 174 m dlouhého mostu z roku 1905, který vede přes řeku Lužnici v Táboře. Z důvodu technického stavu je na něm zavedeno trvalé omezení traťové rychlosti.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	209 274 000 Kč
termín realizace stavby:	není stanoven

ON-06

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.

Předmětem stavby je celková rekonstrukce památkově chráněného objektu osobního nádraží. Součástí řešení je vytvoření nové pasáže propojující budovu s Lannovou třídou, modernizace zázemí pro cestující a současně vytvoření komerčních prostor. Volné kapacity budou využity Policií ČR a zaměstnanci Správy železnic.

STAV REALIZACE

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době (září 2020) probíhají práce na opravě fasády a stropu v jižním přístavku. Dále se pracuje v severní věži, zejména na vybourání konstrukcí v uvolněných prostorech, osazování nových překladů nad novými otvory a opravě fasády. V severním přístavku se provádějí bourací práce.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	800 259 020 Kč
termín realizace stavby:	06/2020–12/2022

Předmětem projektu je celková rekonstrukce čtveřice objektů, ze kterých se skládá výpravní budova. Dvojice nejstarších částí z 19. století projde celkovou rekonstrukcí, která obnoví jejich historický ráz. Mezilehlý objekt odbavovací haly bude z důvodu špatného stavebně-technického stavu nahrazen novostavbou, která rozšíří temperovaný prostor odbavovací haly až ke kolejišti. Nejsevernější patrový objekt, zahrnující vstup do podchodu, bude také nahrazen novostavbou a bude sloužit jako hlavní přístup do objektu. V přízemí díky rekonstrukci vznikne podélná pasáž podél kolejiště, která propojí všechny prostory pro odbavení cestujících. Ve vyšších podlažích původních objektů vzniknou kancelářské místnosti a bytové jednotky.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době pobíhá schvalování záměru projektu a zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	152 952 359 Kč
termín realizace stavby:	10/2021–03/2023

Předmětem stavby je celková rekonstrukce budovy, která bude zahrnovat zejména úpravy vnitřních dispozic, nové WC pro veřejnost, opravu fasády a kompletní výměnu oken, dveří a také střechy včetně krovu. Projekt je koordinován s navazující výstavbou přestupního terminálu.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 20. 6. 2020 byl schválen záměr projektu, v současné době se připravuje veřejná zakázka na zhotovitele stavby.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z OPŽP 2

předpokládané náklady stavby:	50 530 000 Kč
termín realizace stavby:	11/2020–11/2021

ON-35 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Písek

Předmětem projektu je celková rekonstrukce budovy osobního nádraží. V rámci stavby budou ubourány nevyužívané kiosky a přístavek s bývalou nocležnou. Na takto uvolněné ploše se vybuduje parkoviště. V přízemí bude v rámci změny dispozice zřízeno nové sociální zařízení a prostory pro veřejnost. V ostatních částech budovy se provede rekonstrukce bytů a stavební připravenost pro administrativní prostory.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá veřejná zakázka na zhotovitele stavby, stavení povolení je v právní moci.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z OPŽP 2

předpokládané náklady stavby:	53 736 217 Kč
termín realizace stavby:	11/2020–07/2021

ON-66 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Kájov

Předmětem stavby je úplná demolice nevyužívané čtyřpodlažní budovy. Nový objekt bude jednopodlažní, zděný s plochou střechou. Nacházet se v něm budou čekárna pro cestující, úklidová komora a skladové prostory pro Správu železnic. Venkovní plochy budou zpevněné, vybuduje se parkoviště P+R, stojany a přístřešek na kola.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

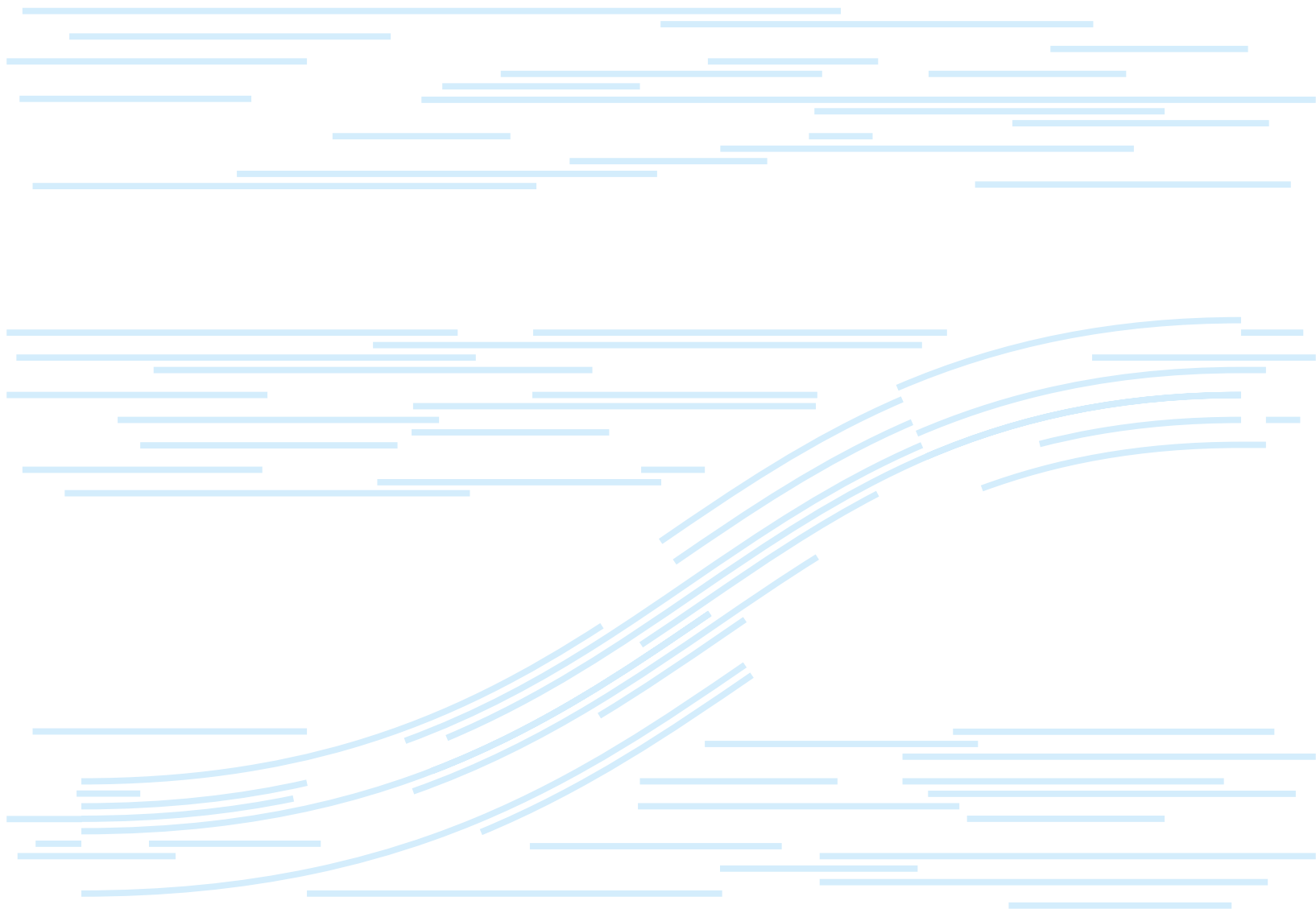
V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	19 166 000 Kč
termín realizace stavby:	10/2021–07/2022







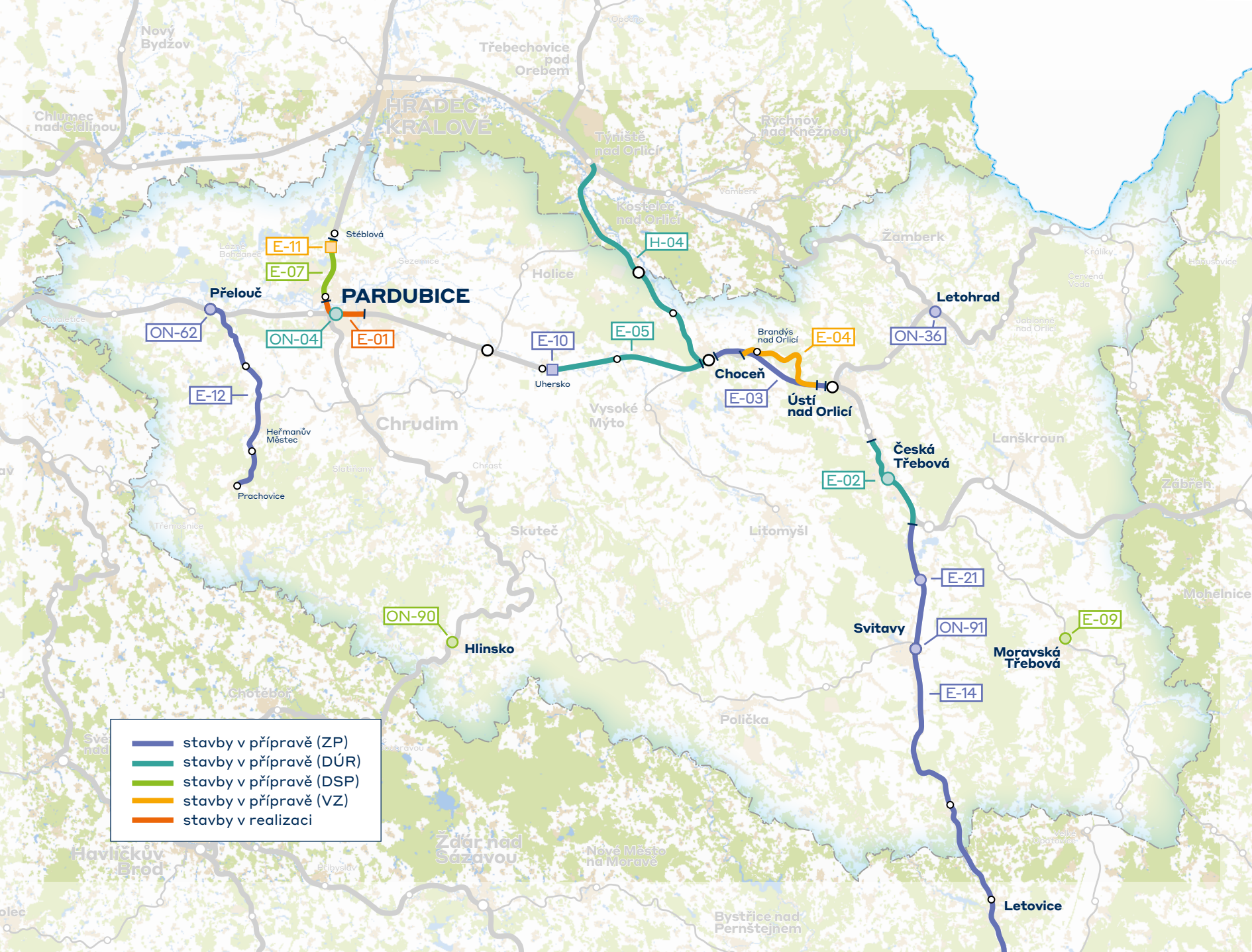
Pardubický kraj

Pardubický kraj



STAVBY V PARDUBICKÉM KRAJI

E-01	Modernizace železničního uzlu Pardubice	str. 76
E-02	Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	str. 76
E-03	Modernizace traťového úseku Ústí nad Orlicí – Choceň	str. 78
E-04	Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC	str. 78
E-05	Choceň–Uhersko, BC	str. 79
E-07	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová	str. 79
E-09	Rekonstrukce ŽST Moravská Třebová	str. 76
E-10	Náhrada přejezdu P4897 v km 286,369 trati Česká Třebová – Praha	str. 80
E-11	Výstavba TNS Stéblová	str. 82
E-12	Rekonstrukce TZZ Přelouč–Prachovice	str. 82
E-14	DOZ Skalice nad Svitavou (mimo) – Česká Třebová	str. 83
E-21	Rekonstrukce žst. Opatov	str. 84
H-04	Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Choceň	str. 93
ON-04	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice	str. 84
ON-36	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Letohrad	str. 85
ON-62	Rekonstrukce ON Přelouč	str. 85
ON-90	Rekonstrukce výpravní budovy Hlinsko v Čechách	str. 86
ON-91	Rekonstrukce výpravní budovy Svitavy	str. 86



- stavby v přípravě (ZP)
- stavby v přípravě (DÚR)
- stavby v přípravě (DSP)
- stavby v přípravě (VZ)
- stavby v realizaci

Cílem stavby je modernizace celého železničního uzlu Pardubice pro potřeby osobní a nákladní dopravy. Předmětem projektu je zejména zvýšení traťové rychlosti průjezdu na 160 km/h, výstavba nového ostrovního nástupiště č. 5, modernizace stávajících nástupišť včetně zajištění nových bezbariérových přístupů, vybudování nové přístupové lávky přes železniční stanici a zlepšení podmínek pro průjezd nákladních vlaků o délce 740 m. Dále je navržena komplexní modernizace zabezpečovacího zařízení a trakčního vedení. Navržené řešení umožní výhledově nové bezúvratové propojení s tratí Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem.

STAV REALIZACE

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

Realizace stavby byla zahájena 1. 9. 2020.

**ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

Spolufinancováno z CEF

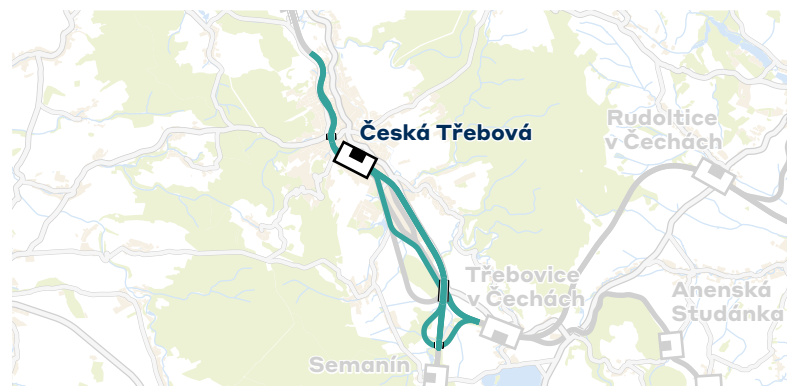
předpokládané náklady stavby:	6 365 944 040 Kč
termín realizace stavby:	09/2020–12/2024

Cílem stavby je modernizace průjezdu železničním uzlem Česká Třebová pro potřeby osobní i nákladní dopravy. Předmětem projektu je zejména dosažení vyšší rychlosti vlaků, rekonstrukce nástupišť, prodloužení podchodu pod celou stanicí a rekonstrukce trakčního vedení a sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. V neposlední řadě stavba sníží negativní vlivy z železniční dopravy na životní prostředí a obyvatele v okolí trati.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

Dne 5. 5. 2020 byl schválen záměr projektu. Byla dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí a byla podána žádost o územní rozhodnutí.

**ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

Spolufinancováno z CEF (příprava)

předpokládané náklady stavby:	10 400 467 000 Kč
termín realizace stavby:	12/2023–12/2029



Náplň stavby vychází z aktualizace schválené studie proveditelnosti. Ta obsahuje novostavbu trati, která prochází dvojicí tunelů (Hemže – 1160 m a Oucmanice – 4985 m), zkracuje stávající trasu o 2,4 km a počítá s maximální rychlostí 160 km/h. Současně zachovává stávající trať. Propojení původní a nové trati se na obou koncích (v Chocni a Ústí nad Orlicí) předpokládá pomocí mimoúrovňových rozpletů kolejí.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu a doprovodné technické dokumentace. V rámci této zakázky bude prověřeno i zavedení rychlosti 200 km/h.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

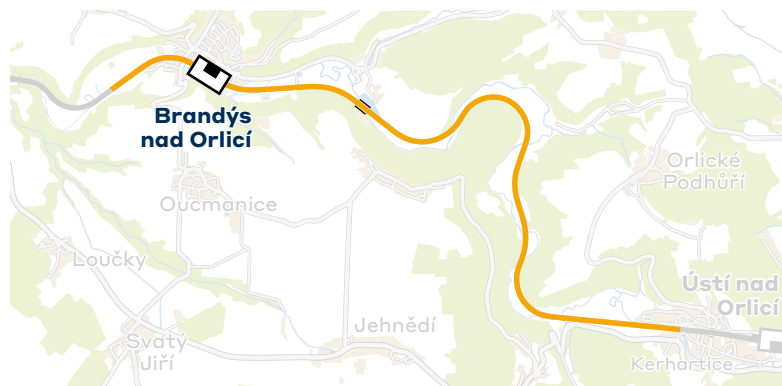
předpokládané náklady stavby:	14 926 600 000 Kč
termín realizace stavby:	11/2028–11/2034

Cílem stavby je komplexní rekonstrukce dotčeného traťového úseku, který v uplynulých dekadách neprošel žádnou zásadní modernizací. Předmětem projektu je zejména výměna železničního svršku, rekonstrukce trakčního vedení, výstavba vnějších nástupišť a podchodu ve stanici Brandýs nad Orlicí a zřízení odbočky v lokalitě Bezprávi, kde dojde také ke zrušení stejnojmenné zastávky.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá veřejná zakázka na zhotovitele stavby, a to souběžně se stavebním řízením.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z úvěru od EIB

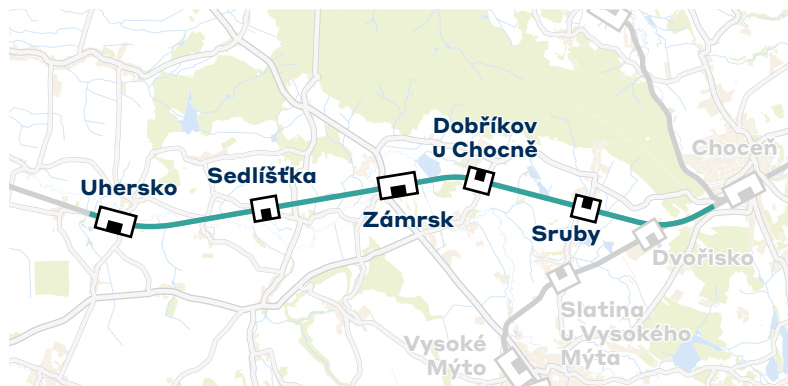
předpokládané náklady stavby:	2 996 753 000 Kč
termín realizace stavby:	04/2021–06/2023

Hlavním cílem projektu je komplexní rekonstrukce celého úseku, jehož předešlá modernizace proběhla v roce 1996 s uplatněním tehdy dostupných technologií a materiálů. Předmětem stavby je zejména výměna železničního svršku v délce 15,5 km, sanace železničního spodku v nevyhovujících úsecích, zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště ve stanici Zámorsk, rekonstrukce zastávek a přejezdů a úprava staničních zabezpečovacích zařízení. Stavba je navržena tak, aby umožnila zavedení traťové rychlosti 200 km/h, a to za předpokladu odstranění všech železničních přejezdů v jiných samostatných stavbách.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá probíhá zpracování podrobného geotechnického průzkumu a aktualizace záměru projektu a dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z úvěru od EIB

předpokládané náklady stavby:	2 765 756 000 Kč
termín realizace stavby:	11/2022–04/2025

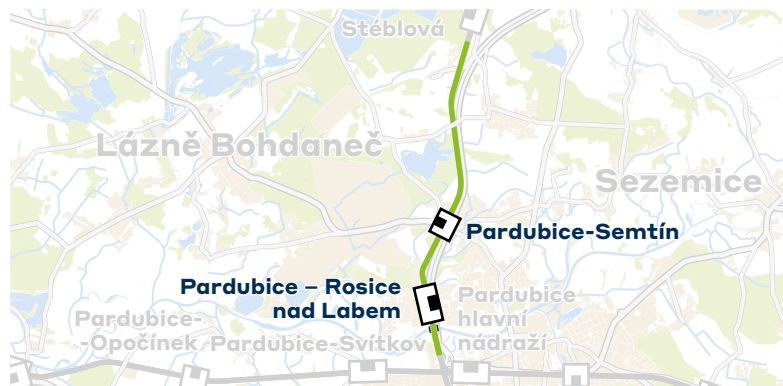
Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová

Účelem této stavby je rekonstrukce stávající a vybudování nové druhé koleje v celém úseku s cílem dosažení traťové rychlosti 160 km/h a zvýšení kapacity dráhy. Ve stanici Pardubice-Rosice nad Labem bude vybudováno jedno vnější a jazykové nástupiště a jedno ostrovní nástupiště přístupné podchodem. Rekonstrukcí projde zastávka Pardubice-Semtín a vybuduje se nová zastávka Stéblová obec, která zkrátí docházkovou vzdálenost na vlak. V rámci stavby bude rekonstruován a zdvoukolejněn most přes Labe.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Územní rozhodnutí je v právní moci. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

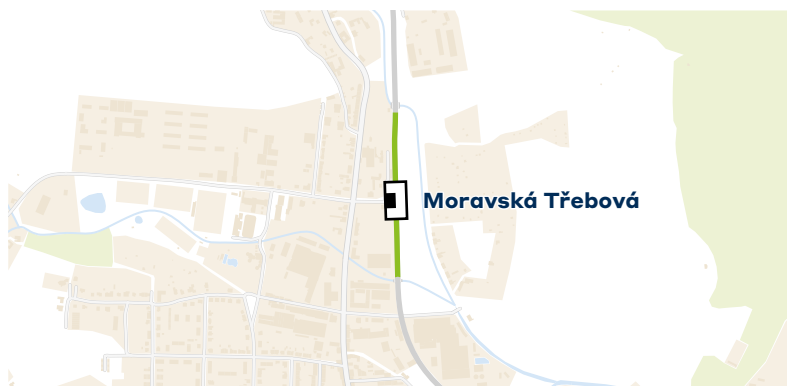
předpokládané náklady stavby:	2 182 296 573 Kč
termín realizace stavby:	03/2021–12/2023

Předmětem stavby je vybudování nového bezbariérového nástupiště u 1. koleje, které zajistí pohodlnější přestup v rámci již dokončeného dopravního terminálu Moravská Třebová.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

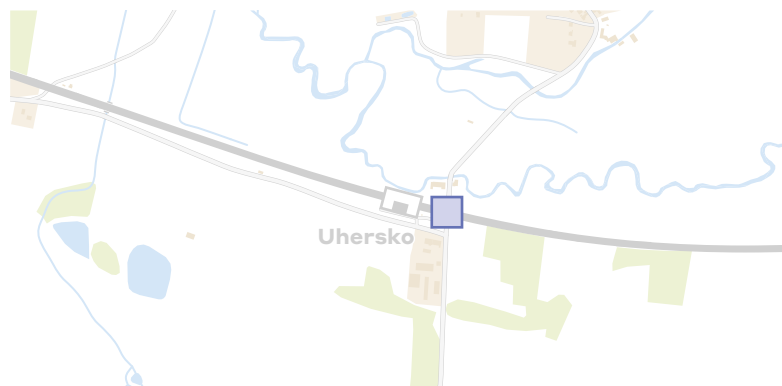
předpokládané náklady stavby:	16 691 428 Kč
termín realizace stavby:	11/2021–04/2022

Předmětem stavby je náhrada stávajícího pětikolejného přejezdu ve stanici Uhersko novým nadjezdem, který je navržen jako spojitý prefabrikovaný trámový most tvořený 9 poli o celkové délce 295 m, který kromě samotné železniční trati překoná i inundační území říčky Loučné. V rámci stavby bude rovněž zajištěn bezbariérový přístup na nástupiště a bude zrušen nedaleký přejezd P4896 na polní cestě.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá schvalování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	523 004 456 Kč
termín realizace stavby:	07/2022–08/2024



Předmětem stavby je výstavba nové trakční napájecí stanice, která bude technologicky a stavebně připravená na přechod na střídavou trakci. Je určena pro napájení trakčního vedení na budoucí plně dvoukolejně trati Hradec Králové – Pardubice a k podpoře trakčního napájení železničního uzlu Pardubice.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá veřejná zakázka na zhotovitele stavby, a to souběžně se stavebním řízením.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	319 427 552 Kč
termín realizace stavby:	11/2020–08/2022

Předmětem stavby je zejména náhrada stávajícího atypického zabezpečovacího zařízení a dálkového řízení, které bylo instalováno v 80. letech v rámci výstavby cementárny Prachovice. Dále bude částečně rekonstruován železniční svršek v úseku Přelouč – Choltice, nástupiště v Cholticích bude přesunuto k železničnímu přejezdu, v Heřmanově Městci budou zřízena dvě vnější nástupiště v návaznosti na městskou investici autobusového terminálu. V Prachovicích bude zredukováno kolejiště osobní stanice na jednu kusou kolej s novým nástupištěm.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá schvalování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	665 630 000 Kč
termín realizace stavby:	07/2022–07/2023

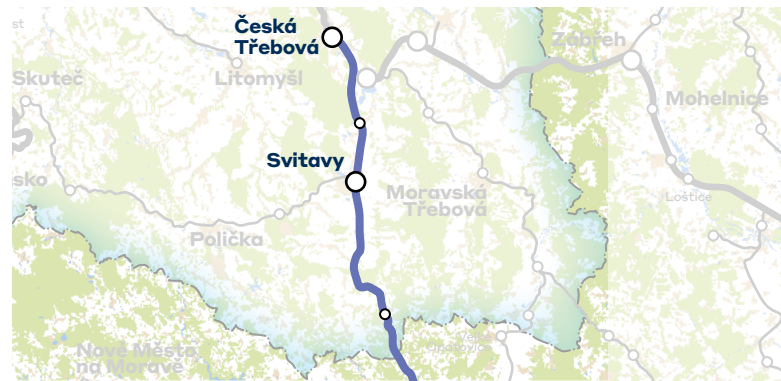
DOZ Skalice nad Svitavou (mimo) – Česká Třebová

Hlavním cílem stavby je zavedení dálkového ovládní zabezpečovacího zařízení (DOZ) v předmětném úseku. To je podmíněno zajištěním mimoúrovňových nebo zabezpečených přístupů na nástupiště, která na této trati nejsou v řadě případů zřízena. Součástí stavby je tedy odstranění úrovňového přístupu na nástupiště přes hlavní koleje v železničních stanicích Letovice a Březová nad Svitavou. Bude také vybudována nová zastávka Březová nad Svitavou město a zřízena nová odbočka Banín. Ve stanici Březová nad Svitavou a v obci Moravská Chrástová dojde ke zrušení přejezdů a jejich nahrazení nadjezdem.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	4 039 975 000 Kč
termín realizace stavby:	07/2027–09/2029



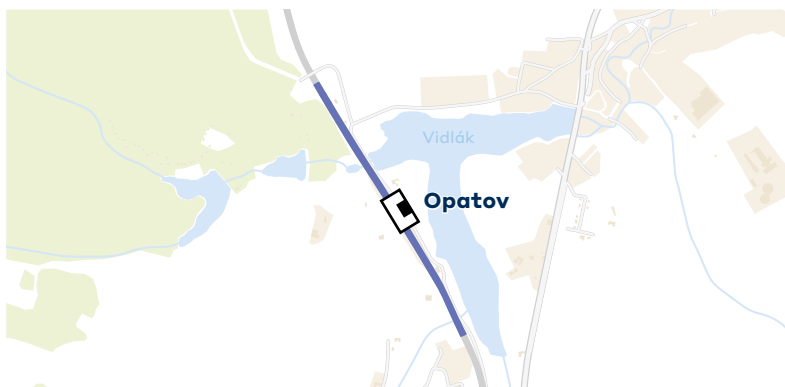
Stávající stav stanice Březová nad Svitavou

Cílem stavby je přestavba stanice Opatov za účelem zajištění bezbariérového přístupu. Projekt zahrnuje zejména rekonstrukci nástupišť a výstavbu podchodu. V jeho rámci se bude řešit také příprava přepruty na střídovou trakční soustavu a prověří se možnost odstranění propadů rychlosti v obloucích před a za stanicí.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu. Ten bude řešen ve dvou variantách, a to zachování plnohodnotné železniční stanice nebo nahrazení stanice odbočkou.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	2 600 000 000 Kč
termín realizace stavby:	09/2025–02/2029

Předmětem stavby je celková renovace památkově chráněného objektu osobního nádraží. Hlavním cílem je rekonstrukce stavebních konstrukcí, obvodového pláště, střechy a celého interiéru včetně oživení stávajících nevyužitých prostor. Jeho modernizace přinese zvýšení komfortu pro cestující. Rekonstruované části interiéru budou v co největší míře uvedeny do původního historického stavu, ale zároveň budou odpovídat budoucímu využití objektu. Dalším cílem stavby je vznik školícího střediska ve výškové administrativní části, včetně možnosti krátkodobého i dlouhodobého ubytování a stravování pro zaměstnance Správy železnic.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 17. 3. 2020 byl schválen záměr projektu, probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí. V současné době se připravuje veřejná zakázka na zpracování projektu a stavby (P+R) pro první etapu – školící středisko.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

I. etapa - Spolufinancováno z OPŽP 2
(předloženo)

předpokládané náklady stavby:	1 722 930 000 Kč
termín realizace stavby:	11/2020–06/2025

ON-36 Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Letohrad

Předmětem stavby je celková rekonstrukce objektu osobního nádraží. Nejzásadnější zásah spočívá v izolaci proti vlhkosti, sanaci stropních konstrukcí, poté v opravě fasády a střechy včetně zateplení. Dále dojde k instalaci nových dveří a oken a v neposlední řadě nových rozvodů. Modernizací projde zázemí pro cestující, díky vytvoření komerčních prostor budou moci využívat vybrané služby přímo na nádraží.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	32 000 000 Kč
termín realizace stavby:	03/2022–06/2023

ON-62 Rekonstrukce ON Přelouč

Předmětem projektu je celková rekonstrukce výpravní budovy v Přelouči. Náplní stavby bude zejména rekonstrukce krovů a střechy, zateplení objektu, dále úpravy veřejně přístupných prostor, peronního přístřešku a zpevněných ploch. Dojde ke zřízení dodatečné hydroizolace a protihlukové stěny a k odstranění nevyužívané jednopodlažní přístavby.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	29 500 000 Kč
termín realizace stavby:	03/2022–01/2023

ON-90 | **Rekonstrukce výpravní budovy Hlinsko v Čechách**

Předmětem projektu je celková rekonstrukce výpravní budovy. Náplní stavby je především izolace proti vlhkosti a oprava vnitřních rozvodů, fasády včetně zateplení a prostor pro cestující. Přestavbou projdou veřejná WC.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	18 000 000 Kč
termín realizace stavby:	04/2021–06/2022

ON-91 | **Rekonstrukce výpravní budovy Svitavy**

Předmětem projektu je celková rekonstrukce výpravní budovy. Náplní stavby je především izolace proti vlhkosti a oprava vnitřních rozvodů, fasády a prostor pro cestující, včetně vestavby nových veřejných WC. Stávající objekt veřejných toalet bude zdemolován.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



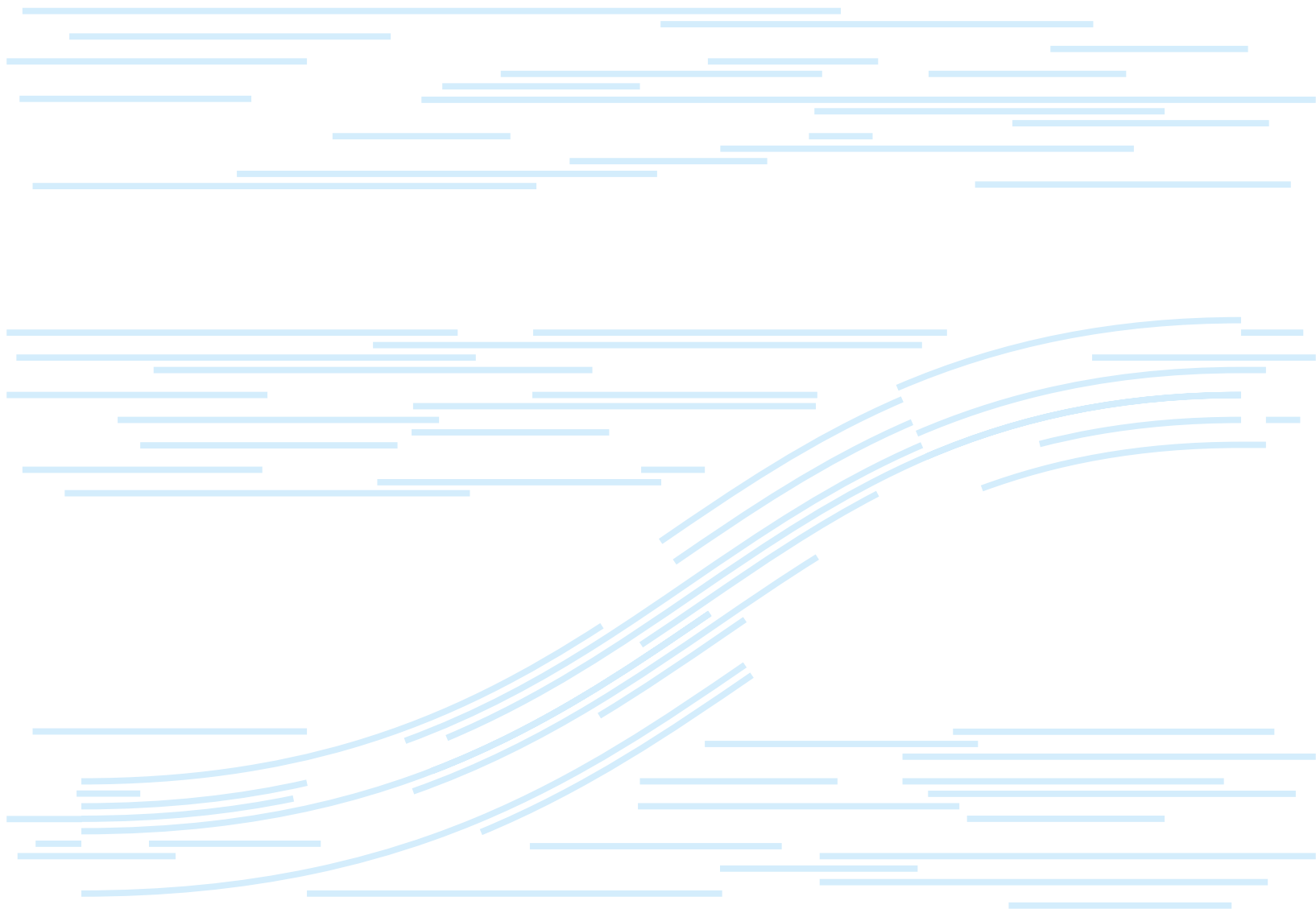
ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	27 000 000 Kč
termín realizace stavby:	12/2022–02/2024



← Směr →
Chocci Usti n. O.

1A





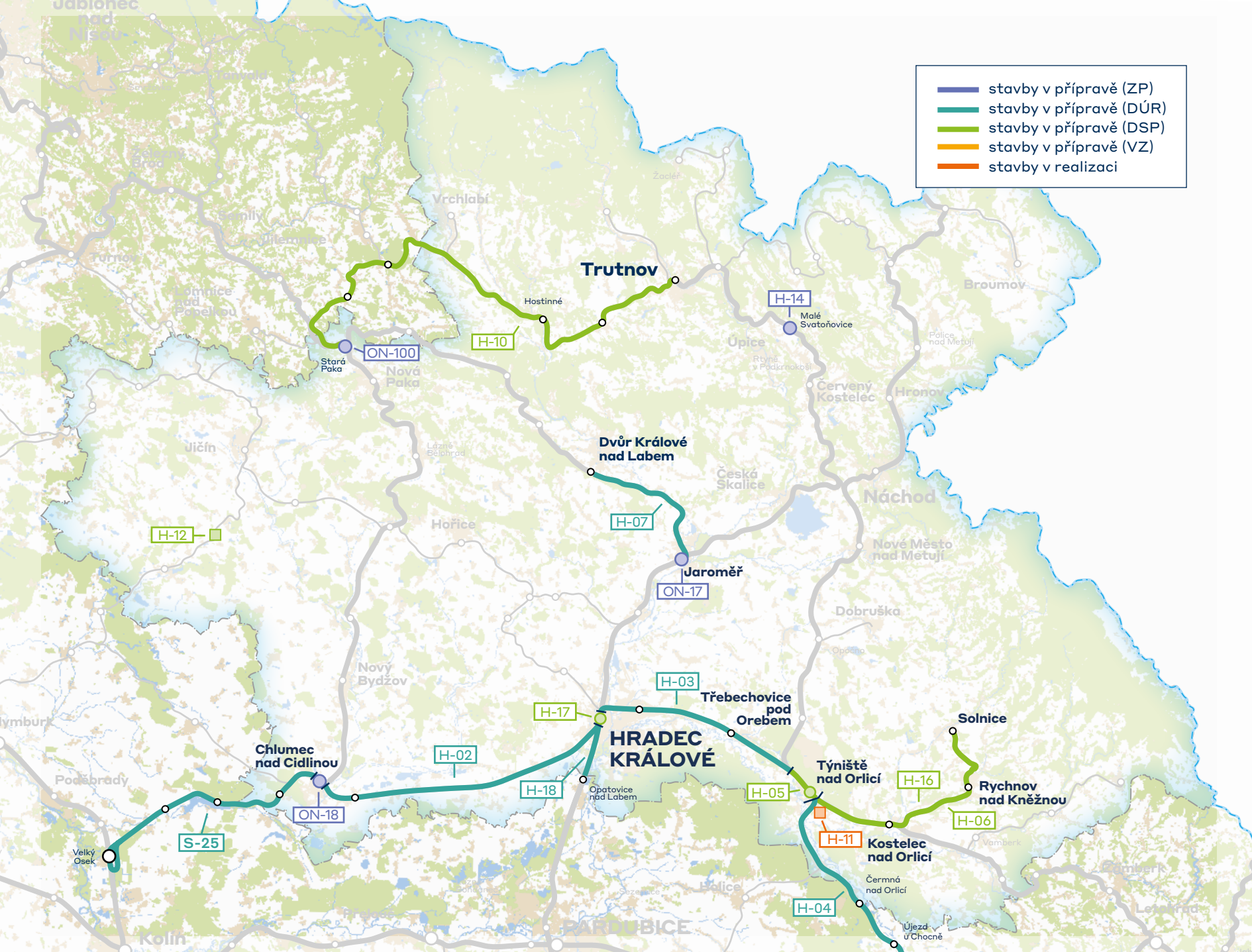
Královéhradecký kraj

Královéhradecký kraj



STAVBY V KRÁLOVÉHRADECKÉM KRAJI

H-02	Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)	str. 92
H-03	Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)	str. 92
H-04	Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Choceň	str. 93
H-05	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část	str. 93
H-06	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část	str. 94
H-07	Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř – Stará Paka	str. 94
H-10	Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov	str. 96
H-11	Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)	str. 96
H-12	Zřízení výhybny Bartoušov	str. 98
H-14	Rekonstrukce žst. Malé Svatoňovice pro DOZ	str. 98
H-16	Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice	str. 99
H-17	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa žst. Hradec Králové	str. 99
H-18	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 2. etapa Opatovice nad Labem – Hradec Králové (mimo)	str. 100
S-25	Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou (včetně)	str. 195
ON-17	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Jaroměř	str. 100
ON-18	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chlumec nad Cidlinou	str. 102
ON-100	Rekonstrukce výpravní budovy Stará Paka	str. 102



- stavby v přípravě (ZP)
- stavby v přípravě (DÚR)
- stavby v přípravě (DSP)
- stavby v přípravě (VZ)
- stavby v realizaci

Trutnov

Dvůr Králové nad Labem

HRADEC KRÁLOVÉ

Broumov

Náchod

Solnice

Rychnov nad Kněžnou

Kostelec nad Orlicí

Chlumec nad Cidlinou

Třebechovice pod Orebem

Týniště nad Orlicí

Velký Osek

Poděbrady

Nový Bydžov

Dobruška

Opotice

Vamberk

Ujezd u Chocně

PARRUBICE

Kolín

Loosova

Lymburk

Nová Paka

Stará Paka

Jičín

Nová Paka

Hostinné

Úpice

Malé Svatoňovice

Červený Kostelec

Hronov

Palice nad Metují

Česká Skalice

Hojnice

Lázne Běláhoř

Nová Paka

Stara Paka

Vrchlabí

Úpice

Malé Svatoňovice

Červený Kostelec

Hronov

Palice nad Metují

Česká Skalice

Hojnice

Lázne Běláhoř

Nová Paka

Stará Paka

Vrchlabí

Úpice

Malé Svatoňovice

Červený Kostelec

Hronov

Palice nad Metují

Česká Skalice

Hojnice

Lázne Běláhoř

Nová Paka

Stará Paka

Vrchlabí

Úpice

Malé Svatoňovice

Červený Kostelec

Hronov

Palice nad Metují

Česká Skalice

Hojnice

Lázne Běláhoř

Nová Paka

Stará Paka

Vrchlabí

Úpice

Malé Svatoňovice

Červený Kostelec

Hronov

Palice nad Metují

Česká Skalice

Hojnice

Lázne Běláhoř

Nová Paka

Stará Paka

Vrchlabí

Úpice

Malé Svatoňovice

Červený Kostelec

Hronov

Palice nad Metují

Česká Skalice

Hojnice

Lázne Běláhoř

Nová Paka

Stará Paka

Vrchlabí

Úpice

Malé Svatoňovice

Červený Kostelec

Hronov

Palice nad Metují

Česká Skalice

Hojnice

Lázne Běláhoř

Nová Paka

Stará Paka

Vrchlabí

Úpice

Malé Svatoňovice

Červený Kostelec

Hronov

Palice nad Metují

Česká Skalice

Hojnice

Lázne Běláhoř

Nová Paka

Stará Paka

Vrchlabí

Úpice

Malé Svatoňovice

Červený Kostelec

Hronov

Palice nad Metují

Česká Skalice

Hojnice

Lázne Běláhoř

Nová Paka

Stará Paka

Vrchlabí

Úpice

Malé Svatoňovice

Červený Kostelec

Hronov

Palice nad Metují

Česká Skalice

Hojnice

Lázne Běláhoř

Nová Paka

Stará Paka

Vrchlabí

Úpice

Malé Svatoňovice

Červený Kostelec

Hronov

Palice nad Metují

Česká Skalice

Hojnice

Lázne Běláhoř

Nová Paka

Stará Paka

Vrchlabí

Úpice

Malé Svatoňovice

Červený Kostelec

Hronov

Palice nad Metují

Česká Skalice

Hojnice

Lázne Běláhoř

Nová Paka

Stará Paka

Vrchlabí

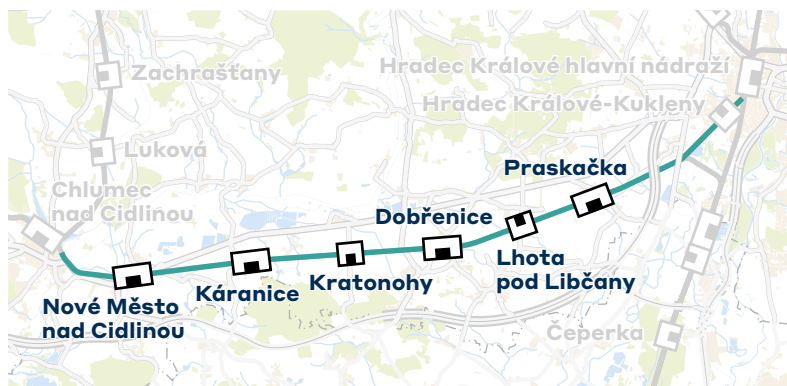
Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)

Hlavním cílem stavby je zdvoukolejnění tohoto úseku. To umožní zvýšení kapacity trati, která je alternativní trasou pro I. tranzitní železniční koridor. Kromě výstavby druhé koleje je předmětem projektu také komplexní rekonstrukce železničních stanic Nové Město nad Cidlinou, Káranice, Dobřenice a Praskačka.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí a dopracování dokumentace EIA. Další příprava je závislá na schválení aktualizace studie proveditelnosti trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVĚ

předpokládané náklady stavby:	7 593 000 000 Kč
termín realizace stavby:	03/2025–06/2028

Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)

Hlavním cílem stavby je zdvoukolejnění tohoto úseku. To umožní zvýšení kapacity trati, která je alternativní trasou pro I. tranzitní železniční koridor. Kromě výstavby druhé koleje je předmětem projektu zejména rekonstrukce stanic Hradec Králové-Slezské Předměstí a Třebechovice pod Orebem.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Byla dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí, byla podána žádost o územní rozhodnutí. Další příprava je závislá na schválení aktualizace studie proveditelnosti trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVĚ

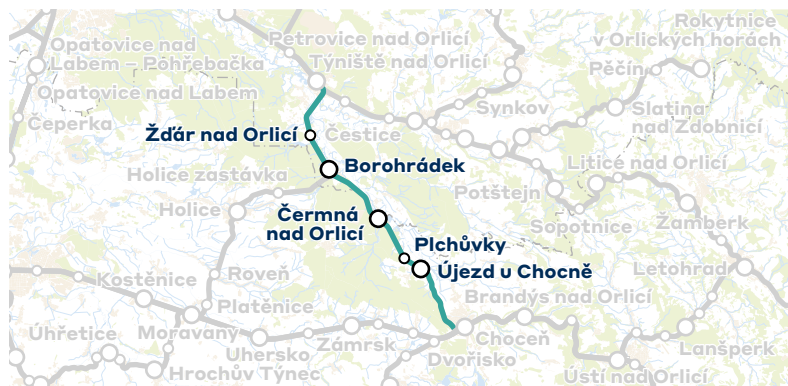
předpokládané náklady stavby:	2 592 389 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2025–12/2027

Hlavním cílem stavby je zdvoukolejnění tohoto úseku. To umožní zvýšení kapacity trati, která je alternativní trasou pro I. tranzitní železniční koridor. Kromě výstavby druhé koleje je předmětem projektu zejména rekonstrukce stanic Borohrádek, Čermná nad Orlicí a Újezd nad Orlicí, výstavba nové zastávky v blízkosti Čermné nad Orlicí a zrušení pěti železničních přejezdů, které budou nahrazeny mimoúrovňovým křížením nebo náhradní komunikací.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu a dokumentace pro územní rozhodnutí. Další příprava je závislá na schválení aktualizace studie proveditelnosti trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	4 053 374 000 Kč
termín realizace stavby:	05/2025–04/2028

Předmětem projektu je rekonstrukce železniční stanice Týniště nad Orlicí, která umožní rozvoj průmyslové zóny Solnice-Kvasiny. Úpravami projde celé kolejiště vyjma již zrekonstruovaných nástupišť, staniční zabezpečovací zařízení, trakční vedení a mostní objekty. Dále se provede rekonstrukce traťového zabezpečovacího zařízení ve směrech na Borohrádek, Bolehošť a Třebechovice pod Orebem, vybuduje se nová výhybna Rašovice. Součástí stavby je rovněž zrušení železničního přejezdu v Týništi nad Orlicí (v ulici T. G. Masaryka) a jeho náhrada podjezdem.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení, územní rozhodnutí je v právní moci.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	2 199 724 426 Kč
termín realizace stavby:	02/2022–05/2025

Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část

Předmětem stavby je rekonstrukce železniční trati Týniště nad Orlicí (mimo) – Solnice vyjma již zrekonstruovaných stanic Častolovice a Rychnov nad Kněžnou. Dojde k výstavbě výhybny Synkov, stanice Lipovka a zastávky Lipovka zastávka. Hlavním cílem stavby je zajištění požadované kapacity dráhy, a to zejména díky výstavbě nové stanice Lipovka, která bude sloužit k deponování vozů a sestavování ucelených vlaků přímo v lokalitě průmyslové zóny Solnice-Kvasiny.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Předpokládá se postupná realizace stavby ve dvou etapách. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení pro 1. etapu (nová stanice Lipovka) a dokumentace pro územní rozhodnutí pro 2. etapu (zbytek stavby).



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVĚ

předpokládané náklady stavby:	3 592 395 000 Kč
termín realizace stavby:	08/2021–02/2024

Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř – Stará Paka

Cílem projektu je zkrácení jízdní doby, které umožní prodloužení přestupních časů ve stanici Jaroměř a zvýšení provozní stability. Náplní stavby je především rekonstrukce železničního svršku a spodku v celkové délce 12,8 km, zejména v mezistaničním úseku Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem. Dále bude rekonstruováno 12 mostů a 26 propustků.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 24. 3. 2020 byl schválen záměr projektu, probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVĚ

předpokládané náklady stavby:	730 427 379 Kč
termín realizace stavby:	02/2022–07/2023



3E

4E

2

1D

2D

2

2C

3

D

4

4D

39.7

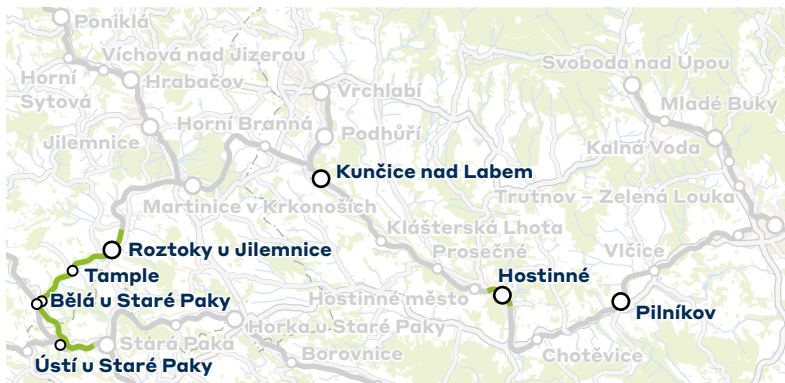
Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov

Předmětem stavby je zřízení dálkového ovládní zabezpečovacího zařízení v úseku Stará Paka (mimo) – Trutnov (mimo). Přestavbou projde traťový úsek Stará Paka – Kunčice nad Labem, a to včetně změny konfigurace železničních stanic, rekonstrukce nástupišť, vybudování elektrického ohřevu výhybek a zabezpečení vybraných přejezdů novým zabezpečovacím zařízením. Stanice Martinice v Krkonoších byla z důvodu prohlášení kulturní památkou vyjmuta ze stavby.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

Byla zpracována dokumentace pro stavební povolení, v současné době probíhá stavební řízení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 872 902 791 Kč
termín realizace stavby:	08/2021–11/2022

Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)

Předmětem stavby je kompletní přestavba a modernizace trakční napájecí stanice (TNS) s rezervou pro navýšení výkonu pro výhledovou elektrizaci tratí směr Letohrad a Častolovice – Solnice.

STAV REALIZACE

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

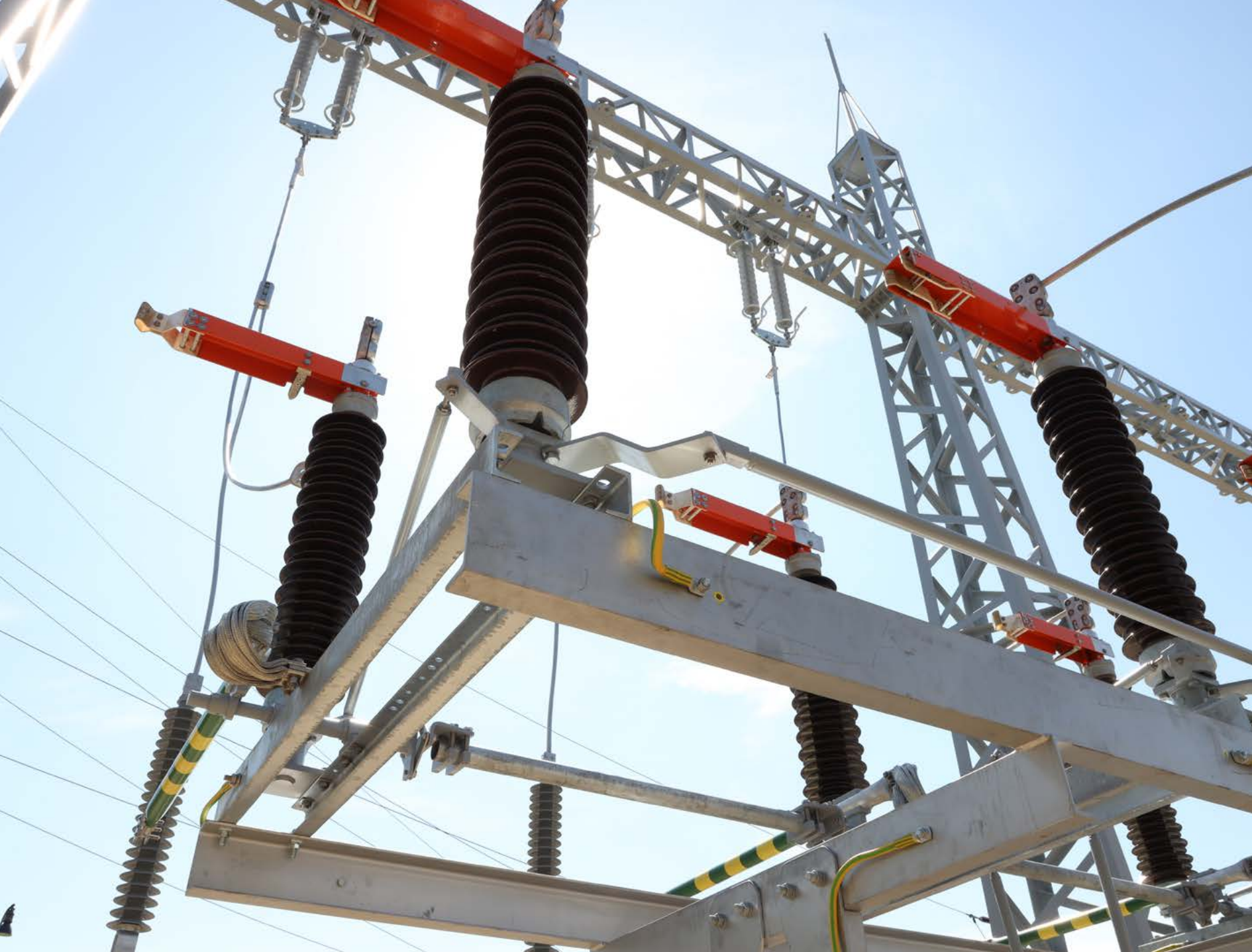
Realizace stavby probíhá podle harmonogramu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z OPD 2

předpokládané náklady stavby:	476 763 000 Kč
termín realizace stavby:	07/2019–03/2021



Účelem stavby je změna konfigurace kolejiště včetně přejezdu se silnicí I/32 tak, aby sem bylo možné přesunout křižování ze stanice Kopidlno. Tím dojde ke zkrácení jízdních dob na trati Nymburk – Jičín ze směru od Jičína o 10 minut a ze směru od Nymburku o 13 minut. Stávající dopravná Bartoušov bude přejmenována na Žitětín.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

DÚR

DSP

VZ

R

Stavební povolení je v právní moci, v současné době se připravuje veřejná zakázka na realizaci stavby.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	171 757 243 Kč
termín realizace stavby:	04/2021–10/2021

Předmětem stavby je rekonstrukce kolejiště železniční stanice Malé Svatoňovice s cílem zavést dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ) ze stanice Trutnov hl. n. Realizací projektu bude zvýšena bezpečnost železničního provozu. Cestující budou moci využít bezbariérových přístupů na nástupiště.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

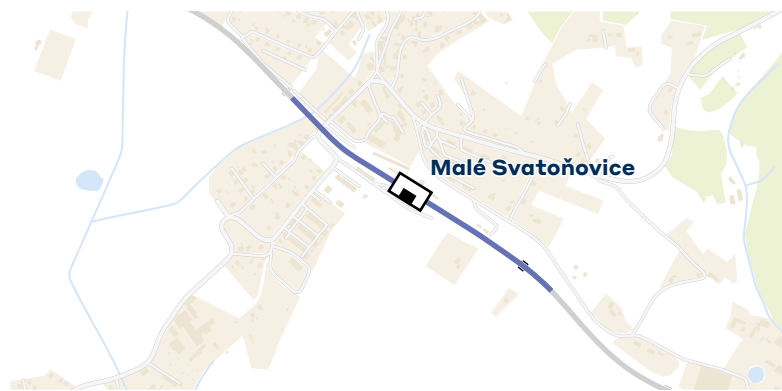
DÚR

DSP

VZ

R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	680 000 000 Kč
termín realizace stavby:	03/2024–04/2025

H-16

Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice

Cílem stavby je zajištění podmínek pro další rozvoj průmyslové zóny Solnice-Kvasiny. Předmětem stavby je především elektrizace trati Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice střídavou trakční soustavou 25 kV 50 Hz. Dále dojde k prodloužení nástupišť ve stanici Rychnov nad Kněžnou a na zastávce v Častolovicích a provede se úprava mostních konstrukcí na vyšší třídu zatížení.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Byl schválen záměr projektu, v současné době probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení. Realizace stavby se předpokládá společně se stavbou H-06.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	808 536 000 Kč
termín realizace stavby:	07/2022–01/2024

H-17

Modernizace trati Hr. Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa žst. Hradec Králové

Předmětem stavby je komplexní rekonstrukce železniční stanice Hradec Králové hl. n., která bude zahrnovat přestavbu vybraných kolejových rozvětvení, přípravu na zdvoukolejnění některých zaústěných tratí a rovněž výstavbu nového ostrovního nástupiště.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Stavba vznikla rozdělením původně připravované celkové modernizace úseku Opatovice nad Labem – Hradec Králové. V současné době probíhá zpracování záměru projektu a dokumentace pro společné povolení (DUSP) pro tuto oddělenou část. V říjnu 2019 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	2 516 940 363 Kč
termín realizace stavby:	01/2023–12/2025

H-18

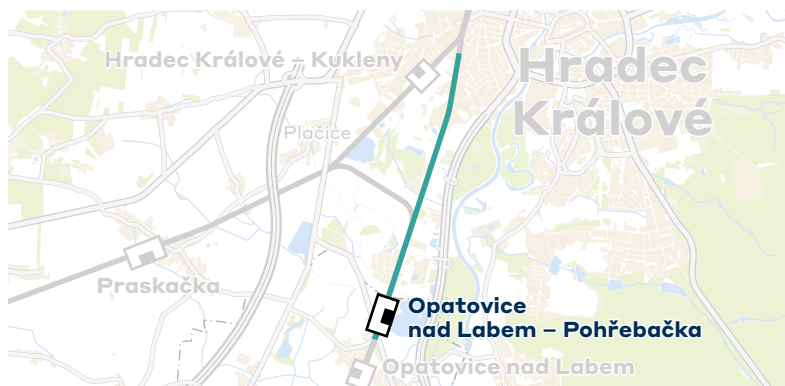
Modernizace trati Hr. Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hr. Králové, 2. etapa Opatovice nad Labem – Hr. Králové (mimo)

Cílem stavby je rekonstrukce stávající a vybudování nové druhé koleje v celém úseku s cílem dosažení traťové rychlosti 160 km/h. Kromě zdvoukolejnění je předmětem stavby zejména rekonstrukce stanice Opatovice nad Labem-Pohřebačka, kde budou odstraněna stávající nástupiště. Náhradou za ně dojde k vybudování nové zastávky Březhrad.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Stavba vznikla rozdělením původně připravované celkové modernizace úseku Opatovice nad Labem – Hradec Králové. Příprava bude pokračovat dokumentací pro územní rozhodnutí na základě výsledku simulace průjezdu stanicí Hradec Králové hl. n., zpracovávanému v rámci stavby H-17.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 173 082 874 Kč
termín realizace stavby:	08/2023–09/2025

ON-17

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Jaroměř

Předmětem projektu je celková rekonstrukce památkově chráněného objektu osobního nádraží. V rámci stavby dojde mimo jiné k úpravám vnitřních dispozic, díky kterým dojde k rozšíření komerčních a kancelářských prostor.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	257 545 000 Kč
termín realizace stavby:	12/2021–12/2022

[Stanice Hradec Králové hl. n. >](#)



ON-18

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chlumec nad Cidlinou

Předmětem stavby je celková rekonstrukce budovy osobního nádraží. Předpokládá se demolice nevyužívaných částí objektu, zejména restaurace, na jejímž místě vzniknou parkovací místa. V rámci prací dojde k přestavbě zázemí pro cestující a prověření možnosti umístění potřebných technologií do budovy. Projekt bude mít návaznost na úpravy přednádraží ze strany města, které plánuje rekonstrukci dopravního terminálu a parkovacích ploch.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	82 000 000 Kč
termín realizace stavby:	03/2023–05/2024

ON-100

Rekonstrukce výpravní budovy Stará Paka

Předmětem stavby je celková rekonstrukce výpravní budovy, zahrnující prostory pro cestující včetně nového WC a pro zaměstnance Správy železnic. Dále dojde k přestavbě nástupištních přístřešků a demolici nevyužívaných prostor.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá veřejná zakázka na zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

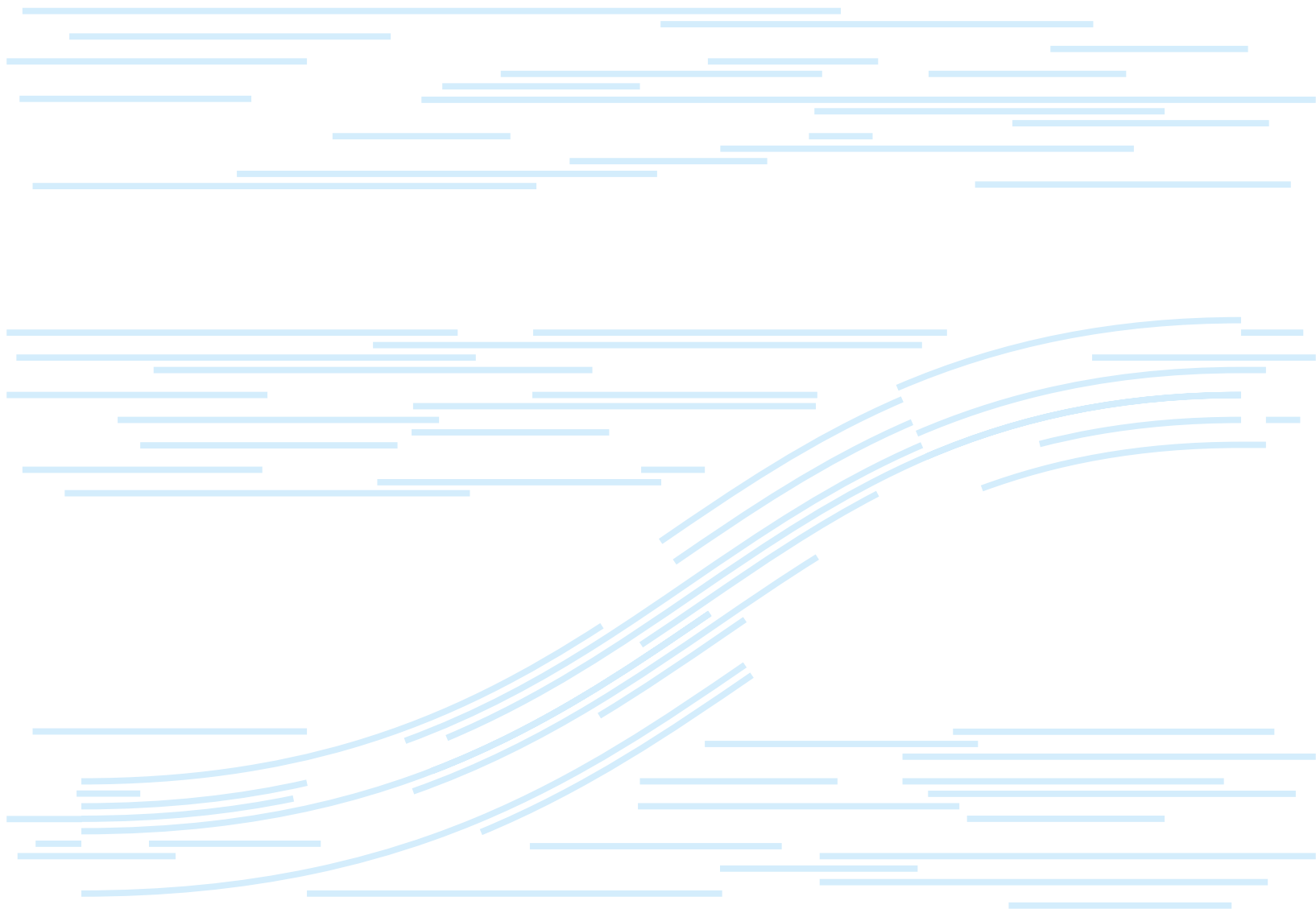
předpokládané náklady stavby:	58 000 000 Kč
termín realizace stavby:	09/2022–02/2024



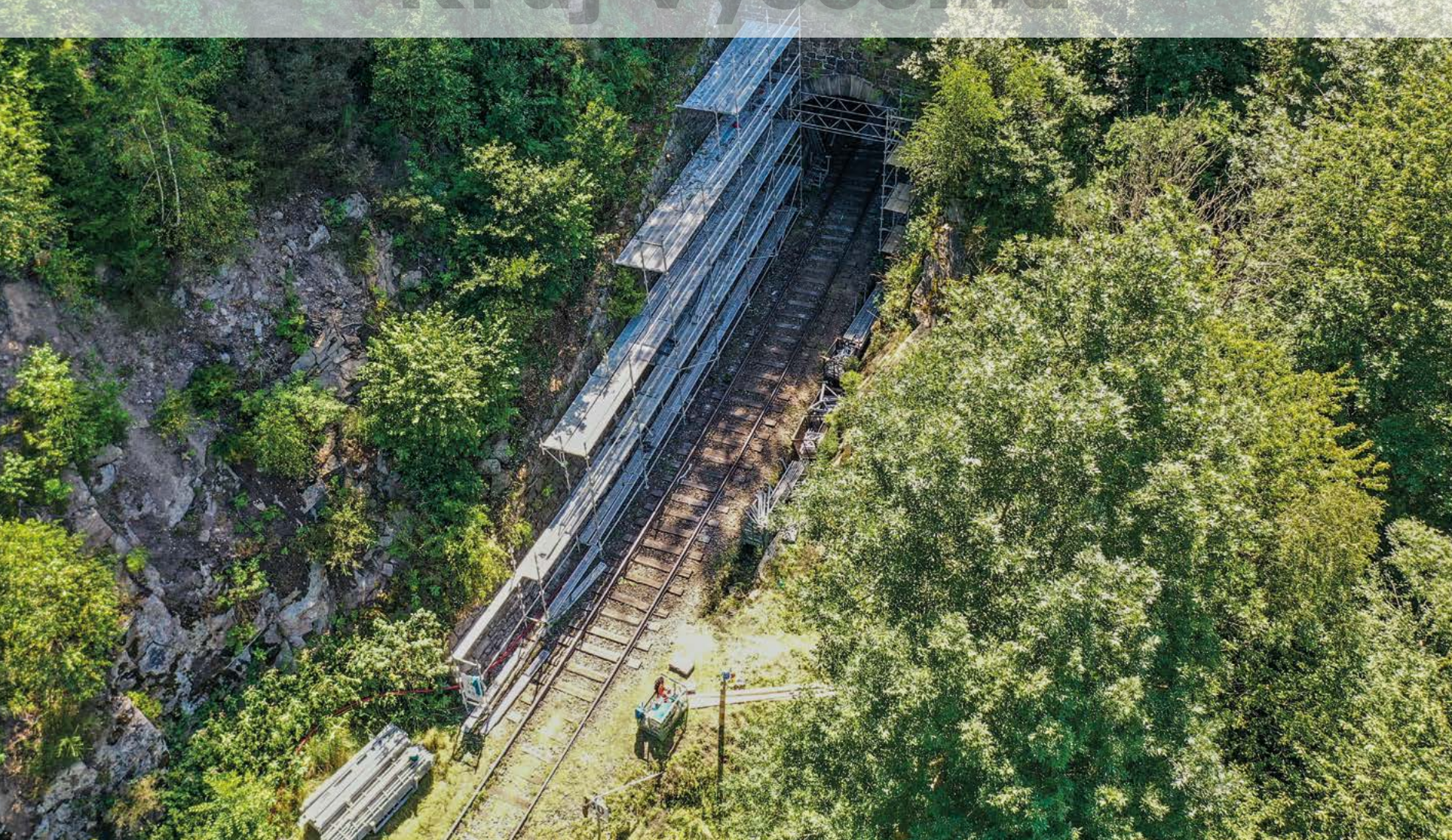
Nový Bydžov

P
P+R

Nový Bydžov



Kraj Vysočina



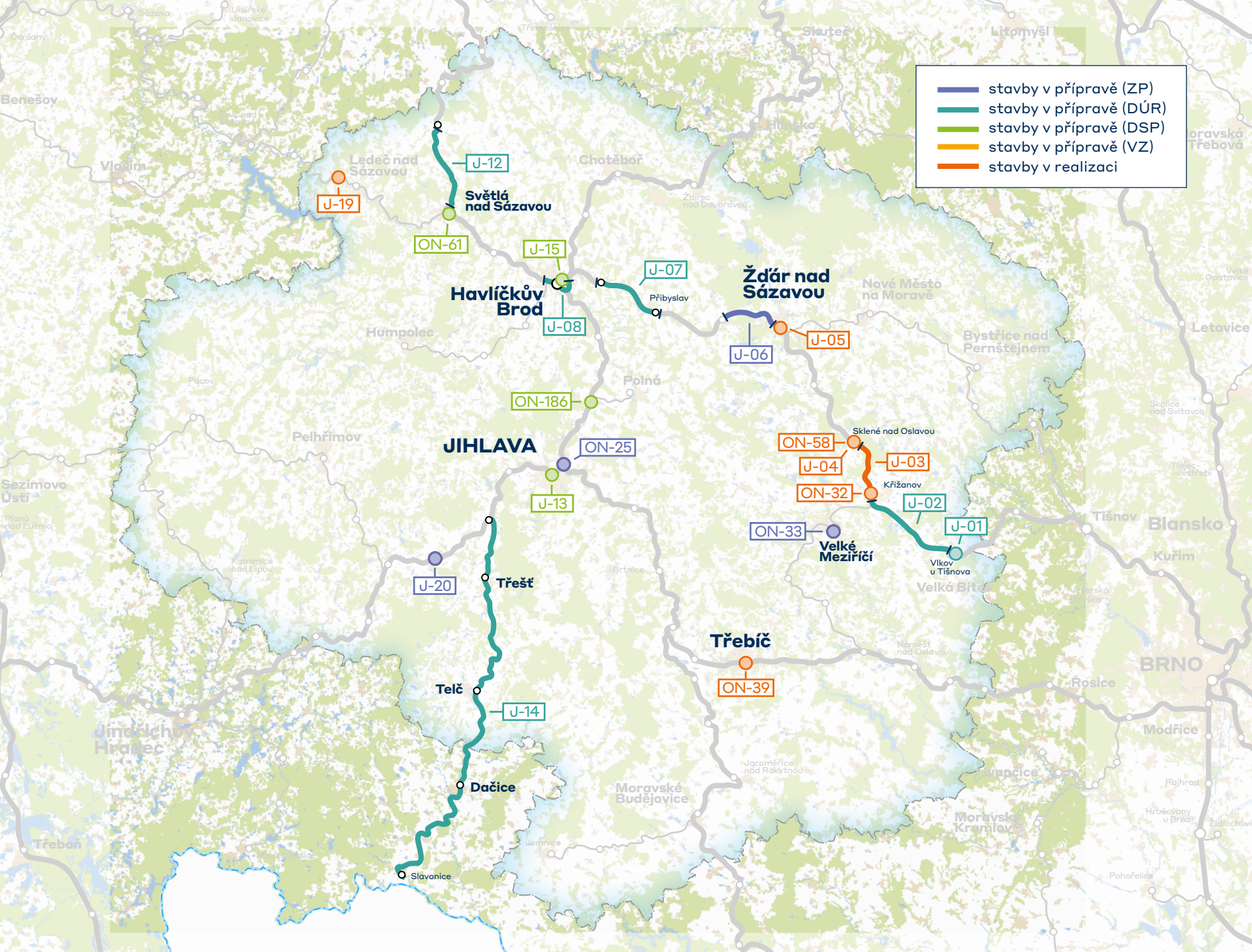
Kraj Vysočina



STAVBY V KRAJI VYSOČINA

J-01	Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova	str. 108
J-02	Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) – Křižanov (mimo)	str. 108
J-03	Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)	str. 109
J-04	Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou	str. 109
J-05	Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou	str. 110
J-06	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)	str. 110
J-07	Rekonstrukce traťového úseku Přebyslav–Pohled	str. 112
J-08	Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod	str. 112
J-12	Modernizace traťového úseku Světlá nad Sázavou (mimo) – Leština u Světlé (mimo)	str. 113
J-13	Modernizace žst. Jihlava město	str. 113
J-14	Revitalizace trati Kostelec–Telč–Slavonice	str. 114
J-15	Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n/L.	str. 114
J-19	Rekonstrukce tunelu ev.č. 124 Podhradského na trati TÚ 1733 Kácov – Světlá nad Sázavou	str. 115
J-20	Rekonstrukce žst. Batelov včetně DOZ výhybny Spělov	str. 115
ON-25	Jihlava ON, rekonstrukce	str. 116
ON-32	Rekonstrukce a optimalizace budovy žst. Křižanov	str. 116
ON-33	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Velké Meziříčí	str. 117
ON-39	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Třebíč	str. 118
ON-58	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sklené nad Oslavou	str. 118
ON-61	Světlá nad Sázavou ON, rekonstrukce	str. 119
ON-186	Dobronín ON – rekonstrukce (WC, vodovodní přípojka, hydroizolace, fasáda)	str. 119

- stavby v přípravě (ZP)
- stavby v přípravě (DÚR)
- stavby v přípravě (DSP)
- stavby v přípravě (VZ)
- stavby v realizaci

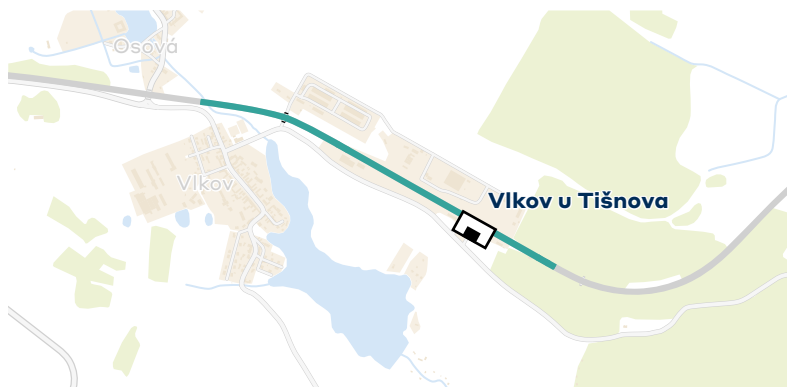


Cílem projektu je celková modernizace železniční stanice a zlepšení přístupu pro cestující. Dojde zejména k přemístění nástupišť blíže k zástavbě na násep v prostoru za obecním úřadem obce Vlkov. Nástupiště budou přístupná pomocí šikmých chodníků od podjezdu ke skladu Správy státních hmotných rezerv, stávající podchod a nástupiště budou odstraněny. Dále bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, mostů, propustků, trakčního vedení a zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

Stavba má pravomocné územní rozhodnutí. Vypsání veřejné zakázky na zpracování dokumentace pro stavební povolení se předpokládá v roce 2021 vzhledem k tomu, že stavbu bude z důvodu koordinace výluk v rámci ČR možné realizovat až v roce 2024.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

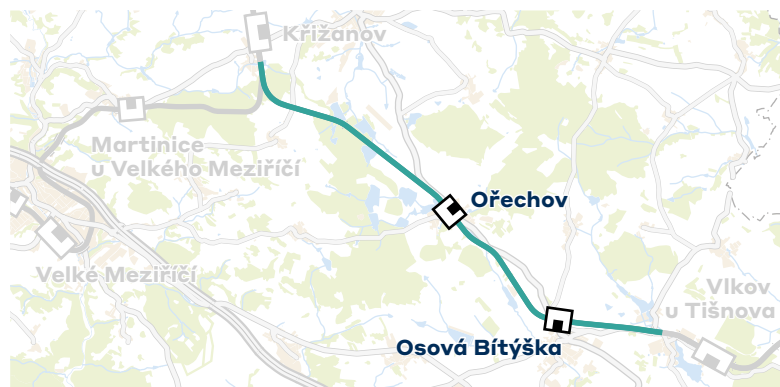
předpokládané náklady stavby:	963 302 000 Kč
termín realizace stavby:	11/2023–03/2025

Předmětem stavby je rekonstrukce předmětného mezistaničního úseku v rozsahu železničního svršku a spodku, mostů a propustků, trakčního vedení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudých rozvodů. Součástí projektu je i rekonstrukce zastávek Osová Bítýška a Ořechov včetně zajištění bezbariérového přístupu.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

Stavba má pravomocné územní rozhodnutí. Vypsání veřejné zakázky na zpracování dokumentace pro stavební povolení se předpokládá v roce 2021 vzhledem k tomu, že stavbu bude z důvodu koordinace výluk v rámci ČR možné realizovat až v roce 2024.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 551 296 000 Kč
termín realizace stavby:	11/2023–03/2025

J-03

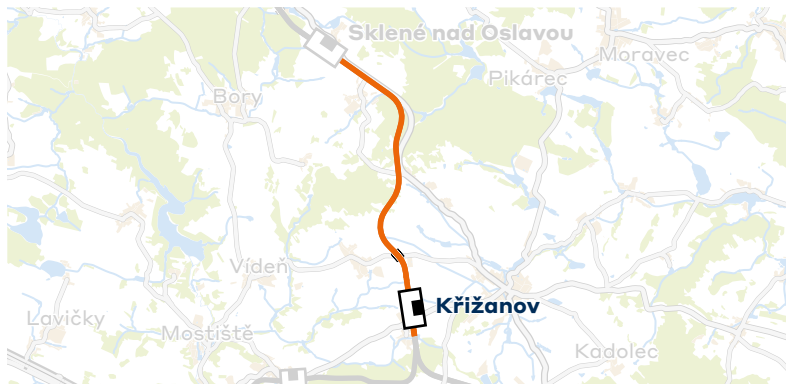
Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)

Předmětem stavby je komplexní rekonstrukce trati v délce 7,3 km, která zahrnuje stanici Křižanov a navazující mezistaniční úsek a po realizaci umožní zvýšení rychlosti z dnešních 100 km/h až na 130 km/h. Ve stanici Křižanov projdou rekonstrukcí obě ostrovní nástupiště, bezbariérový přístup bude zajištěn pomocí výtahů.

STAV REALIZACE

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době (září 2020) probíhají práce na železničním spodku, na budování podchodu, mostních objektech, na stavebních úpravách, zabezpečovacím a sdělovacím zařízení a trakčním vedení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z OPD 2

předpokládané náklady stavby:	1 299 942 023 Kč
termín realizace stavby:	01/2020–08/2021

J-04

Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou

Cílem projektu je celková rekonstrukce stanice. Nejvýraznější změnou bude nový podchod pro cestující, ze kterého bude bezbariérový přístup na modernizovaná nástupiště zajištěn pomocí schodišť a šikmých chodníků. Dále stavba obsahuje rekonstrukci železničního svršku a spodku včetně odvodnění, mostů a propustků, trakčního vedení, rozvodů elektrické energie a sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

STAV REALIZACE

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době (září 2020) probíhají práce na železničním spodku, na budování podchodu, mostních objektech, na stavebních úpravách, zabezpečovacím a sdělovacím zařízení a trakčním vedení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z OPD 2

předpokládané náklady stavby:	616 703 363 Kč
termín realizace stavby:	01/2020–04/2021

J-05 Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou

Předmětem projektu je rekonstrukce železničního svršku a spodku v prostoru několika výhybek ve směru na Havlíčkův Brod a v navazujícím oblouku. Zde se trať nachází na vysokém náspu, který vykazuje nestabilitu ve svislém i vodorovném směru a bude v rámci stavby zajištěn pomocí systému pilot. Její dokončení umožní zvýšení rychlosti při průjezdu přes výhybky.

STAV REALIZACE

ZP DŮR DSP VZ R

V současné době (září 2020) probíhají ve výluce liché kolejové skupiny práce na mostech, železničním spodku, na úpravě skalních zářezů a na rozšíření svahu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	326 741 229 Kč
termín realizace stavby:	11/2019–06/2021

J-06 Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)

Cílem projektu je komplexní rekonstrukce předmětného traťového úseku o délce 5,8 km včetně zastávky Hamry nad Sázavou. Výsledkem prací bude zejména zvýšení traťové rychlosti až na 140 km/h a současně i bezpečnosti a kultury cestování. Náplní stavby je především obnova železničního svršku a spodku, propustků a mostů, dále výstavba moderních nástupišť, trakčního vedení a nového sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DŮR DSP VZ R

V současné době probíhá schvalování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 363 630 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2025–12/2025



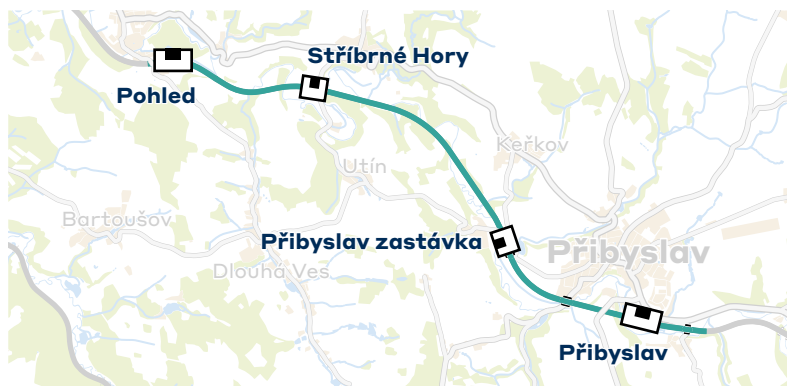
Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav–Pohled

Předmětem projektu je komplexní rekonstrukce traťového úseku o délce 8,8 km, který zahrnuje stanice Přibyslav a Pohled a zastávky Přibyslav zastávka a Stříbrné Hory. Stavba umožní zvýšení rychlosti ze stávajících 100 km/h až na 160 km/h. Ve stanici Přibyslav budou rekonstruována obě nástupiště a podchod bude doplněn o výtahy, na zastávce v Přibyslavi bude vybudován nový podchod, který zde v současné době chybí. Ve Stříbrných Horách projde zastávka celkovou rekonstrukcí a ve stanici Pohled budou stávající nástupiště zdemolována a nahrazena novým nástupištěm mezi hlavními kolejemi, přístupným novým podchodem s výtahy.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Stavba má pravomocné územní rozhodnutí, v současné době probíhá schvalování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 838 028 627 Kč
termín realizace stavby:	02/2023–08/2024

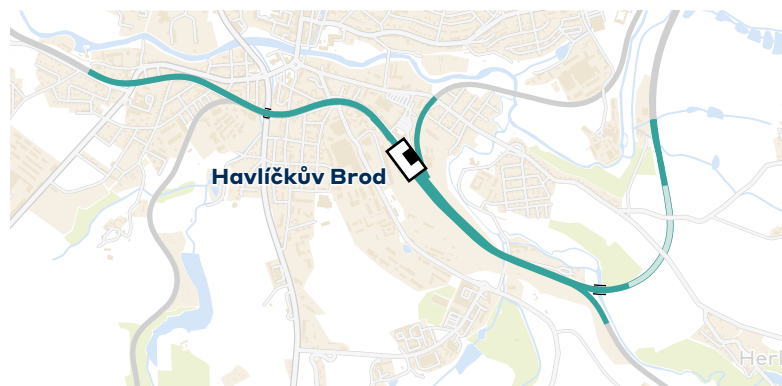
Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod

Předmětem stavby je komplexní rekonstrukce uzlu Havlíčkův Brod (mimo seřadovací nádraží a již rekonstruovaná nástupiště č. 1 až 4). Součástí projektu je rovněž vybudování nového ostrovního nástupiště směr Pardubice včetně prodloužení podchodu a celková rekonstrukce výpravní budovy.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu a dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	5 444 676 000 Kč
termín realizace stavby:	08/2023–08/2026

Modernizace traťového úseku Světlá nad Sázavou (mimo) – Leština u Světlé (mimo)

Předmětem stavby je komplexní rekonstrukce předmětného úseku o délce 11 km s cílem zvýšení traťové rychlosti. V rekonstruovaných zastávkách Světlá nad Sázavou–Josefodol a Sázavka bude zajištěn bezbariérový přístup na nástupiště.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu a dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 550 000 000 Kč
termín realizace stavby:	05/2024–05/2025

Modernizace žst. Jihlava město

Stavbou dojde k modernizaci stanice Jihlava město s cílem její přeměny v moderní stanici s plnou peronizací umožňující bezbariérový přístup na všechna nástupiště a s moderním zabezpečovacím zařízením. Navrženým řešením dojde k propojení stanice s připravovaným centrálním dopravním terminálem. První etapou stavby by měla být demolice výpravní budovy, nepotřebného kolejíště na straně terminálu, vybudování provozní budovy a úprava drážní infrastruktury (např. trakčního vedení) a zázemí pro personál stanice. V rámci druhé etapy bude dokončena celková modernizace stanice.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

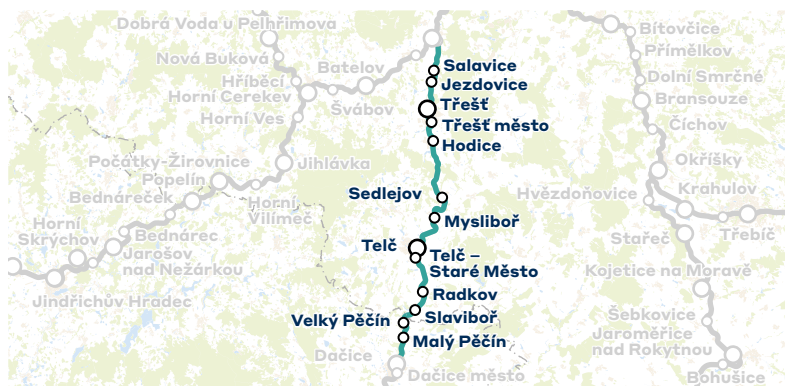
předpokládané náklady stavby:	1 222 778 000 Kč
termín realizace stavby:	08/2021–10/2023

Cílem stavby je úprava stávající trati tak, aby mohl být zaveden výhledový koncept Kraje Vysočina na zavedení přímých vlaků Havlíčkův Brod – Jihlava – Dačice město v taktu 60 minut s prodloužením vlaků do Slavonic v taktu 120 minut. Toho bude dosaženo zejména rekonstrukcí železničního svršku a spodku ve vybraných mezistaničních úsecích a úpravou geometrické polohy kolejíště a nástupišť ve vybraných železničních stanicích, které umožní zvýšení tratové rychlosti na 70 až 80 km/h a tím i potřebné zkrácení jízdních dob.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Byl schválen záměr projektu, v současné době probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVĚ

předpokládané náklady stavby:	1 999 921 000 Kč
termín realizace stavby:	06/2022–11/2023

Obsahem stavby je náhrada jednokolejného mostu přes řeku Sázavu v Havlíčkově Brodě, který tvoří dvě mostní provizoria z roku 1986. Nový most bude jednopolevý, nosnou konstrukci bude tvořit Langerův trám o rozpětí 58 m.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době je dokončena dokumentace pro stavební povolení, probíhá stavební řízení. Připravuje se veřejná zakázka na realizaci stavby.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVĚ

předpokládané náklady stavby:	111 807 299 Kč
termín realizace stavby:	03/2021–12/2021

J-19

Rekonstrukce tunelu ev.č. 124 Podhradského na trati TÚ 1733 Kácov – Světlá nad Sázavou

Předmětem stavby je rekonstrukce 251 m dlouhého Podhradského tunelu, který se nachází nedaleko zastávky Chřenovice-Podhradí. Bude provedena výměna dvou tunelových pásů o délce 20,1 m, dále se vytvoří 58 m nového ostění v dosud neobezděných částech a budou sanovány zbývající tunelové pásy. V rámci stavby bude rovněž provedena rekonstrukce celkem 1 km přilehlé trati.

STAV REALIZACE

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

Realizace stavby byla zahájena 22. 7. 2020. V současné době (září 2020) probíhají práce především na spárování původního ostění a na propustcích v přilehlém traťovém úseku.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	89 348 938 Kč
termín realizace stavby:	07/2020–10/2021

J-20

Rekonstrukce žst. Batelov včetně DOZ výhybny Spělov

Cílem projektu je zavedení dálkového ovládní výhybny Spělov, která je dnes řízena místně a je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením z roku 1970. V rámci stavby bude dále rekonstruována stanice Batelov, kde dojde ke kompletní obnově kolejiště a výstavbě nových nástupišť přístupných podchodem. Současně bude vybudována nová zastávka Horní Cerekev město, a to v blízkosti přejezdu s Havlíčkovou ulicí. Celkovou rekonstrukcí projde také zastávka Dolní Cerekev. V celém úseku Horní Cerekev – Batelov – výhybna Spělov – Kostelec u Jihlavy bude zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

Dne 22. 9. 2020 byl schválen záměr projektu, v současné době se připravuje veřejná zakázka na zhotovitele dokumentace pro společné povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	885 177 000 Kč
termín realizace stavby:	06/2022–06/2023

Předmětem stavby je celková rekonstrukce budovy osobního nádraží, v rámci které dojde ke zřízení nových komerčních prostor pro služby cestujícím. Současně dojde k přípravě kanceláří pro státní správu. Projekt dále zahrnuje demolici bývalého zázemí restaurace, které bude nahrazeno novostavbou garáží.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 28. 7. 2020 byl schválen záměr projektu, v současné době se připravuje veřejná zakázka na zhotovitele dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	97 496 010 Kč
termín realizace stavby:	05/2022–10/2023

Projekt řeší celkovou rekonstrukci výpravní budovy v železniční stanici Křižanov. Hlavním cílem této stavby je optimalizace prostor pro cestující jejich přesunem do v současnosti nevyužívaných částí objektu. Odbouráním části výpravní budovy vznikne nová čekárna pro cestující s pokladnou a veřejné WC. Na získaném pozemku je navržena plocha pro nové parkovací stání a zastávku autobusů. Tento záměr reflektuje současný i budoucí počet cestujících a snížení nákladů na provoz celé výpravní budovy. Rekonstrukce bude probíhat současně s infrastrukturní stavbou probíhající ve stanici.

STAV REALIZACE

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době (září 2020) probíhají práce v celé budově.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	58 285 560 Kč
termín realizace stavby:	11/2019–08/2021

Cílem stavby je odbourání části výpravní budovy, ve zbývajících prostorách bude nově vybudovaná čekárna pro cestující, která je navržena pro bezbariérový přístup. Na vybouraném pozemku a přilehlém okolí pak bude vybudována plocha pro cestující a B+R. V objektu budou rekonstruovány sítě, elektrorozvody, kanalizace a kotelna, dále dojde k zateplení fasády včetně osazení novýchken a dveří. Oprava střechy bude zahrnovat rovněž výměnu plechových klempířských prvků.

STAV PŘÍPRAVY

ZP | DÚR | DSP | VZ | R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	43 967 016 Kč
termín realizace stavby:	10/2021–11/2022



Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)

ON-39 Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Třebíč

Náplní celkové rekonstrukce objektu osobního nádraží je smysluplnější propojení výpravní budovy s nástupištěm, zvětšení prostorů čekárny a vybudování zázemí pro zaměstnance dopravní kanceláře. V rámci dispozičních změn dojde k přesunutí odbavovací haly a prostoru prodeje jízdenek do východního křídla tak, aby se zkrátila vzdálenost mezi nástupištěm, zastávkami autobusů a zmíněnými prostory pro cestující.

STAV REALIZACE

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době (září 2020) jsou téměř dokončeny práce ve 2. patře, připravuje se zateplení objektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	27 560 548 Kč
termín realizace stavby:	01/2020–01/2021

ON-58 Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sklené nad Oslavou

V rámci prací dojde k zateplení výpravní budovy, výměně oken a rekonstrukci vnitřních rozvodů. V levé části se provede přestavba čekárny. Úpravy přinesou zvýšení komfortu pro cestující a účelné využití objektu. Stavba bude probíhat současně s rekonstrukcí samotné stanice (J-04).

STAV REALIZACE

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době (září 2020) probíhají práce v celé budově.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	14 658 092 Kč
termín realizace stavby:	10/2019–03/2021

ON-61 Světlá nad Sázavou ON, rekonstrukce

Stavba řeší celkovou obnovu obálky budovy podle stavebně-historického průzkumu, rekonstrukci vnitřních instalací a změny dispozice prostor pro veřejnost a služeb dopravců. Budova je kulturní nemovitou památkou.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 25. 2. 2020 byl schválen záměr projektu, v současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	47 291 610 Kč
termín realizace stavby:	07/2021–10/2022

ON-186 Dobronín ON – rekonstrukce (WC, vodovodní přípojka, hydroizolace, fasáda)

Předmětem stavby je zřízení vodovodní přípojky z veřejného rozvodu vody obce Dobronín. Dále dojde k demolici stávajícího objektu toalet a vestavbě WC pro veřejnost do nevyužívaných prostor výpravní budovy.

STAV PŘÍPRAVY

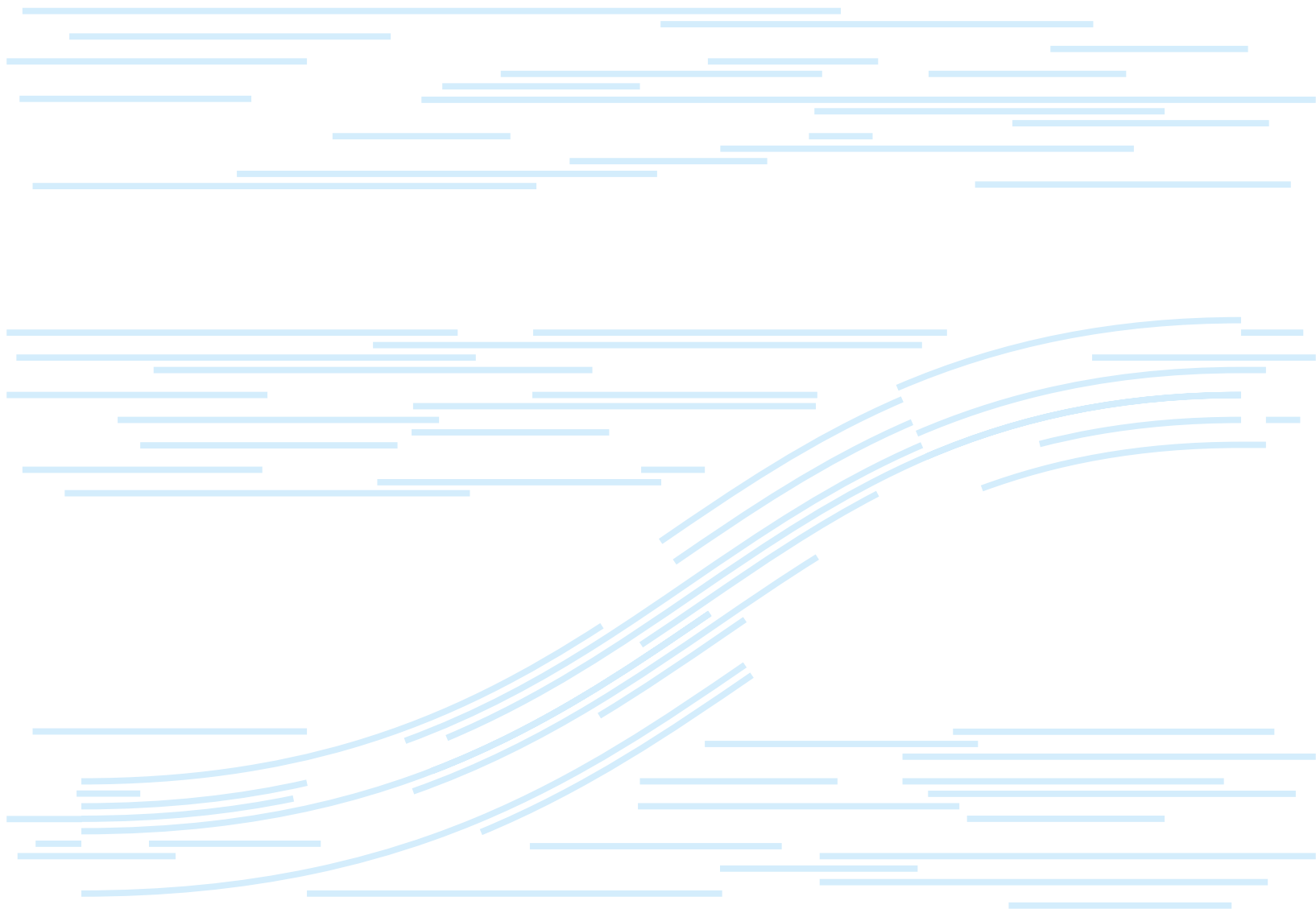
ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	9 500 000 Kč
termín realizace stavby:	02/2022–07/2022





ODJEZD

Směr	Číslo vlaku	Čas odjezdu
Brno	1101	11:00
Brno	1102	11:15
Brno	1103	11:30
Brno	1104	11:45
Brno	1105	12:00

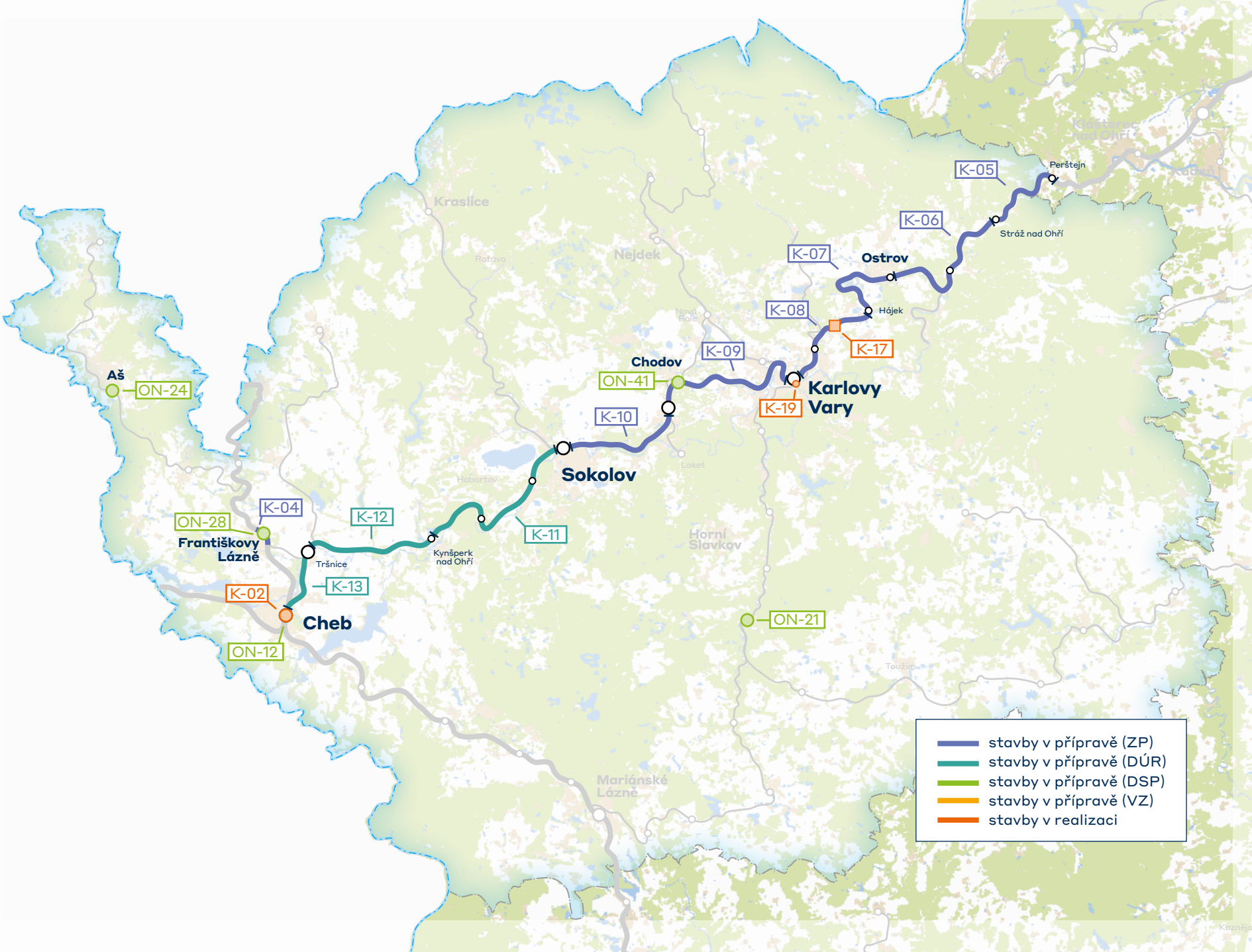
Karlovarský kraj

Karlovarský kraj



STAVBY V KARLOVARSKÉM KRAJI

K-02	Modernizace žst. Cheb	str. 124
K-04	Modernizace žst. Františkovy Lázně	str. 124
K-05	Rekonstrukce traťového úseku Perštejn (včetně) – Stráž nad Ohří (včetně)	str. 125
K-06	Rekonstrukce traťového úseku Stráž nad Ohří (mimo) – Ostrov nad Ohří (mimo)	str. 125
K-07	Rekonstrukce traťového úseku Ostrov nad Ohří (včetně) – Hájek (včetně)	str. 126
K-08	Rekonstrukce traťového úseku Hájek (mimo) – Karlovy Vary (mimo)	str. 126
K-09	Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)	str. 128
K-10	Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (mimo)	str. 128
K-11	Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo)	str. 129
K-12	Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) – Tršnice (mimo)	str. 129
K-13	Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) – Cheb (mimo)	str. 130
K-17	Sanace nestabilních násypů zemního tělesa v úseku Hájek–Dalovice	str. 130
K-19	Výstavba zastávky Karlovy Vary aréna	str. 131
ON-12	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Cheb	str. 131
ON-21	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bečov nad Teplou	str. 132
ON-24	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš	str. 132
ON-28	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Františkovy Lázně	str. 133
ON-41	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chodov	str. 133



- stavby v přípravě (ZP)
- stavby v přípravě (DÚR)
- stavby v přípravě (DSP)
- stavby v přípravě (VZ)
- stavby v realizaci

Stavba řeší kompletní rekonstrukci staničních kolejí a nástupišť ve stanici Cheb. Obnovou projde rovněž staniční podchod, kde budou instalovány výtahy a eskalátory na nástupiště.

STAV REALIZACE

ZP

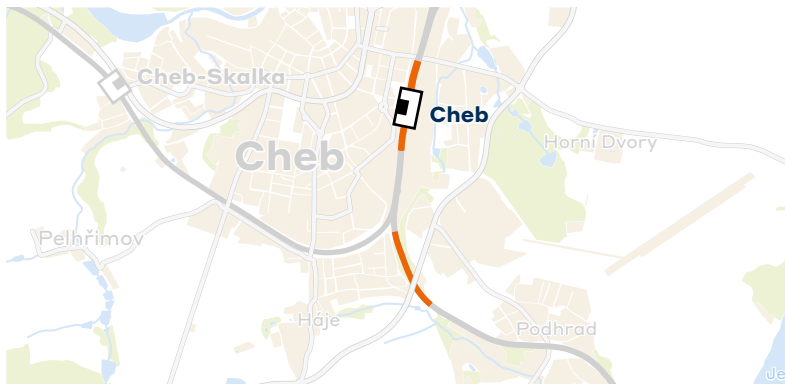
DÚR

DSP

VZ

R

V současné době (září 2020) pokračují práce především na sanaci podchodu a na souvisejících objektech. Dále byla do zkušební provozu uvedena transformovna.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z CEF

předpokládané náklady stavby:	549 276 000 Kč
termín realizace stavby:	12/2017–12/2020

Cílem stavby je kompletní rekonstrukce železniční stanice Františkovy Lázně, jejímž obsahem bude především výstavba nových nástupišť, bezbariérově přístupných podchodem, a s tím související celková obnova kolejiště stanice. Součástí projektu je rekonstrukce sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a návazných technologií.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

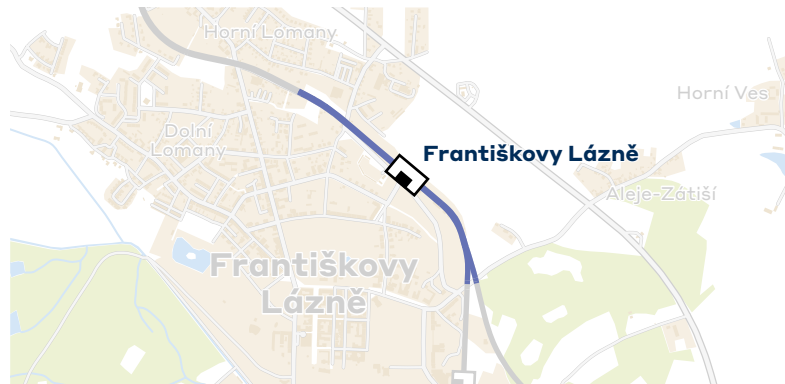
DÚR

DSP

VZ

R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	350 000 000 Kč
termín realizace stavby:	06/2023–08/2025

K-05

Rekonstrukce traťového úseku Perštejn (včetně) – Stráž nad Ohří (včetně)

Cílem projektu je komplexní rekonstrukce předmětného traťového úseku o délce 7,5 km, a to včetně stanic Perštejn a Stráž nad Ohří a zastávky Boč, která přinese zejména zvýšení traťové rychlosti, bezpečnosti a kultury cestování. Náplní stavby je především obnova železničního svršku a spodku, propustků a mostů, nová nástupiště, trakční vedení a nové sdělovací a zabezpečovací zařízení.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

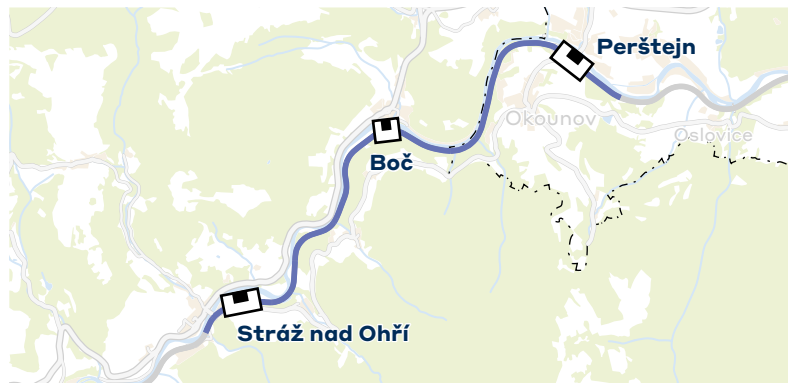
DŮR

DSP

VZ

R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	2 204 785 000 Kč
termín realizace stavby:	07/2027–12/2028

K-06

Rekonstrukce traťového úseku Stráž nad Ohří (mimo) – Ostrov nad Ohří (mimo)

Cílem projektu je komplexní rekonstrukce předmětného traťového úseku o délce 10,6 km včetně stanice Vojkovice nad Ohří, která přinese zejména zvýšení traťové rychlosti, bezpečnosti a kultury cestování. Náplní stavby je především obnova železničního svršku a spodku, propustků a mostů, nová nástupiště, trakční vedení a nové sdělovací a zabezpečovací zařízení.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

DŮR

DSP

VZ

R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	2 302 939 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2026–06/2027

K-07

Rekonstrukce traťového úseku Ostrov nad Ohří – Hájek (včetně)

Cílem projektu je komplexní rekonstrukce předmětného traťového úseku o délce 9 km včetně stanic Ostrov nad Ohří a Hájek, která přinese zejména zvýšení traťové rychlosti, bezpečnosti a kultury cestování. Náplní stavby je především obnova železničního svršku a spodku, propustků a mostů, nová nástupiště, trakční vedení a nové sdělovací a zabezpečovací zařízení.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

DÚR

DSP

VZ

R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	3 360 926 000 Kč
termín realizace stavby:	08/2025–08/2027

K-08

Rekonstrukce traťového úseku Hájek (mimo) – Karlovy Vary (mimo)

Cílem projektu je komplexní rekonstrukce předmětného traťového úseku o délce 6,2 km včetně stanice Dalovice, která přinese zejména zvýšení traťové rychlosti, bezpečnosti a kultury cestování. Náplní stavby je především obnova železničního svršku a spodku, propustků a mostů, nová nástupiště, trakční vedení a nové sdělovací a zabezpečovací zařízení.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

DÚR

DSP

VZ

R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	2 177 021 000 Kč
termín realizace stavby:	04/2026–09/2027



K-09

Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)

Cílem projektu je komplexní rekonstrukce předmětného traťového úseku o délce 12,8 km včetně stanice Nové Sedlo a zastávky Karlovy Vary-Dvory, která přinese zejména zvýšení traťové rychlosti, bezpečnosti a kultury cestování. Náplní stavby je především obnova železničního svršku a spodku, propustků a mostů, nová nástupiště, trakční vedení a nové sdělovací a zabezpečovací zařízení a prověření možnosti přeložky směrového oblouku před stanicí Chodov, který omezuje traťovou rychlost.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	2 000 000 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2026–12/2027

K-10

Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (mimo)

Cílem projektu je komplexní rekonstrukce předmětného traťového úseku o délce 8,5 km včetně zastávky Královské Poříčí, která přinese zejména zvýšení traťové rychlosti, bezpečnosti a kultury cestování. Náplní stavby je především obnova železničního svršku a spodku, propustků a mostů, nová nástupiště, trakční vedení a nové sdělovací a zabezpečovací zařízení.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 200 000 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2028–12/2028

K-11

Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo)

Cílem projektu je komplexní rekonstrukce předmětného traťového úseku o délce 11,6 km, a to včetně stanic Citice a Dasnice a zastávky Hlavno, která přinese zejména zvýšení traťové rychlosti, bezpečnosti a kultury cestování. Náplní stavby je především obnova železničního svršku a spodku, propustků a mostů, nová nástupiště, trakční vedení a nové sdělovací a zabezpečovací zařízení. Stanice Dasnice bude v rámci stavby redukována na dvoukolejnou výhybnu.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 11. 2. 2020 byl schválen záměr projektu. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	2 277 560 000 Kč
termín realizace stavby:	05/2025–10/2026

K-12

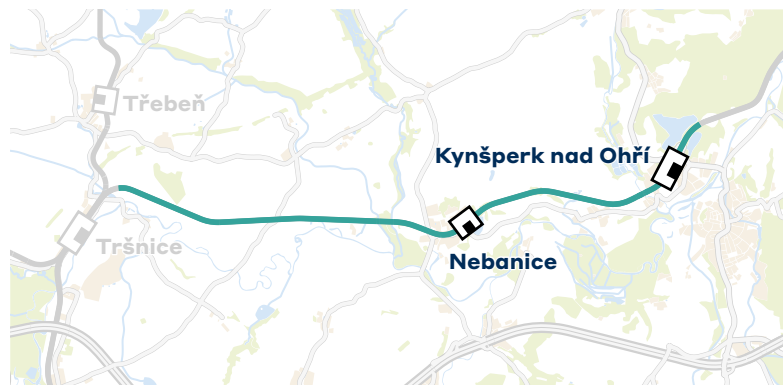
Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) – Tršnice (mimo)

Cílem projektu je komplexní rekonstrukce předmětného traťového úseku o délce 9,2 km včetně stanice Kynšperk nad Ohří a zastávky Nebanice, která přinese zejména zvýšení traťové rychlosti, bezpečnosti a kultury cestování. Náplní stavby je především obnova železničního svršku a spodku, propustků a mostů, nová nástupiště, trakční vedení a nové sdělovací a zabezpečovací zařízení. Ve stanici Kynšperk nad Ohří bude vybudováno jedno ostrovní nástupiště mezi hlavními kolejemi, přístupné novým podchodem pod celou stanicí s výtahy a šikmými chodníky.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 11. 2. 2020 byl schválen záměr projektu. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	2 678 308 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2027–06/2028

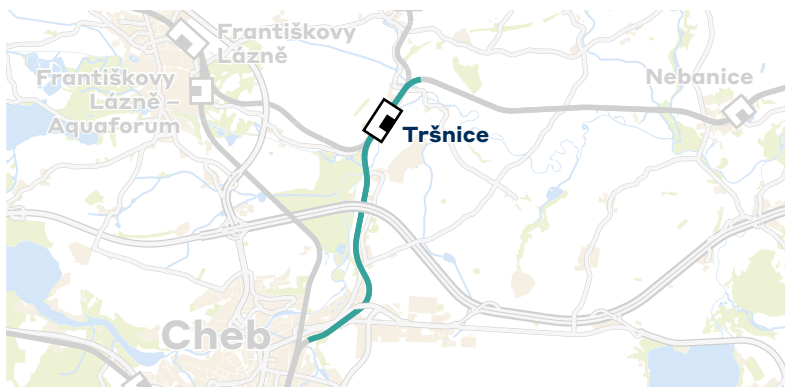
Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) – Cheb (mimo)

Cílem projektu je komplexní rekonstrukce předmětného traťového úseku o délce 5,8 km včetně rekonstrukce stanice Tršnice, která přinese zejména zvýšení traťové rychlosti, bezpečnosti a kultury cestování. Náplní stavby je především obnova železničního svršku a spodku, propustků a mostů, nová nástupiště, trakční vedení a nové sdělovací a zabezpečovací zařízení. Ve stanici Tršnice budou vybudována dvě nová nástupiště, jedno ostrovní mezi hlavními kolejemi a jedno vnější, obě přístupná novým podchodem s výtahy a šikmými rampami, který bude procházet pod celou stanicí. Součástí stavby je i zřízení parkovacích stání.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R

Dne 11. 2. 2020 byl schválen záměr projektu. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 814 340 000 Kč
termín realizace stavby:	11/2024–05/2026

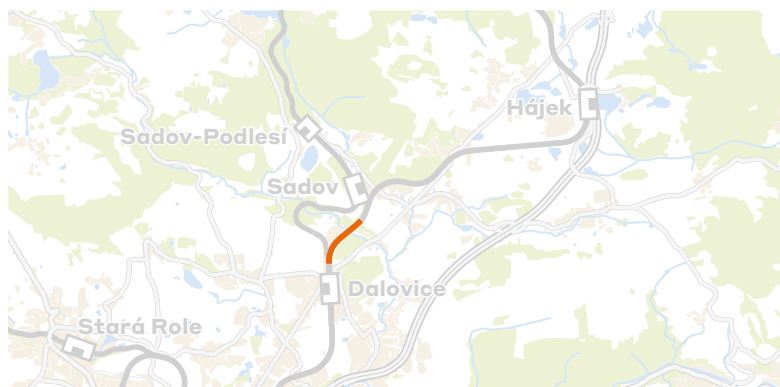
Sanace nestabilních násypů zemního tělesa v úseku Hájek–Dalovice

Předmětem stavby je zabezpečení stability násypového zemního tělesa v km 181,400 – 182,200. V okolí mostu v km 181,570 došlo k poklesům zemního tělesa a degradaci geometrické polohy koleje. V koleji č. 2 je v km 181,450 – 181,650 zavedena pomalá jízda 50 km/h.

STAV REALIZACE

ZP	DÚR	DSP	VZ	R

Realizace stavby byla zahájena 15. 5. 2020. V současné době (září 2020) pokračuje budování výztužného zemního tělesa.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

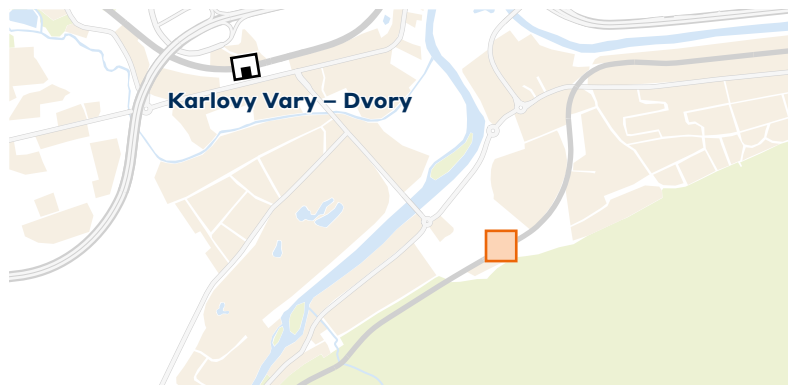
předpokládané náklady stavby:	548 570 713 Kč
termín realizace stavby:	05/2020–10/2020

Předmětem stavby je výstavba nové zastávky na trati Karlovy Vary – Mariánské Lázně, a to v blízkosti víceúčelové haly.

STAV REALIZACE

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

Dne 1. 9. 2020 bylo předáno staveniště, realizace stavby byla zahájena.

**ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

předpokládané náklady stavby:	19 027 516 Kč
termín realizace stavby:	09/2020–12/2020

Předmětem projektu je celková obnova památkově chráněné budovy osobního nádraží, která je v provozu od roku 1962. Stavba bude zahrnovat zejména rekonstrukci veřejně přístupných prostor, nové hygienické zařízení pro cestující a vybudování kapacitnějšího výtahu. Po dokončení prací dojde ke snížení energetické náročnosti objektu a přesunu zaměstnanců Správy železnic z jiné lokality do výpravní budovy. Bude upraveno také okolí stanice včetně vytvoření nových parkovacích míst.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

Dne 26. 8. 2020 byl schválen záměr projektu. V současné době probíhá veřejná zakázka na zhotovitele dokumentace pro společné povolení.

**ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

předpokládané náklady stavby:	820 792 000 Kč
termín realizace stavby:	11/2021–08/2023

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bečov nad Teplou

Předmětem projektu je obnova památkově chráněné budovy osobního nádraží. V rámci stavby bude zřízeno bezbariérové WC pro veřejnost a vytápěná čekárna, budou rekonstruovány prostory pro zaměstnance Správy železnic a v přízemí budovy bude zřízeno městské infocentrum. V horních patrech objektu budou zachovány byty. Dále budou odstraněny nevhodné drobné stavby v okolí objektu, které budou nahrazeny novostavbou zázemí pro provozní zaměstnance Správy železnic. Stavba je koordinována se záměrem města na úpravu přednádražního prostoru, která zajistí potřebná parkovací místa pro veřejnost.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

Dne 25. 2. 2020 byl schválen záměr projektu. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	67 144 000 Kč
termín realizace stavby:	11/2021–01/2023

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš

Předmětem stavby je náhrada stávající výpravní budovy novostavbou. Tato varianta vzešla v rámci zpracování záměru projektu jako výhodnější než rekonstrukce a optimalizace stávající budovy z roku 1971. Nový objekt bude koordinován s výstavbou autobusového terminálu, kterou připravuje město Aš. Součástí stavby je také výstavba 22 parkovacích míst pro veřejnost.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

Dne 10. 3. 2020 byl schválen záměr projektu. V současné době probíhá veřejná zakázka na zhotovitele dokumentace pro společné povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	84 405 000 Kč
termín realizace stavby:	03/2022–03/2023

ON-28

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Františkovy Lázně

Předmětem stavby je kompletní přestavba objektu osobního nádraží. Ta bude zahrnovat především celkovou rekonstrukci interiéru, včetně vybudování nového hygienického zařízení pro cestující. V suterénu budovy bude provedena příprava pro výstavbu podchodu pod stanicí, fasáda objektu získá původní historický vzhled. Součástí projektu je i úprava okolí budovy, která bude obsahovat vytvoření nových parkovacích míst, stání pro cyklisty a instalaci mobiliáře.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době probíhá zpracování záměru projektu, a to souběžně s veřejnou zakázkou na zpracování dokumentace pro společné povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	223 856 000 Kč
termín realizace stavby:	04/2022–05/2023

ON-41

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chodov

Předmětem stavby je novostavba budovy osobního nádraží, která bude situována nedaleko vstupu do nového podchodu, vybudovaného v rámci stavby Peronizace žst. Chodov. Současná výpravní budova bude zdemolována a na jejím místě vznikne točna a stání pro výlukové autobusy. V rámci stavby bude vybudováno také parkoviště pro veřejnost.

STAV PŘÍPRAVY

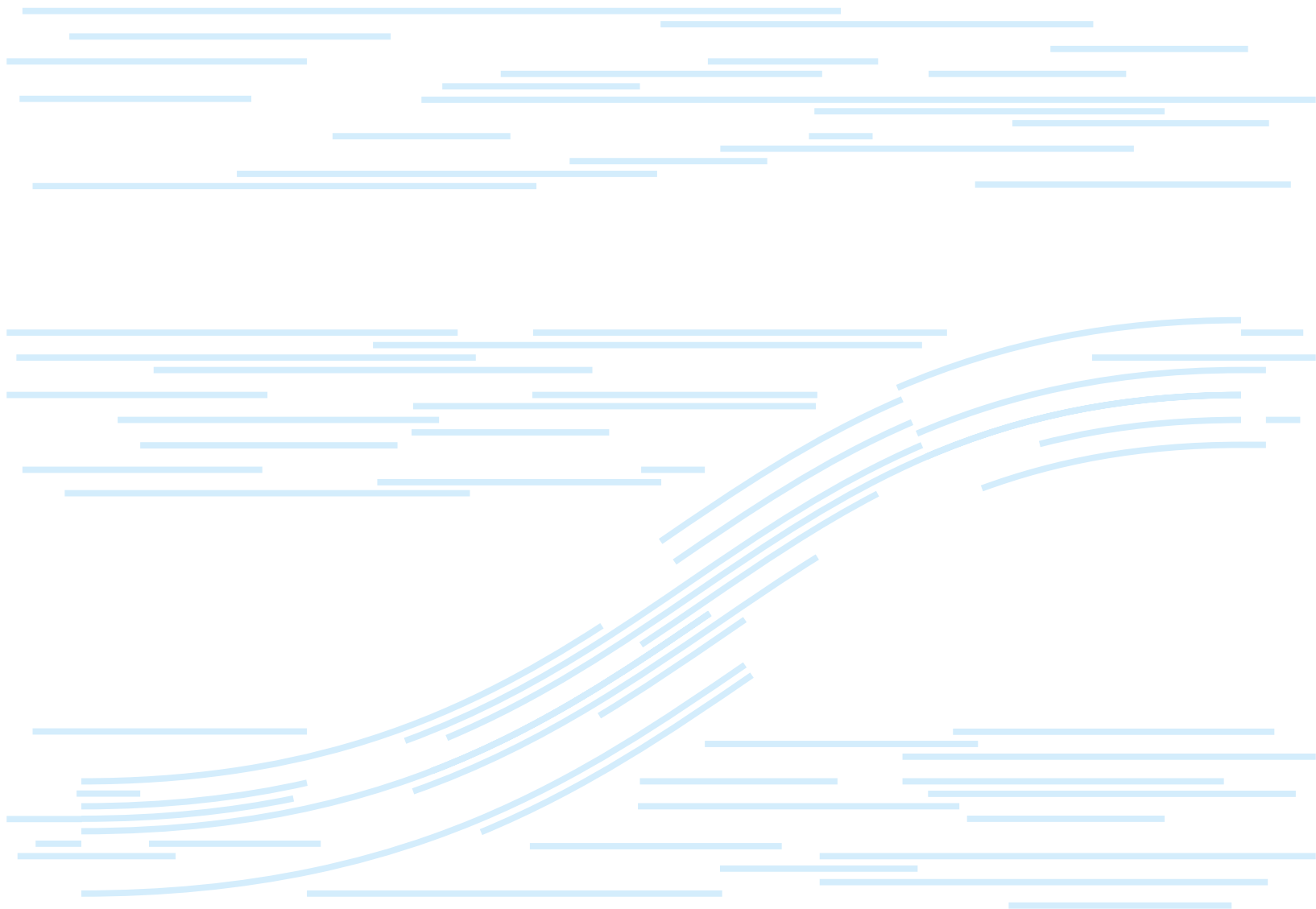
ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

Dne 25. 2. 2020 byl schválen záměr projektu. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení.

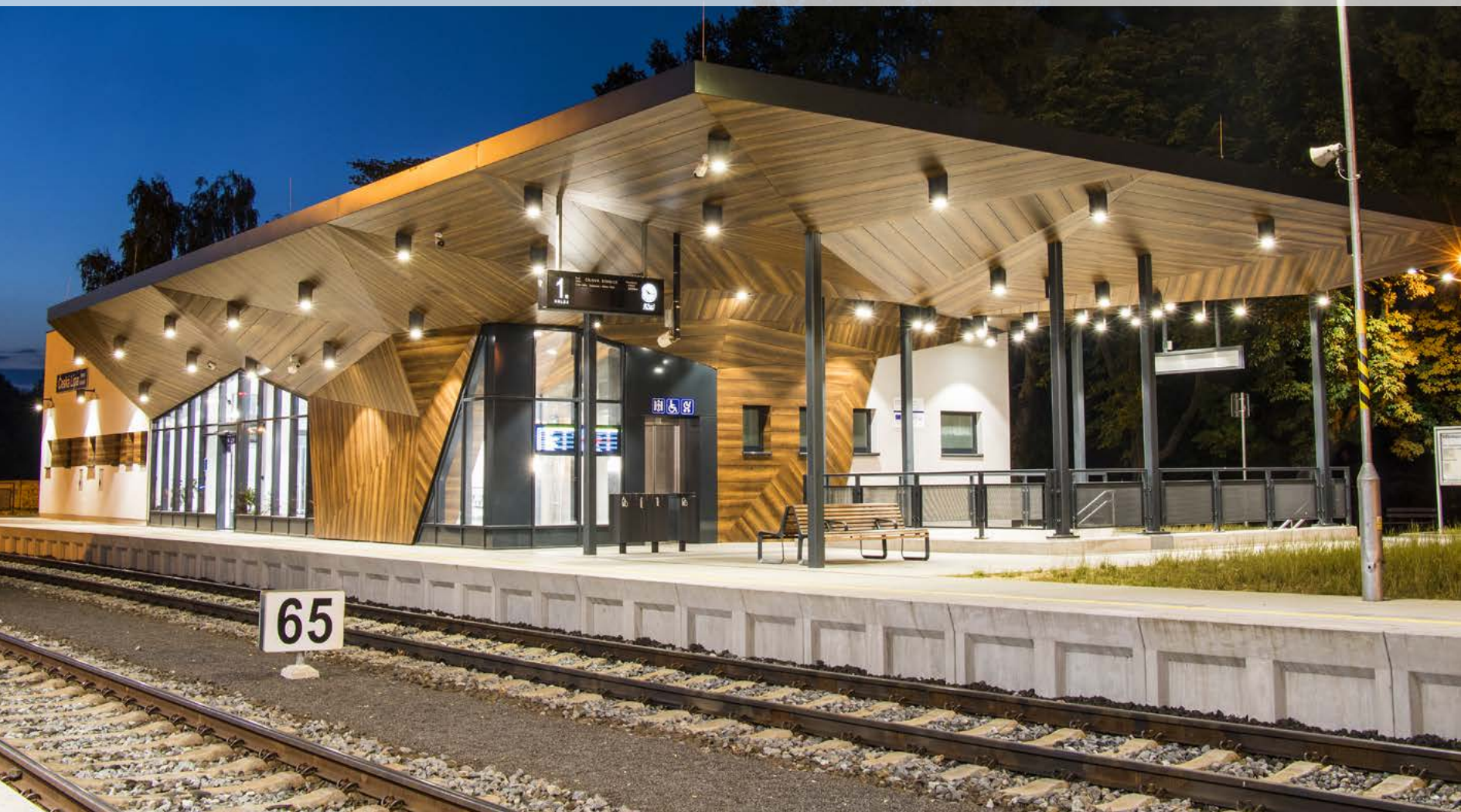


ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	38 079 920 Kč
termín realizace stavby:	02/2022–04/2023



Liberecký kraj

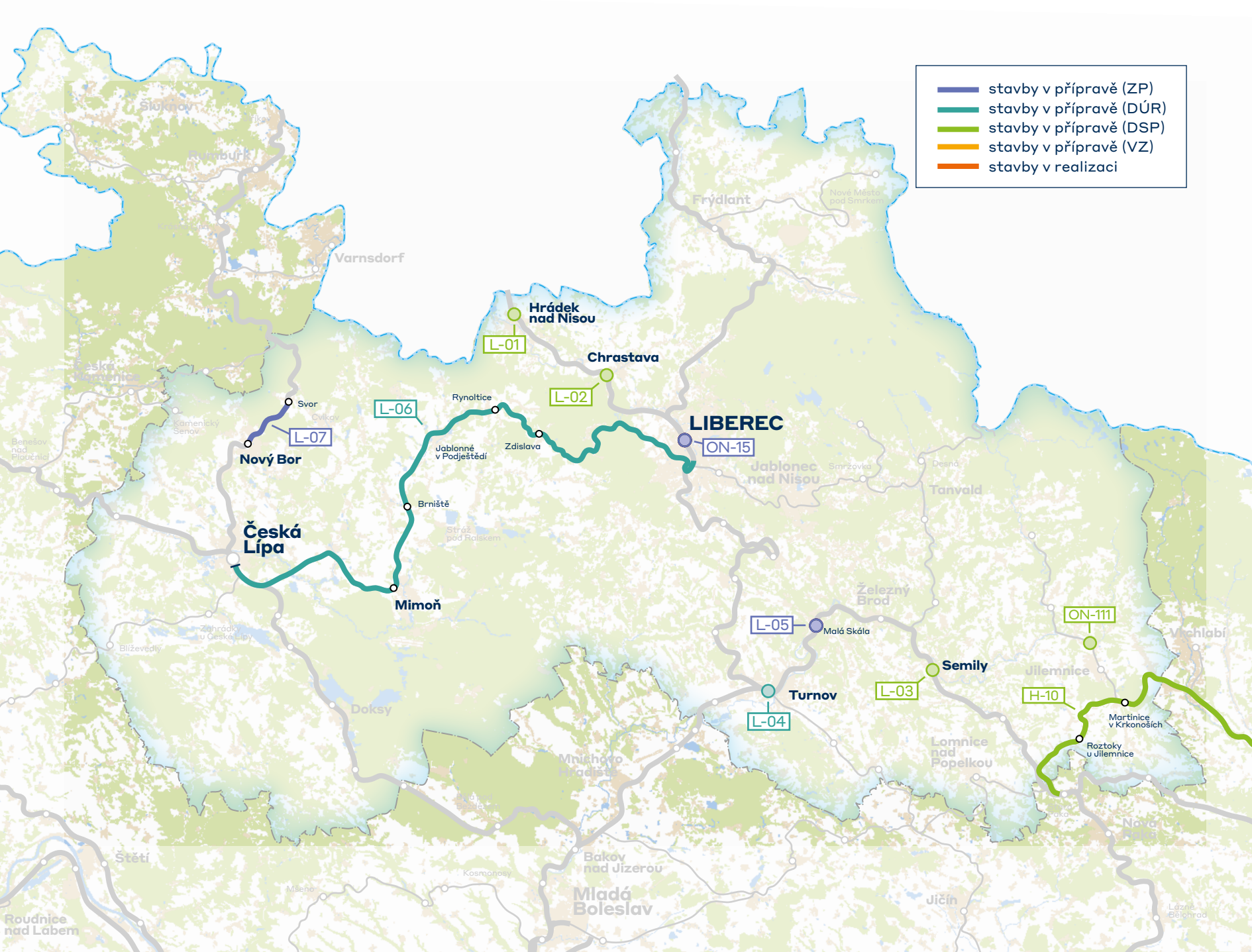


Liberecký kraj



STAVBY V LIBERECKÉM KRAJI

L-01	Rekonstrukce žst. Hrádek nad Nisou	str. 138
L-02	Rekonstrukce žst. Chrastava	str. 138
L-03	Rekonstrukce nástupiště žst. Semily	str. 139
L-04	Rekonstrukce žst. Turnov	str. 139
L-05	Rekonstrukce žst. Malá Skála	str. 140
L-06	Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo)	str. 140
L-07	Rekonstrukce ŽST Nový Bor	str. 141
H-10	Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov	str. 96
ON-15	Rekonstrukce výpravní budovy na ostrovním nástupišti v žst. Liberec	str. 142
ON-111	Instalace modulárního systému v ŽST Hrabachov	str. 142



- stavby v přípravě (ZP)
- stavby v přípravě (DÚR)
- stavby v přípravě (DSP)
- stavby v přípravě (VZ)
- stavby v realizaci

Nový Bor

Česká Lípa

Mimoň

Hrádek nad Nisou

Chrastava

LIBEREC

Jablonec nad Nisou

Turnov

Semily

Jilemnice

ON-111

H-10

L-06

L-02

L-01

L-05

L-04

L-03

L-07

ON-15

Roudnice nad Labem

Mladá Boleslav

Jičín

Lázně Běláhrad

Náplní stavby je rekonstrukce stanice Hrádek nad Nisou. Dojde zde k výstavbě nového ostrovního nástupiště, přístupného bezbariérovým podchodem, který vyústí v prostoru přestupního terminálu. Dále bude doplněno nové nástupiště u výpravní budovy, upravena kolejová konfigurace, nahrazeno staniční zabezpečovací zařízení a zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení v úseku do stanice Chrastava.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Územní rozhodnutí je v právní moci. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	314 747 961 Kč
termín realizace stavby:	09/2022–11/2023

Náplní stavby je rekonstrukce stanice Chrastava. Dojde zde k výstavbě nového ostrovního nástupiště, přístupného bezbariérovým podchodem, který vyústí v prostoru stávající autobusové zastávky. Celý prostor vstupu do podchodu a výtahu bude nově zastřešen. Dále se vybuduje nové nástupiště u výpravní budovy a upraví konfigurace kolejíště. Součástí projektu je rovněž náhrada staničního zabezpečovacího zařízení a zřízení nového traťového zařízení v úseku do stanice Liberec.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 27. 3. 2020 nabylo územní rozhodnutí právní moci, v současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

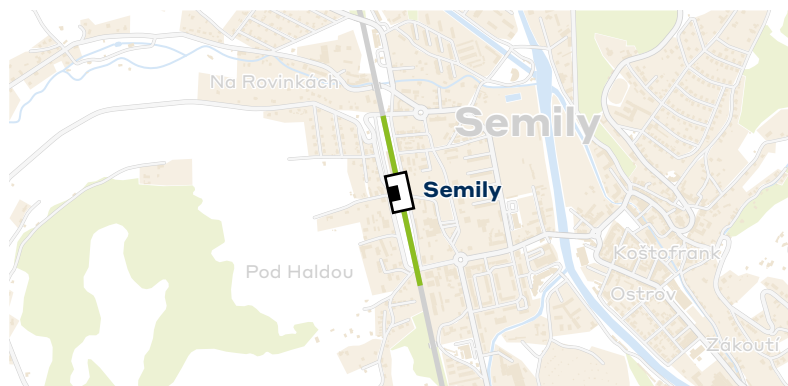
předpokládané náklady stavby:	477 576 684 Kč
termín realizace stavby:	09/2022–11/2023

Předmětem stavby je výstavba dvojice nových vnějších nástupišť, propojených bezbariérově pomocí podchodu, který nahradí stávající propustek, využívaný jako podchod. Stavba je připravována v koordinaci s výstavbou autobusového terminálu Semily.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Byl schválen záměr projektu. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	121 910 000 Kč
termín realizace stavby:	02/2022–10/2023

Předmětem projektu je komplexní rekonstrukce železniční stanice Turnov. Náplní prací bude především celková přestavba kolejiště, v rámci které se odstraní stávající úvratové jízdy ve směru na Hrubou Skálu. Ve stanici budou vybudována dvě ostrovní nástupiště a jedno vnější nástupiště u výpravní budovy, která budou přístupná bezbariérovým podchodem. Bude vybudována také čtveřice dopravních kolejí pro nákladní dopravu. V navazujících traťových úsecích bude zřízeno nové zabezpečovací zařízení a dojde ke zrušení několika přejezdů.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 30. 6. 2020 byl schválen záměr projektu, v současné době probíhá veřejná zakázka na zhotovitele dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 736 098 540 Kč
termín realizace stavby:	06/2024–03/2026

Předmětem stavby je především komplexní rekonstrukce stanice Malá Skála. Ta získá jedno vnější a jedno poloostrovní nástupiště, přístupné pomocí centrálního přechodu. Dále bude provedena částečná rekonstrukce železničního svršku v úseku Turnov – Malá Skála s cílem zvýšení traťové rychlosti a bude nainstalováno nové zabezpečovací zařízení.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

DÚR

DSP

VZ

R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	731 682 609 Kč
termín realizace stavby:	09/2023–12/2024

Náplní stavby je rekonstrukce stanic Jablonné v Podještědí, Rynoltice a Karlov pod Ještědem. V úseku Zákupy – Mimoň je navržena přeložka trati o délce 5 km. V mezistaničních úsecích Mimoň – Brniště a Brniště – Jablonné v Podještědí je navržena úprava polohy koleje pro rychlost až 100 km/h. Navazující úsek do Rynoltic projde rekonstrukcí. Cílem stavby je dosažení systémové jízdní doby 60 minut mezi Českou Lípou a Libercem, která umožní zavedení požadovaného provozního konceptu.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

DÚR

DSP

VZ

R

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí. Pro úsek Mimoň–Liberec bylo 1. 7. 2020 vydáno nepravomocné územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

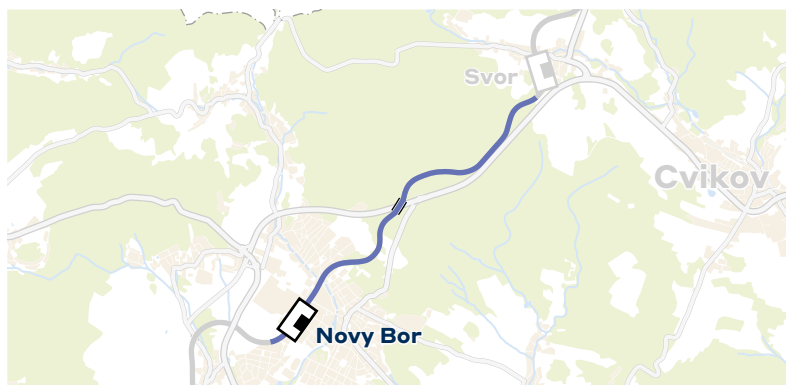
předpokládané náklady stavby:	1 319 271 953 Kč
termín realizace stavby:	10/2022–11/2024

Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce stanice Nový Bor a dílčí úprava traťového úseku Nový Bor – Svor včetně instalace zabezpečovacího zařízení.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	250 000 000 Kč
termín realizace stavby:	03/2025–03/2026



Vizualizace výpravní budovy ve stanici Malá Skála

Rekonstrukce výpravní budovy na ostrovním nástupišti v žst. Liberec

Předmětem projektu je obnova výpravní budovy, která se nachází na ostrovním nástupišti ve stanici Liberec. Náplní akce bude především rekonstrukce historického přístřešku a povrchů 1. a 3. ostrovního nástupiště, opravami projde také obvodový plášť, okna, dveře a části zastřešení budovy s odjezdovou halou na ostrovním nástupišti.

V neposlední řadě se upraví přípojky a dojde ke zřízení kabelového kanálu pro budoucí využití objektu jako dispečerského pracoviště. Stavba bude rovněž zahrnovat odkrytí a izolaci podchodů, úpravu osvětlení veřejných prostor a instalaci nového informačního a orientačního systému. Součástí prací by měla být i demolice nevyužívaného objektu v majetku České pošty.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

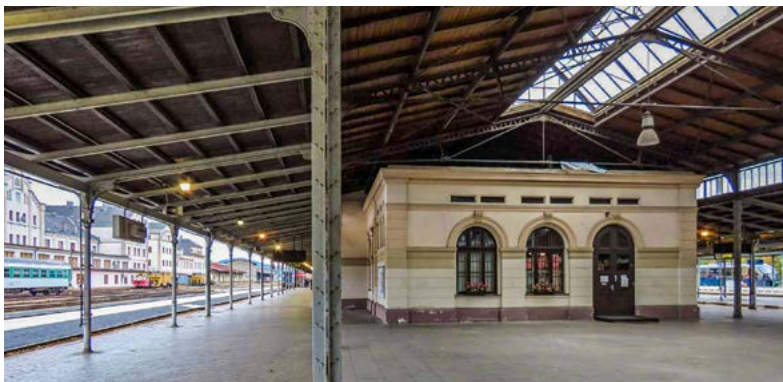
DÚR

DSP

VZ

R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	90 336 360 Kč
termín realizace stavby:	12/2021–04/2023

Instalace modulárního systému v ŽST Hrabačov

Jedná se o pilotní projekt, jehož cílem je výstavba modulárního systému, který nahradí stávající výpravní budovu, a to v dimenzích odpovídajících významu lokality a budoucího funkčního využití. Modulární systém bude formou skládané, montované, rámové nebo deskové konstrukce.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

DÚR

DSP

VZ

R

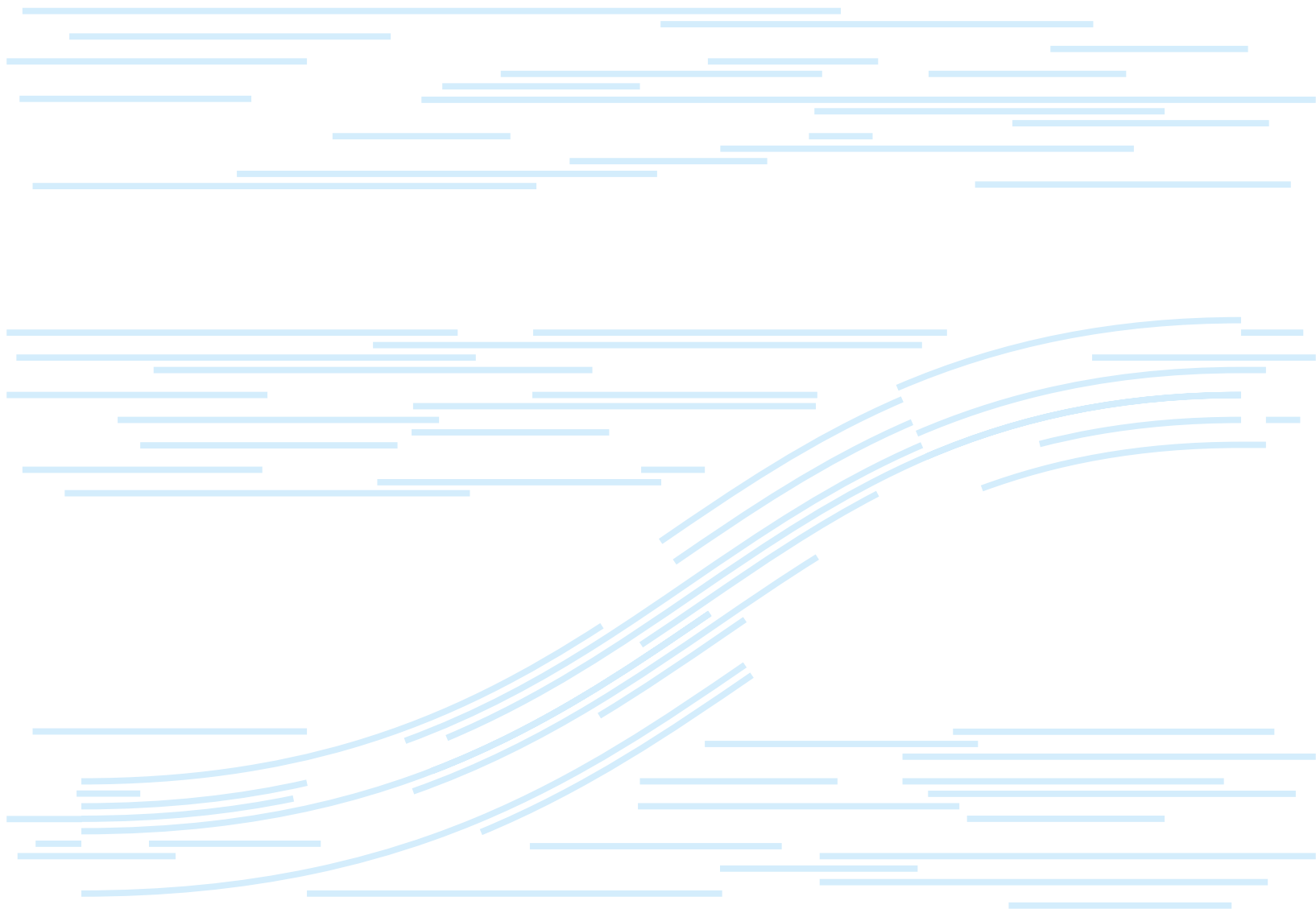
V současné době probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	10 000 000 Kč
termín realizace stavby:	06/2021–09/2021







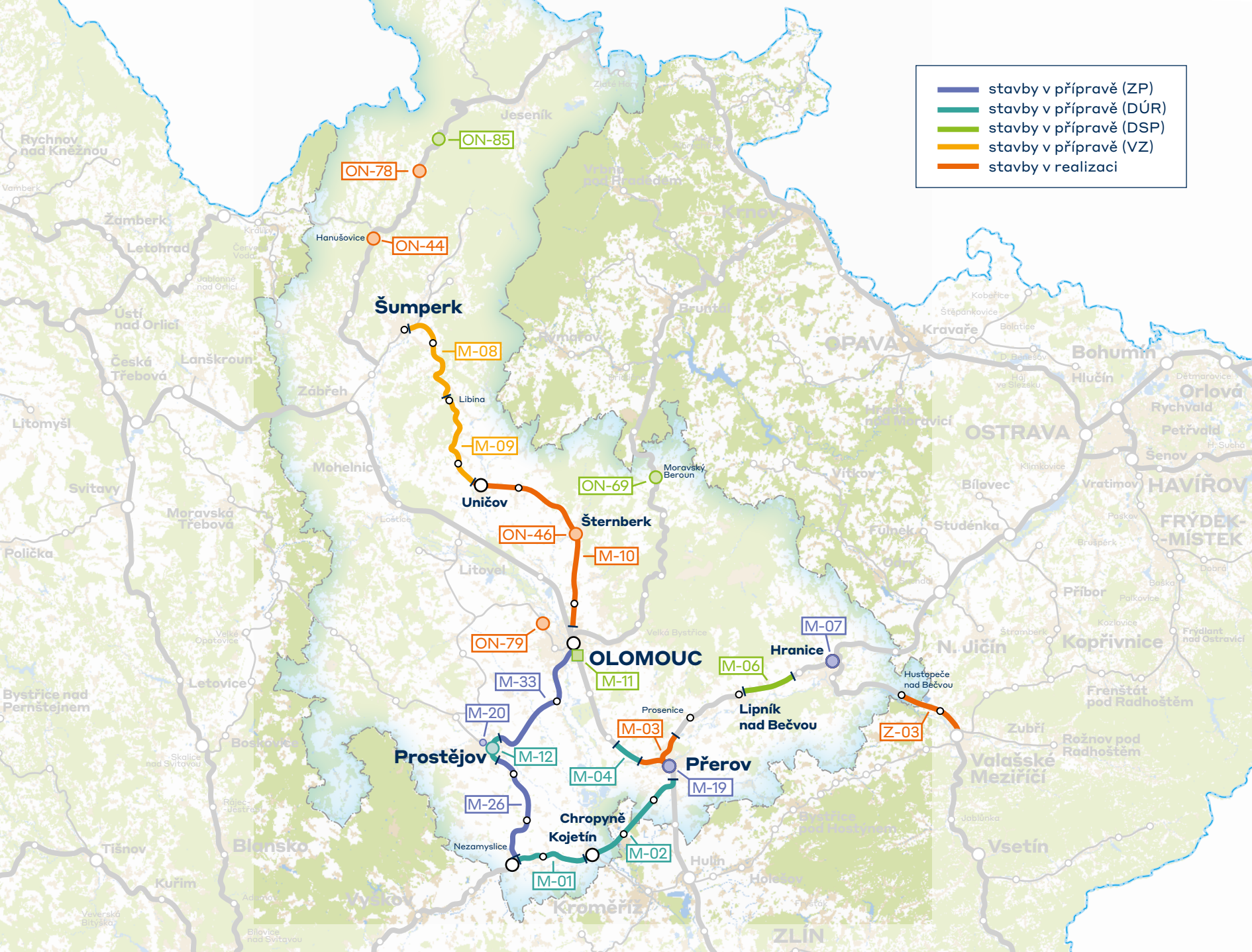
Olomoucký kraj

Olomoucký kraj



STAVBY V OLOMOUCKÉM KRAJI

M-01	Modernizace trati Brno–Přerov, 4. stavba, Nezamyslice–Kojetín	str. 148
M-02	Modernizace trati Brno–Přerov, 5. stavba Kojetín–Přerov	str. 148
M-03	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba	str. 149
M-04	Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba	str. 149
M-06	Lipník n. B. – Drahotuše, BC	str. 150
M-07	Rekonstrukce žst. Hranice na Moravě	str. 150
M-08	Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo)	str. 152
M-09	Elektrizace a zkapacitnění trati Libina–Uničov	str. 152
M-10	Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc	str. 153
M-11	Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov–Olomouc	str. 154
M-12	Rekonstrukce žst. Prostějov hl. n.	str. 154
M-19	Rozšíření CDP Přerov – nová budova	str. 155
M-20	Rekonstrukce žst. Prostějov místní nádraží	str. 155
M-26	Modernizace trati Prostějov – Nezamyslice	str. 156
M-33	Modernizace trati Olomouc – Prostějov	str. 156
Z-03	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou	str. 264
ON-44	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Hanušovice	str. 157
ON-46	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Šternberk	str. 157
ON-69	Moravský Beroun ON, rekonstrukce	str. 158
ON-78	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Branná	str. 158
ON-79	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Olomouc-Řepčín	str. 159
ON-85	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná	str. 159



- stavby v přípravě (ZP)
- stavby v přípravě (DÚR)
- stavby v přípravě (DSP)
- stavby v přípravě (VZ)
- stavby v realizaci

ON-78

ON-85

ON-44

Šumperk

M-08

M-09

Uničov

ON-46

Šternberk

M-10

ON-79

M-33

OLMOUC

M-11

Prostějov

M-12

M-26

M-04

Chropyně

M-01

Přerov

M-19

M-03

Hranice

M-06

Lipník nad Bečvou

M-07

Hustopeče nad Bečvou

Z-03

- stavby v přípravě (ZP)
- stavby v přípravě (DÚR)
- stavby v přípravě (DSP)
- stavby v přípravě (VZ)
- stavby v realizaci

M-01

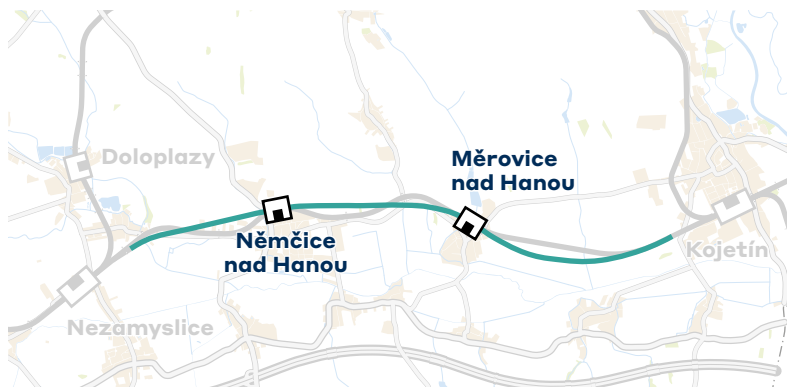
Modernizace trati Brno–Přerov, 4. stavba, Nezamyslice–Kojetín

Jedná se o dílčí stavbu vycházející ze schválené studie proveditelnosti Modernizace trati Brno – Přerov. Předmětem projektu je především výstavba nové dvoukolejné trati o délce 9,5 km v úseku Nezamyslice (mimo) – Kojetín (mimo), převážně v nové stopě, pro rychlost až 200 km/h. Na ní budou zřízeny zastávky Němčice nad Hanou a Měrovice nad Hanou. Stávající jednokolejná trať bude zrušena.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 28. 7. 2020 byl schválen záměr projektu, v současné době probíhá inženýrská činnost pro pokračování územního řízení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z CEF (příprava)

předpokládané náklady stavby:	6 705 190 000 Kč
termín realizace stavby:	02/2024–12/2027

M-02

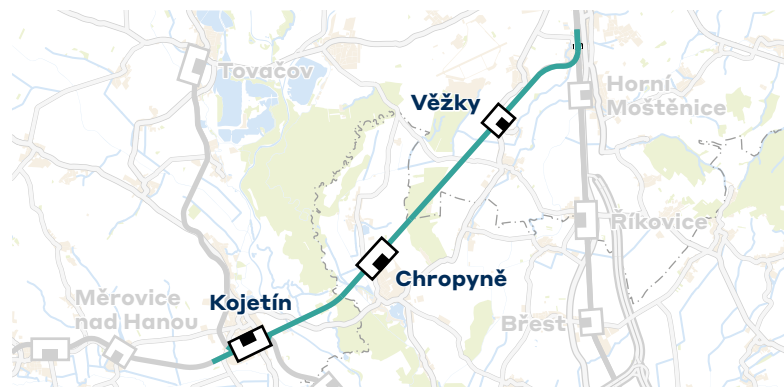
Modernizace trati Brno–Přerov, 5. stavba, Kojetín–Přerov

Jedná se o dílčí stavbu vycházející ze schválené studie proveditelnosti Modernizace trati Brno – Přerov. Předmětem projektu je především modernizace a zdvoukolejnění stávající trati v úseku Kojetín (včetně) – Přerov (mimo) v délce 17 km na rychlost až 200 km/h. V rámci prací budou kompletně rekonstruovány stanice Kojetín a Chropyně a zastávka Věžky.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 28. 7. 2020 byl schválen záměr projektu, v současné době probíhá územní řízení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z CEF (příprava)

předpokládané náklady stavby:	9 629 987 000 Kč
termín realizace stavby:	08/2024–10/2027

M-03 Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba

Předmětem stavby je celková rekonstrukce výhybny Dluhonice a navazujícího traťového úseku do Prosenic včetně přesmyku. V rámci stavby budou odstraněny oba železniční přejezdy v Dluhonicích, které budou nahrazeny v případě ulice U Rozvodny lávkou pro pěší, v ulici U Hřiště pak novým silničním nadjezdem.

STAV REALIZACE

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době (září 2020) probíhá nepřetržitá výluka traťové koleje Přerov – Prosenice a Dluhonice – Prosenice. Ve výhybně Dluhonice pokračují práce na nové technologické budově a na silničním nadjezdu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z CEF

předpokládané náklady stavby:	3 792 404 074 Kč
termín realizace stavby:	04/2019–12/2021

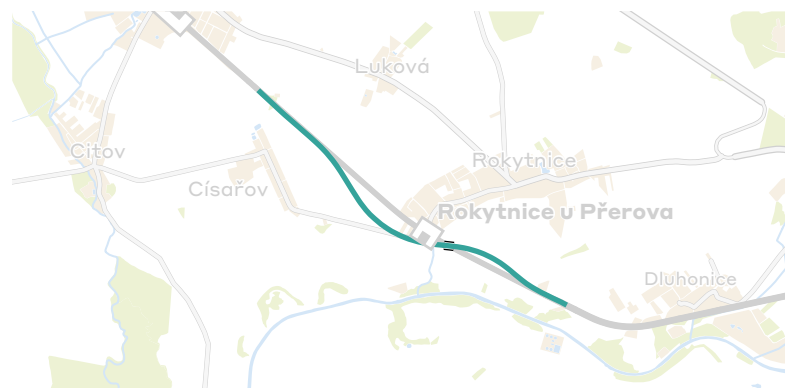
M-04 Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba

Předmětem stavby je výstavba nového přesmyku mezi výhybnou Dluhonice a stanicí Brodek u Přerova. Mimoúrovňové křížení odstraní vzájemné rušení protisměrných jízd vlaků ve směru Olomouc – Hranice na Moravě s vlaky na trase Přerov – Olomouc.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Je zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Příprava stavby byla pozastavena z důvodu čekání na schválení aktualizace ZÚR Olomouckého kraje, která nabyla účinnosti 15. 11. 2019. V současné době probíhá inženýrská činnost k podání žádosti o územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

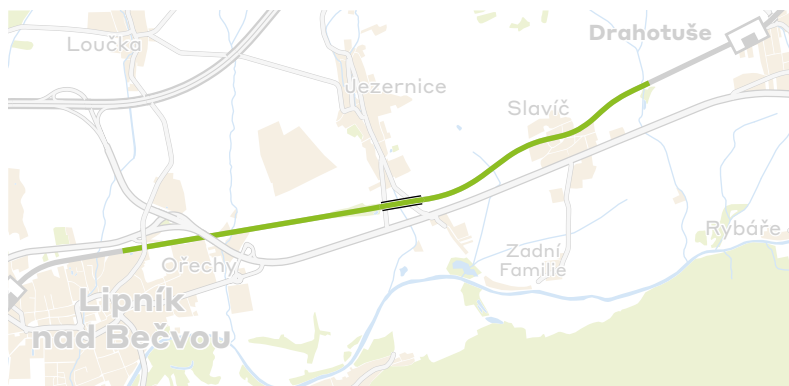
předpokládané náklady stavby:	1 047 152 000 Kč
termín realizace stavby:	12/2022–01/2025

Předmětem projektu je rekonstrukce 5,9 km trati v rozsahu železničního svršku a spodku, vybraných mostů a propustků, zabezpečovacího zařízení a trakčního vedení. Součástí stavby bude rovněž zřízení nové trvalé odbočky Jezernice, která rozdělí stávající mezistaniční úsek.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení. Dne 30. 7. 2020 nabylo právní moci územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z úvěru od EIB

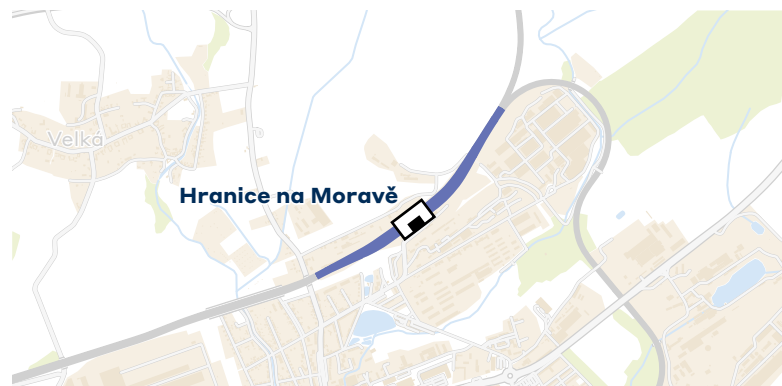
předpokládané náklady stavby:	1 935 890 000 Kč
termín realizace stavby:	03/2024–03/2028

Předmětem projektu je komplexní modernizace železniční stanice. Ta bude spočívat ve zvýšení bezpečnosti cestujících včetně zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště a ve zvýšení traťové rychlosti projíždějících vlaků při současném zvýšení bezpečnosti železničního provozu. Součástí stavby bude rovněž kompletní rekonstrukce výpravní budovy a zajištění parkovacích míst.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 549 905 000 Kč
termín realizace stavby:	06/2024–06/2026



Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo)

Cílem stavby je optimalizace celé trati z Šumperku (mimo) až do Libiny (mimo) v délce 14,3 km včetně elektrizace stejnosměrnou trakční napájecí soustavou. Dále dojde k maximalizaci traťové rychlosti převážně na stávajícím tělese dráhy až do 100 km/h současně s odstraněním většiny propadů rychlosti na méně než 70 až 80 km/h.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

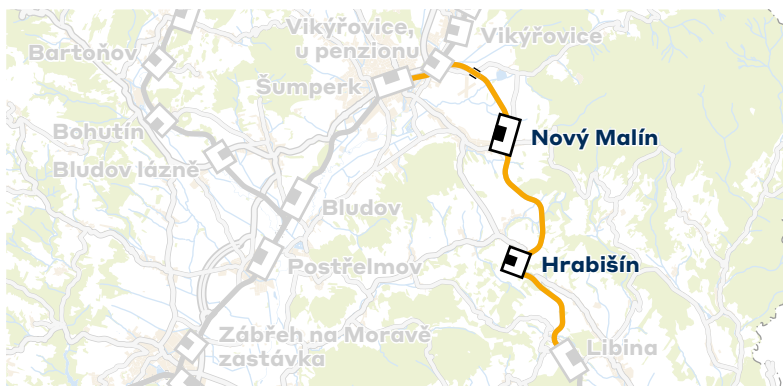
DÚR

DSP

VZ

R

V současné době probíhá veřejná zakázka na realizaci stavby, a to souběžně se stavebním řízením.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 332 808 477 Kč
termín realizace stavby:	02/2021–11/2022

Elektrizace a zkapacitnění trati Libina–Uničov

Cílem stavby je optimalizace celé trati z Uničova (mimo) až do Libiny (včetně) v délce 14,3 km včetně elektrizace stejnosměrnou trakční napájecí soustavou. Dále dojde k maximalizaci traťové rychlosti převážně na stávajícím tělese dráhy až do 100 km/h současně s odstraněním většiny propadů rychlosti na méně než 70 až 80 km/h. V rámci stavby bude vybudována nová zastávka Troubelice střed na jižním okraji obce, v současné stanici Troubelice budou nástupiště odstraněna. Rekonstrukcí projdou také obě stávající zastávky Troubelice a Nová Hradečná a ve stanici Libina budou zřízena dvě nástupiště, jedno vnější a jedno poloostrovní, bezbariérově přístupná přes centrální přechod. Bude zde také kompletně zrekonstruována výpravní budova, která bude snížena o jedno podlaží.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

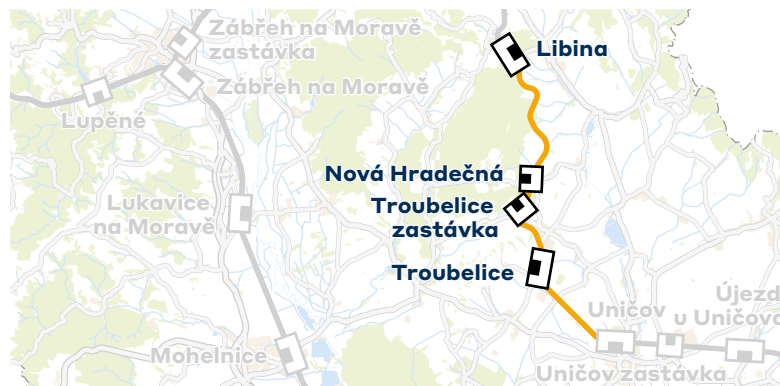
DÚR

DSP

VZ

R

V současné době probíhá veřejná zakázka na realizaci stavby, a to souběžně se stavebním řízením.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

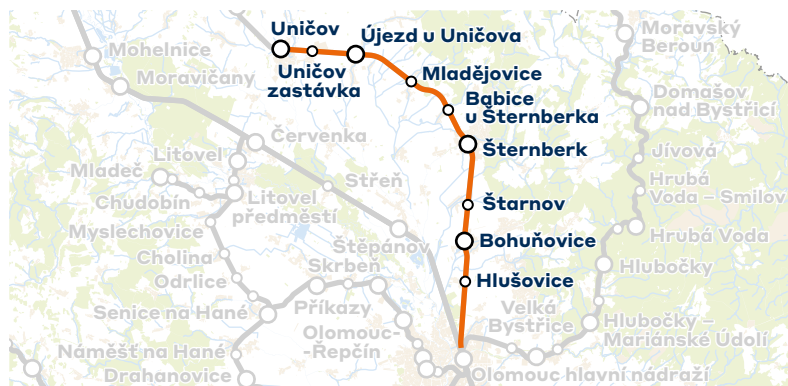
předpokládané náklady stavby:	1 559 875 105 Kč
termín realizace stavby:	02/2021–11/2022

Cílem stavby je modernizace celé trati z Olomouce do Uničova v délce 29,2 km včetně elektrizace stejnosměrnou trakční napájecí soustavou. Dále dojde k maximalizaci traťové rychlosti převážně na stávajícím tělese dráhy až do 160 km/h. Současně se odstraní většina propadů rychlosti na méně než 100 km/h. Projekt zahrnuje také potřebné úpravy všech stanic (Bohuňovice, Šternberk, Újezd u Uničova a Uničov) a zastávek (Hlušovice, Štarnov, Babice, Mladějovice a Uničov zastávka).

STAV REALIZACE

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době (září 2020) pokračují práce za nepřetržité výluky, zejména v úseku Olomouc – Šternberk.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z OPD 2

předpokládané náklady stavby:	4 230 158 072 Kč
termín realizace stavby:	08/2019–12/2021



Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc

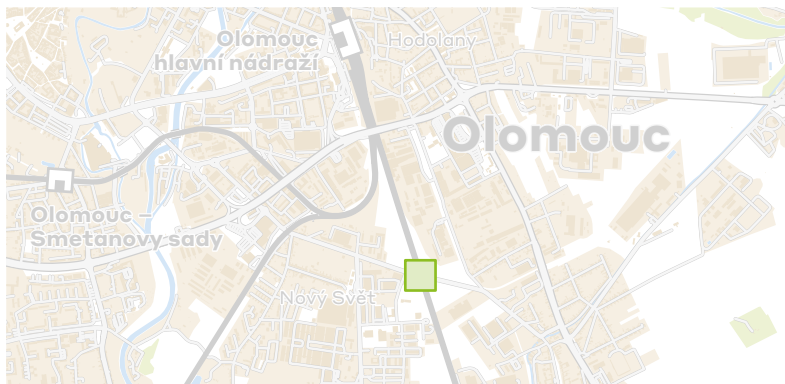
Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov–Olomouc

Předmětem stavby je náhrada stávajícího železničního přejezdu v Holické ulici v Olomouci na trati Olomouc – Přerov novým nadjezdem, který bude situován severně od současného přejezdu.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Byl schválen záměr projektu a dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí. V současné době probíhá územní řízení. Souběžně byla zahájena veřejná zakázka na zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	236 304 000 Kč
termín realizace stavby:	06/2022–12/2023

Rekonstrukce žst. Prostějov hl. n.

Předmětem projektu je celková rekonstrukce stanice s vybudováním jednoho vnějšího a jednoho ostrovního nástupiště přístupného podchodem, který bude prodloužen na druhou stranu kolejiště. V rámci stavby bude rovněž nahrazen podjezdem stávající přejezd ve Vrahovické ulici.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 2. 6. 2020 byl schválen záměr projektu. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 551 490 000 Kč
termín realizace stavby:	09/2023–01/2025

Cílem projektu je přístavba stávající budovy CDP Přerov pro rozšíření dispečerských pracovišť, neboť kapacita stávajícího objektu z roku 2011 je v současné době již naplněna.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
-----------	-----	-----	----	---

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.

**ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

předpokládané náklady stavby:	1 603 557 218 Kč
termín realizace stavby:	03/2023–12/2024

Předmětem projektu je rekonstrukce železniční stanice Prostějov místní nádraží. V rámci stavby bude redukováno a rekonstruováno kolejiště a dojde k výstavbě nových, bezbariérově přístupných nástupišť. Součástí stavby je i rekonstrukce výpravní budovy, která je prozatím sledována ve dvou variantách, a to buď jako rekonstrukce stávající budovy, nebo její demolice a nahrazení novostavbou.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
-----------	-----	-----	----	---

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.

**ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

předpokládané náklady stavby:	nejsou stanoveny
termín realizace stavby:	05/2023–10/2024

Stavba vychází ze schválené aktualizace studie proveditelnosti modernizace tratě Olomouc – Prostějov – Nezamyslice. Předmětem projektu je optimalizace úseku Prostějov – Nezamyslice, který projde celkovou rekonstrukcí spojenou se zvýšením rychlosti až na 160 km/h. Důležitou součástí akce bude zdvoukolejnění přibližně 5km úseku Pivín – Čelčice.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

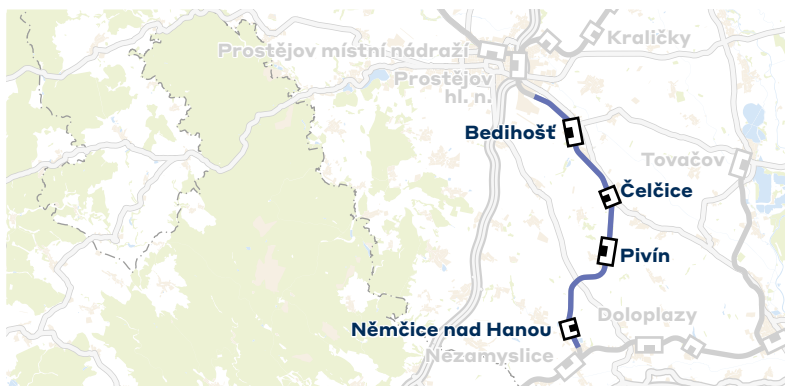
DÚR

DSP

VZ

R

V současné době se připravuje veřejná zakázka na zhotovení záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	nejsou stanoveny
termín realizace stavby:	není stanoven

Stavba vychází ze schválené aktualizace studie proveditelnosti modernizace tratě Olomouc – Prostějov – Nezamyslice. Předmětem stavby je optimalizace úseku Olomouc – Prostějov, který projde celkovou rekonstrukcí spojenou se zvýšením rychlosti až na 160 km/h. Důležitou součástí akce bude zdvoukolejnění p úseku Olomouc-Nové Sady – Kraličky.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

DÚR

DSP

VZ

R

V současné době se připravuje veřejná zakázka na zhotovení záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	nejsou stanoveny
termín realizace stavby:	není stanoven

ON-44 Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Hanušovice

Předmětem stavby je celková rekonstrukce budovy osobního nádraží, která spočívá především v optimalizaci jejího rozsahu demolicí přístaveb na obou stranách objektu. Současně dojde k soustředění kompletního zázemí pro cestující do ponechané, plně zrekonstruované části. Dojde rovněž k úpravě okolí budovy.

STAV REALIZACE

ZP	DŮR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době (září 2020) se provádí demolice střechy a části budovy. Probíhají demoliční práce na podhledech stropů a také betonáž podlah.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z OPŽP 2

předpokládané náklady stavby:	50 969 854 Kč
termín realizace stavby:	11/2019–07/2021

ON-46 Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Šternberk

Předmětem stavby je demolice jižního křídla objektu, dále demolice 2. podlaží prostřední části budovy a přístavby na severním konci nástupiště. Součástí projektu je komplexní rekonstrukce zbývajících částí výpravní budovy sloužících pro potřeby cestujících. Po dokončení celé akce se zlepší vazby na další druhy dopravy, a to výstavbou nových parkovacích stání v uvolněném prostoru po demolici jižního křídla.

STAV REALIZACE

ZP	DŮR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době (září 2020) se provádí zateplení, venkovní omítky a dláždění zpevněných ploch pro parkoviště.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	40 452 335 Kč
termín realizace stavby:	07/2019–12/2020

ON-69 Moravský Beroun ON, rekonstrukce

Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce budovy osobního nádraží, která bude spočívat v demolici většiny stávajícího objektu. Ponechána bude centrální část, u které bude ubouráno 2. podlaží. Tato ponechaná část bude kompletně zrekonstruována pro potřeby cestujících a dopravců.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Byl schválen záměr projektu, v současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	31 289 430 Kč
termín realizace stavby:	11/2020–12/2021

ON-78 Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Branná

Náplní stavby je především vybudování nového WC pro veřejnost v prostoru čekárny a zajištění bezbariérového přístupu do budovy. Stávající objekt toalet v sousedství výpravní budovy bude zdemolován.

STAV REALIZACE

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době (září 2020) pokračují práce především na úpravách interiéru budovy, jsou vyžděny příčky a provedeny omítky a vnitřní instalace.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	4 441 587 Kč
termín realizace stavby:	04/2020–11/2020

ON-79 Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Olomouc-Řepčín

Předmětem stavby je celková rekonstrukce a optimalizace stávající výpravní budovy. V rámci stavby bude odstraněna přibližně třetina objektu (na severní straně), ponechaná část bude opatřena sedlovou střechou a celkově zrekonstruována. V čekárně bude zřízeno WC pro veřejnost a budou upraveny zpevněné plochy a sadové úpravy v okolí objektu.

STAV REALIZACE

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době (září 2020) je položena střešní krytina a osazeny okna a dveře. Provádí se zateplení fasády, probíhají práce na vnitřních rozvodech, omítkách, podlahách a podhledech. Budou osazovány zařizovací předměty a vnitřní osvětlení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	9 586 804 Kč
termín realizace stavby:	03/2020–10/2020

ON-85 Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná

Předmětem stavby je celková rekonstrukce objektu, která zahrnuje zejména přestavbu veřejně přístupných prostor, vybudování nového WC pro veřejnost, opravu fasády a střechy, výměnu oken, dveří a také demolicí nepůvodních přístaveb.

STAV PŘÍPRAVY

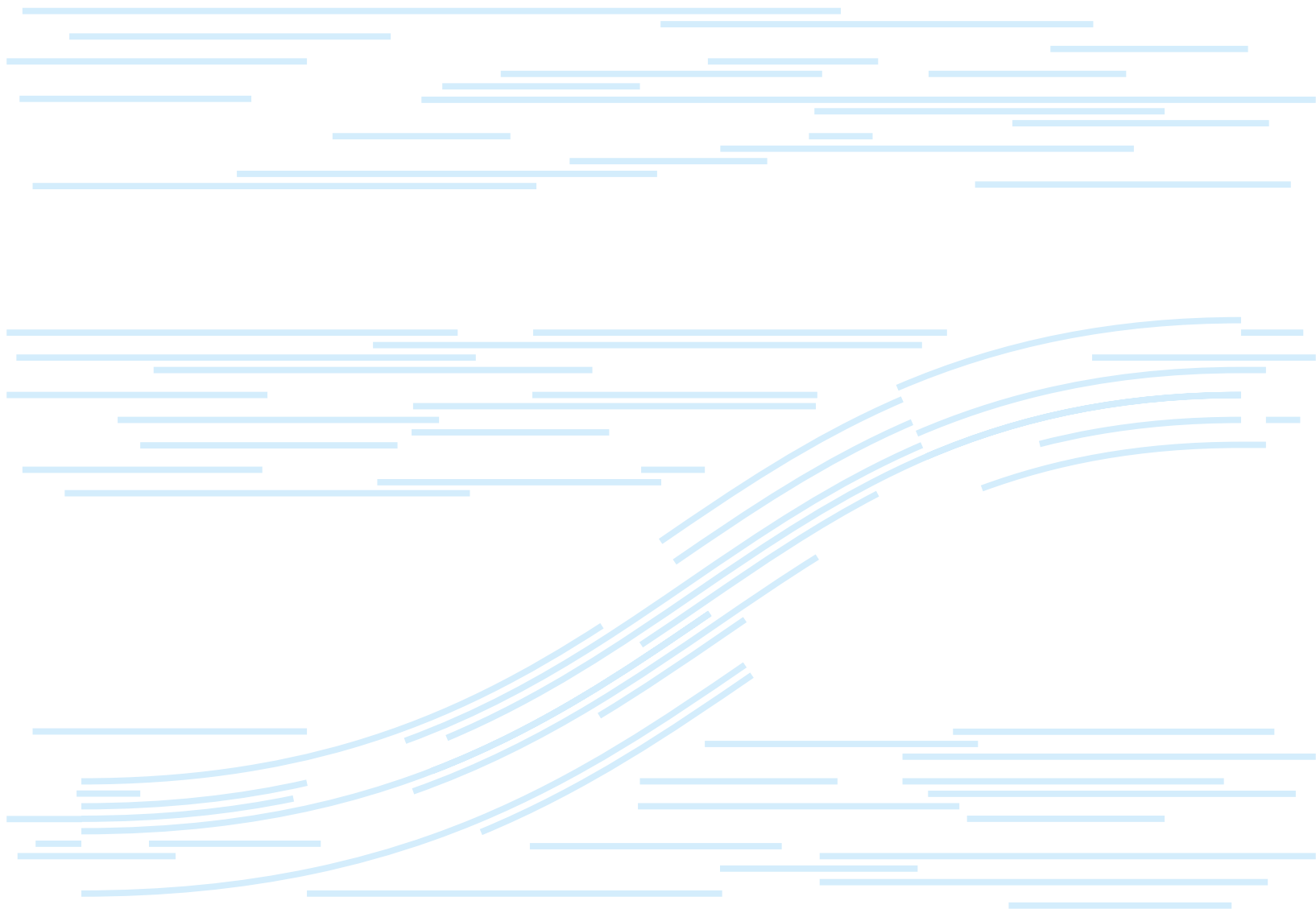
ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	15 500 000 Kč
termín realizace stavby:	03/2021–03/2022

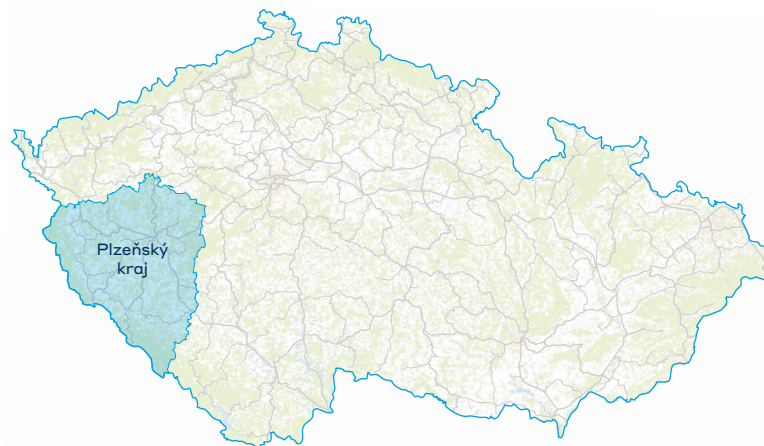




PLZEŇ HLAVNÍ NÁDRAŽÍ

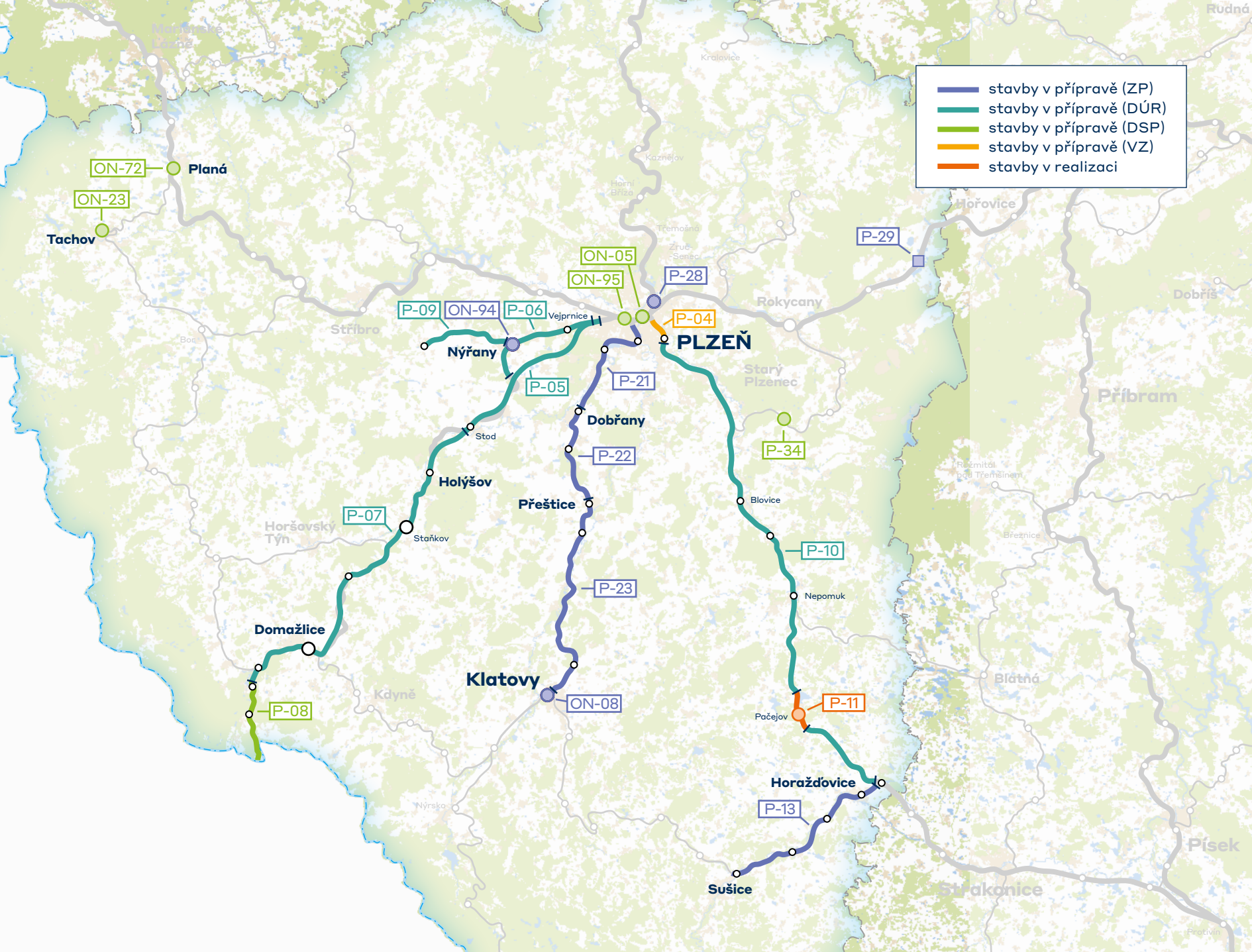
Plzeňský kraj

Plzeňský kraj



STAVBY V PLZEŇSKÉM KRAJI

P-04	Uzel Plzeň, 5. stavba, Lobzy–Koterov	str. 164
P-05	Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)	str. 164
P-06	Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)	str. 166
P-07	Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně)	str. 166
P-08	Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN	str. 167
P-09	Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť	str. 167
P-10	Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň-Koterov (mimo)	str. 168
P-11	Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650–304,009	str. 168
P-13	Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně)	str. 169
P-21	Revitalizace trati Plzeň (mimo) – Dobřany (včetně)	str. 169
P-22	Revitalizace trati Dobřany (mimo) – Přeštice (včetně)	str. 170
P-23	Revitalizace trati Přeštice (mimo) – Klatovy (mimo)	str. 170
P-28	Uzel Plzeň, 4. stavba, seřadovací nádraží Doubravka	str. 171
P-29	Náhrada přejezdu P284 v km 71,756 trati Praha-Smíchov – Plzeň hl. n.	str. 172
P-34	Rekonstrukce zastávky Kornatice	str. 172
ON-05	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.	str. 174
ON-08	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy	str. 174
ON-23	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov	str. 175
ON-72	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Planá u Mariánských Lázní	str. 175
ON-94	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Nýřany	str. 176
ON-95	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň-Jižní Předměstí	str. 176



- stavby v přípravě (ZP)
- stavby v přípravě (DÚR)
- stavby v přípravě (DSP)
- stavby v přípravě (VZ)
- stavby v realizaci

Uzel Plzeň, 5. stavba, Lobzy–Koterov

Cílem stavby je modernizace železničního uzlu Plzeň ve směru na České Budějovice, která umožní zvýšení rychlosti až na 120 km/h. Náplní stavby je především rekonstrukce dvoukolejného traťového úseku Plzeň hl. n. – Plzeň-Koterov s výstavbou nové zastávky Plzeň-Slovany mezi Sušickou a Lobezkou ulicí. Ta nahradí stávající nástupiště ve stanici Plzeň-Koterov, která budou zrušena. V Koterově budou zrekonstruovány dopravní koleje a provede se příprava na budoucí dvoukolejně pokračování trati směrem na Starý Plzenec. V ose ulice K Dráze bude vybudována nová lávka pro pěší, která nahradí stávající čtyřkolejný přechod do ulice Na Lipce.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době probíhá veřejná zakázka na zhotovitele stavby. Stavební povolení je v právní moci.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 213 016 789 Kč
termín realizace stavby:	11/2020–01/2024

Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hr. SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)

Předmětem projektu je výstavba nové dvoukolejné elektrifikované trati o délce 18,5 km v úseku Plzeň (mimo) – Stod převážně ve zcela nové stopě, v parametrech pro rychlost 200 km/h. Cílem této stavby, která je součástí souboru čtyř připravovaných staveb v úseku Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, je zkapacitnění a zrychlení této trati tak, aby byla konkurenceschopná v mezinárodní osobní a nákladní dopravě i v obsluze Plzeňského kraje. V rámci stavby budou vybudovány zastávky Líně, Zbůch a Chotěšov u Stoda a stanice Stod.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V červenci 2019 byl schválen záměr projektu. V současné době je dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí a byla podána žádost o územní rozhodnutí. Dne 20. 12. 2019 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z CEF (příprava)

předpokládané náklady stavby:	9 000 000 000 Kč
termín realizace stavby:	06/2023–12/2026



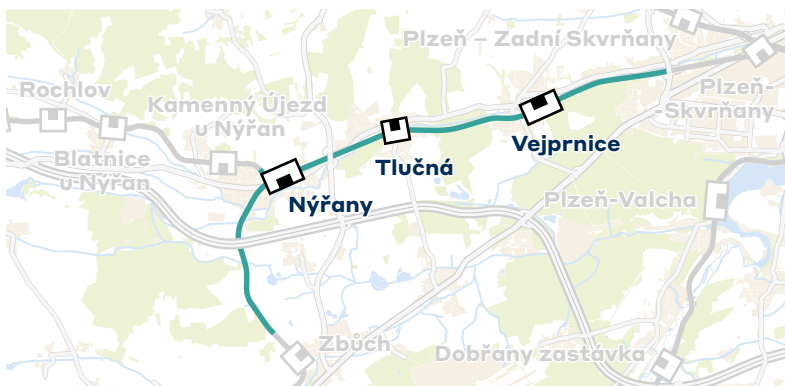
Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hr. SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)

Předmětem projektu je optimalizace a elektrizace stávající jednokolejné trati o délce 12,3 km v úseku Plzeň (mimo) – Nýřany – Zbůch s rychlostí do 100 km/h. Cílem této stavby, která je součástí souboru čtyř připravovaných staveb v úseku Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, je úprava trati v cílovém stavu zejména pro provoz osobních vlaků příměstské dopravy a pro obsluhu kontejnerového terminálu v Nýřanech. V rámci stavby budou zrekonstruovány stanice Vejprnice a Nýřany a zastávka Tlučná.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 21. 4. 2020 byl schválen záměr projektu, v současné době probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí. V lednu 2020 byl vydán negativní závěr zjišťovacího řízení EIA.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z CEF (příprava)

předpokládané náklady stavby:	2 533 158 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2023–05/2025

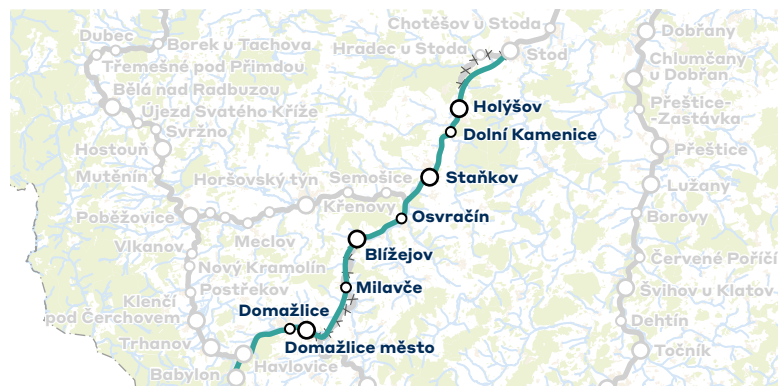
Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hr. SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně)

Podle závěrů aktualizace studie proveditelnosti, která byla schválena 10. 12. 2019, je předmětem projektu novostavba dvoukolejné trati v úseku Stod–Holýšov, dále rekonstrukce a elektrizace stávajícího úseku až do Blížejova a nakonec novostavba dvoukolejné trati Blížejov–Domažlice. Stávající traťové úseky Stod–Holýšov a Blížejov–Domažlice budou zrušeny. Obě novostavby jsou uvažována s rychlostí až 200 km/h.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 14. 7. 2020 byl schválen záměr projektu, v současné době probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z CEF (příprava)

předpokládané náklady stavby:	14 174 406 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2026–12/2029

P-08

Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hr. SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN

Předmětem projektu je optimalizace a elektrizace 10 km stávající jednokolejné trati v úseku Domažlice (mimo) – st. hranice SRN s rychlostí do 115 km/h. Cílem této stavby, která je součástí souboru čtyř připravovaných staveb v úseku Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, je zkapacitnění a zrychlení této trati tak, aby byla konkurenceschopná v mezinárodní osobní a nákladní dopravě. V rámci stavby bude zrekonstruována zastávka Babylon. Stanice Česká Kubice prošla kompletní rekonstrukcí v roce 2009, a proto nebude rekonstruována, dojde pouze k její elektrizaci.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V říjnu 2019 byl schválen záměr projektu, v lednu 2020 byla podána žádost o územní rozhodnutí. V listopadu 2019 byl v rámci procesu EIA vydán negativní závěr zjišťovacího řízení. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z CEF (příprava)

předpokládané náklady stavby:	967 590 000 Kč
termín realizace stavby:	03/2022–06/2024

P-09

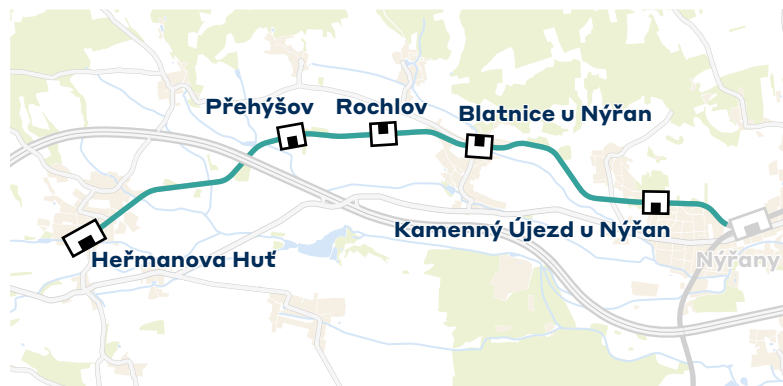
Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť

Cílem projektu je optimalizace a elektrizace stávající jednokolejné trati v délce 9,6 km tak, aby v návaznosti na stavbu P-06 umožnila zavedení výhledového konceptu vlaků příměstské dopravy v plzeňské aglomeraci. V rámci stavby budou rekonstruovány všechny zastávky a koncová stanice Heřmanova Huť. V tomto městě bude v blízkosti ulice K Samotě vybudována nová zastávka, zastávka Přehýšov pak bude přesunuta do blízkosti logistického parku. Bude řešen železniční spodek a svršek, mosty a propustky. Trať bude vybavena novým zabezpečovacím a sdělovacím zařízením a elektrizována střídavým systémem 25 kV 50 Hz.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 2. 6. 2020 byl schválen záměr projektu, v současné době probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	600 000 000 Kč
termín realizace stavby:	07/2023–09/2025

Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň Koterov (mimo)

Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce a trati v délce 48,7 km včetně zdvoukolejnění dosud jednokolejného úseku Nepomuk – Plzeň-Koterov. To umožní zvýšení rychlosti až na 140 km/h a zkrácení jízdní doby o 10 až 12 minut. V rámci stavby budou zrekonstruovány stanice Nepomuk, Blovice, Nezvěstice a Starý Plzenec a zastávky Jetenovice, Nekvasovy, Srby, Ždírec u Plzně, Zdemyšlice a Štáhlavy. Bude vybudována zastávka Horažďovická Lhota jako náhrada za zrušenou zastávku Velký Bor, zastávka Mileč bude posunuta do nové polohy blíže obci. Stanice Pačejev a zastávka Kovčín jsou řešeny v rámci samostatné stavby (P-11).

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	10 038 134 828 Kč
termín realizace stavby:	01/2023–01/2026

Peronizace v žst. Pačejev a zvýšení rychlosti v km 299,650–304,009

Předmětem stavby je optimalizace celkem 4,6 km trati, která zahrnuje i kompletní rekonstrukci stanice Pačejev a zastávky Kovčín. Mezi nejvýznamnější cíle projektu patří odstranění propadu rychlosti až na 60 km/h v Pačejevě, který je zde z důvodu nevyhovujících směrových poměrů. Kromě toho budou v Pačejevě vybudována dvě nová nástupiště o délce 120 m (vnější a jednostranné ostrovní). Ostrovní nástupiště bude bezbariérově přístupné pomocí podchodu se schodišti a šikmými rampami. Opravou projde také výpravní budova. V zastávce Kovčín budou rekonstruována obě vnější nástupiště, rovněž na délku 120 m, s přístupem přes přílehlý železniční přejezd.

STAV REALIZACE

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době (září 2020) probíhá realizace zemních plánů železničního spodku s následným předšterkováním. Nad podchodem na druhém nástupišti se provádí osazování přístřešku. Pod 1. kolejí se budují druhé části propustků, pokračuje sanování a stabilizování svahů.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z OPD 2

předpokládané náklady stavby:	1 294 572 169 Kč
termín realizace stavby:	06/2019–06/2021

P-13

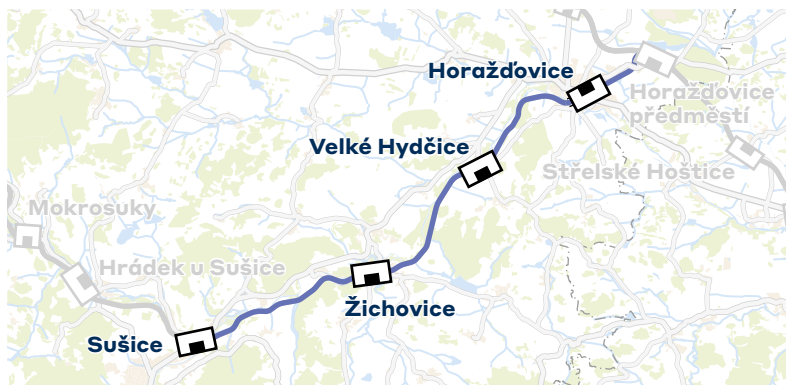
Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně)

Projekt řeší celkovou revitalizaci předemtného traťového úseku. Náplní prací bude především rekonstrukce stanic Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice, které nově umožní bezbariérový přístup cestujících pomocí centrálního přechodu nebo změnou konfigurace kolejiště. V rámci stavby bude také částečně zrekonstruován železniční svršek v mezistaničních úsecích, bude zřízeno nové zabezpečovací zařízení a dojde k vyššímu zabezpečení nebo zrušení několika přejezdů.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	450 000 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2027–12/2028

P-21

Revitalizace trati Plzeň (mimo) – Dobřany (mimo)

Cílem projektu jsou úpravy, které umožní změnu dopravního konceptu na trati tak, aby vlaky od Prahy mohly z Plzně ihned pokračovat ve směru Klatovy nebo aby bylo možné na tyto vlaky navázat přípoje ve směru Klatovy/Železná Ruda s krátkou přestupní dobou v případě ukončení vlaků od Prahy v Plzni. Stavba současně přinese další zvýšení bezpečnosti a pohodlí cestujících ve vybraných železničních stanicích. V rámci zpracování záměru projektu se prověří možnost přesunu zastávky Plzeň-Doudlevec k trolejbusové zastávce Tyršův most a přesun místa zastavování ze stanice Plzeň-Valcha na novou zastávku v blízkosti ulice U Hájovny.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	2 211 894 000 Kč
termín realizace stavby:	05/2024–03/2026

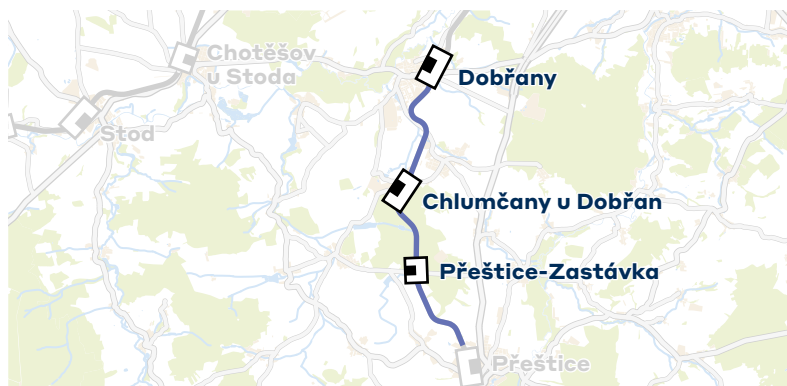
Revitalizace trati Dobřany (včetně) – Přeštice (mimo)

Cílem projektu jsou úpravy, které umožní změnu dopravního konceptu na trati tak, aby vlaky od Prahy mohly z Plzně ihned pokračovat ve směru Klatovy nebo aby bylo možné na tyto vlaky navázat přípoje ve směru Klatovy/Železná Ruda s krátkou přestupní dobou v případě ukončení vlaků od Prahy v Plzni. Stavba současně přinese další zvýšení bezpečnosti a pohodlí cestujících ve vybraných železničních stanicích. V rámci zpracování záměru projektu se prověří možnost vybudování přístupu ze stanice Dobřany do přílehlé průmyslové zóny, zřízení přímého přestupu přes společné nástupiště na připravovaný autobusový terminál v Dobřanech a zdvoukolejnění 2 km dlouhého úseku v blízkosti Chlumčan u Dobřan včetně výstavby nové zastávky blíže obci.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 546 195 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2024–03/2026

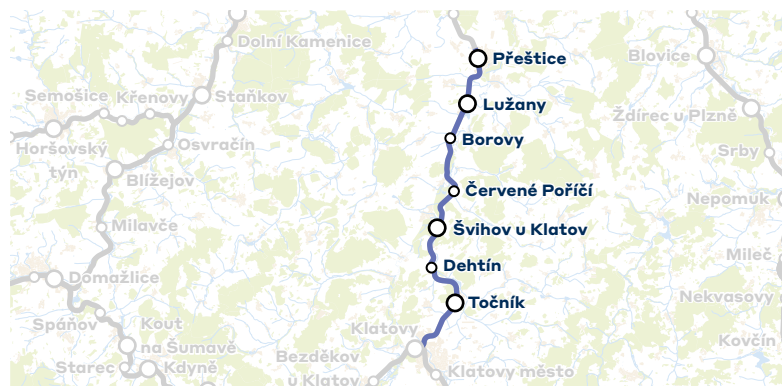
Revitalizace trati Přeštice (včetně) – Klatovy (mimo)

Cílem projektu jsou úpravy, které umožní změnu dopravního konceptu na trati tak, aby vlaky od Prahy mohly z Plzně ihned pokračovat ve směru Klatovy nebo aby bylo možné na tyto vlaky navázat přípoje ve směru Klatovy/Železná Ruda s krátkou přestupní dobou v případě ukončení vlaků od Prahy v Plzni. Stavba současně přinese další zvýšení bezpečnosti a pohodlí cestujících ve vybraných železničních stanicích. V rámci zpracování záměru projektu se prověří možnost návrhu kolejiště ve stanici Přeštice tak, aby umožnil přímý přestup na autobusový terminál přes společné nástupiště.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	2 358 108 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2024–03/2026

Předmětem stavby je rekonstrukce seřadovacího nádraží Plzeň-Doubravka v koordinaci se stavbou silniční komunikace I/20 Jateční – Na Roudné, která podchází pod jeho částí.

STAV PŘÍPRAVY

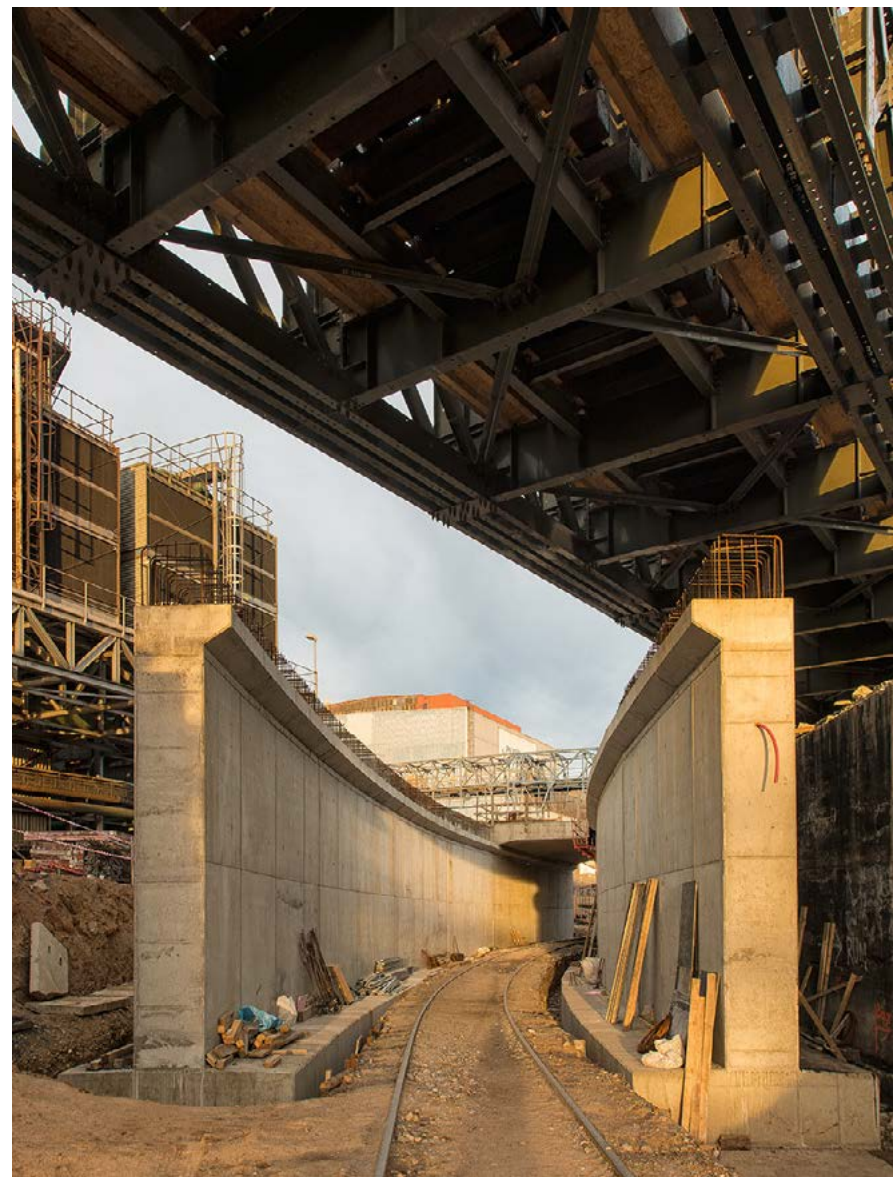
ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	357 862 000 Kč
termín realizace stavby:	05/2024–06/2026



Uzel Plzeň, 3.stavba – přesmyk domažlické trati

Náhrada přejezdu P284 v km 71,756 trati Praha-Smíchov – Plzeň hl. n.

Předmětem stavby je náhrada stávajícího tříkolejného přejezdu ve stanici Kařízek mimoúrovňovým křížením.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době se zpracovává záměr projektu, který byl zadán ve čtyřech variantách. Dále je z důvodu územní průchodnosti rozpracována pouze varianta týkající se kolejového rozvětvení ve směru na Prahu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	200 000 000 Kč
termín realizace stavby:	09/2022–09/2023

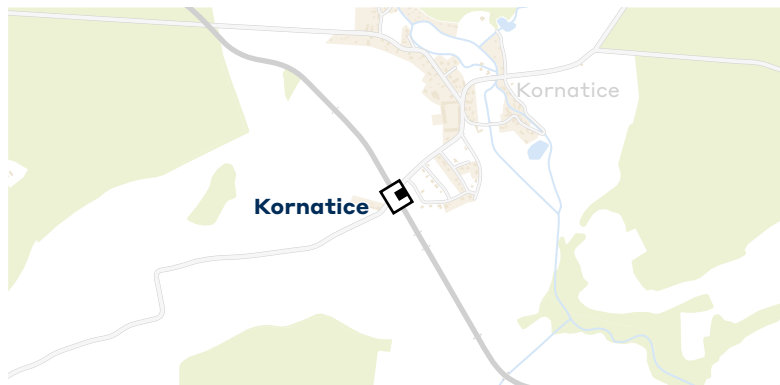
Rekonstrukce zastávky Kornatice

Předmětem stavby je rekonstrukce zastávky Kornatice zahrnující výstavbu nového nástupiště v délce 60 m a nového čekárenského přístřešku.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Stavební povolení je v právní moci, v současné době probíhá majetkoprávní vypořádání.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	19 900 000 Kč
termín realizace stavby:	03/2021–11/2021



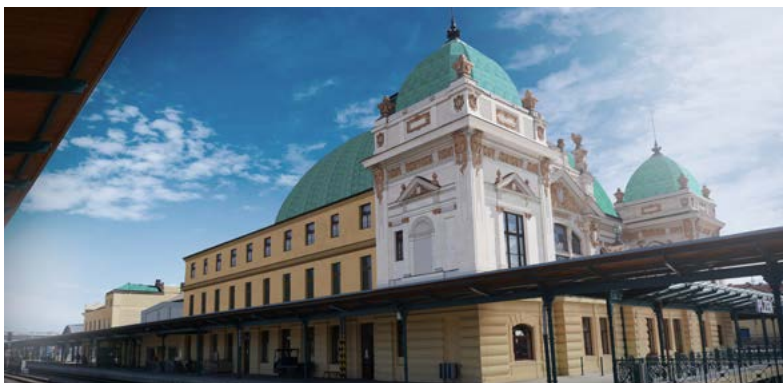
ON-05 **Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.**

Předmětem stavby je celková rekonstrukce památkově chráněného objektu osobního nádraží. Práce budou zahrnovat především opravu střešního a obvodového pláště a úpravy vnitřních prostor v přízemí a patře odbavovací haly pro zlepšení služeb pro cestující. Dále dojde k vytvoření administrativně provozního zázemí složek Správy železnic a dopravců včetně úprav ve vyšších patrech. Součástí projektu je také sanace spodní stavby a napojení na inženýrské sítě.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Stavební povolení je v právní moci, v současné době se připravuje veřejná zakázka na zhotovitele stavby.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z OPŽP 2 (předloženo)

předpokládané náklady stavby:	721 325 000 Kč
termín realizace stavby:	03/2021–09/2023

ON-08 **Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy**

Cílem projektu je komplexní rekonstrukce památkově chráněné výpravní budovy. Náplní stavby je především modernizace odbavovací haly a severního křídla. V odbavovací hale projdou renovací veřejná WC, současně budou upraveny prostory pro dopravce a pro komerční využití. Ve druhém podlaží vznikne v rámci připravovaného terminálu zázemí pro řidiče autobusů, zároveň sem budou přesunuty lékařské ordinace.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 26. 8. 2020 byl schválen záměr projektu. V současné době se připravuje veřejná zakázka na zpracovatele dokumentace pro společné povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	458 381 000 Kč
termín realizace stavby:	03/2022–03/2024

ON-23 **Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov**

Předmětem stavby je celková rekonstrukce budovy osobního nádraží zahrnující částečnou demolici dvoupodlažní přístavby a úpravu okolí. Práce uvnitř objektu zajistí mimo jiné nové sociální zařízení a celkovou přestavbu prostor pro cestující. Fasádě objektu bude navrácen vzhled odpovídající 1. polovině 20. století.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 18. 6. 2020 byl schválen záměr projektu, v současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	39 738 463 Kč
termín realizace stavby:	03/2021–12/2022

ON-72 **Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Planá u Mariánských Lázní**

Předmětem stavby je celková rekonstrukce objektu a demolice nevhodných přístavků. Součástí prací budou vnitřní stavební úpravy a vytvoření nových administrativních prostor složek Správy železnic a hygienického zařízení pro zaměstnance i cestující. Bude opraveno zastřešení včetně krovu, opravena a zateplena fasáda, objekt bude plynofikován. Dojde k úpravě nástupiště, přílehlé komunikace a dešťové kanalizace. Stavba bude koordinována se záměrem města na vybudování dopravního terminálu v přednádražním prostoru.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu a dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	55 868 369 Kč
termín realizace stavby:	12/2020–12/2021

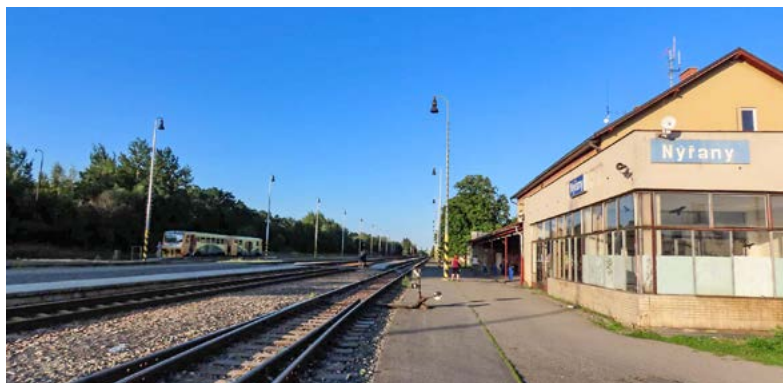
ON-94 | Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Nýřany

Předmětem stavby je celková rekonstrukce výpravní budovy a okolních ploch, včetně zajištění parkovacích stání.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	59 040 000 Kč
termín realizace stavby:	03/2023–12/2023

ON-95 | Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň-Jižní Předměstí

Předmětem stavby je celková rekonstrukce památkově chráněného novorenesančního objektu výpravní budovy. Náplní prací bude především výstavba nového výtahu propojujícího odjezdovou halu s nástupištěm, výstavba nových veřejných WC v úrovni nástupiště, celková přestavba veřejně přístupných prostor, výměna oken a dveří, instalace nového informačního systému a náhrada zastaralých rozvodů.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

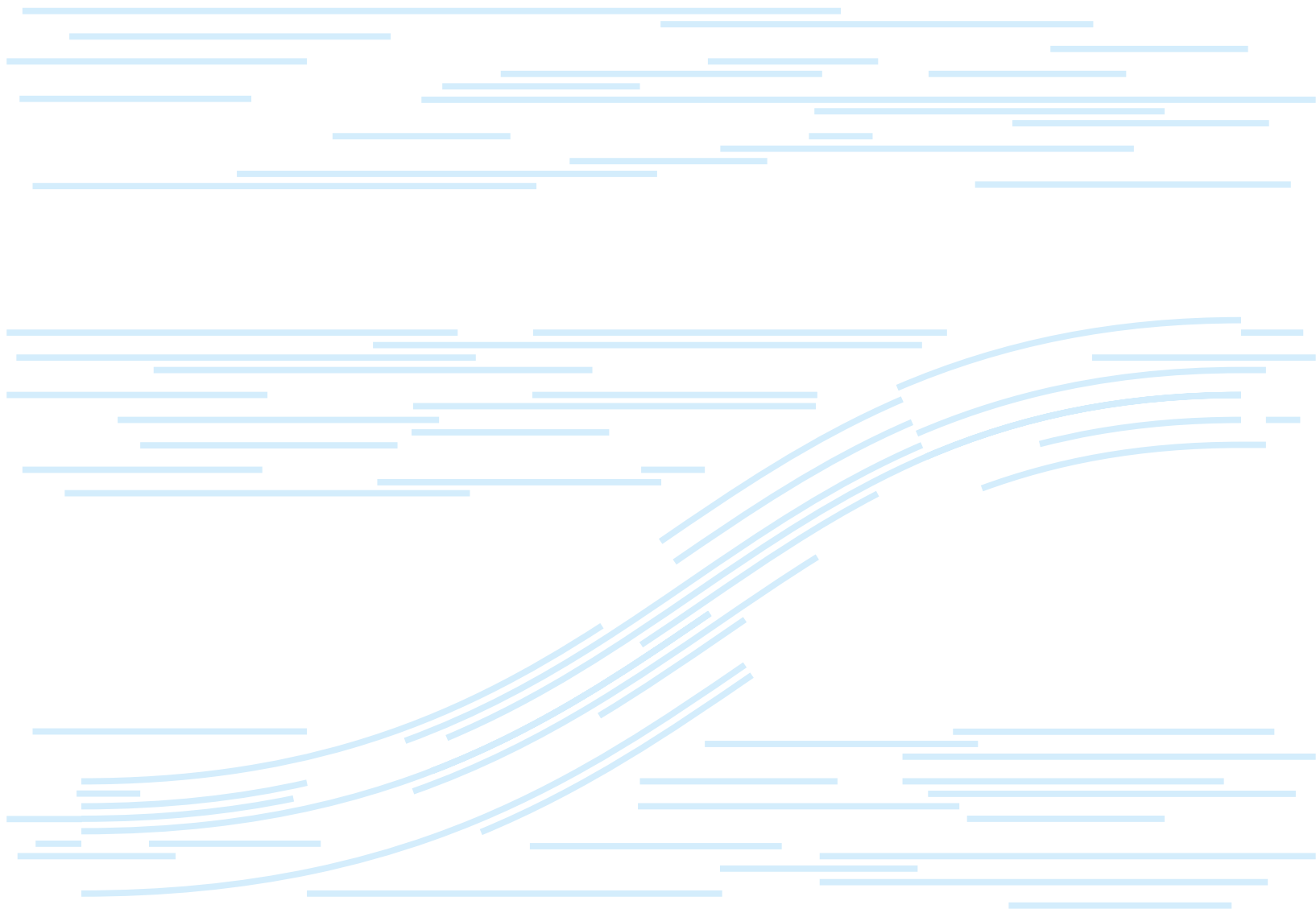
V současné době probíhá schvalování záměru projektu a aktualizace dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	128 826 000 Kč
termín realizace stavby:	06/2021–06/2023





Středočeský kraj



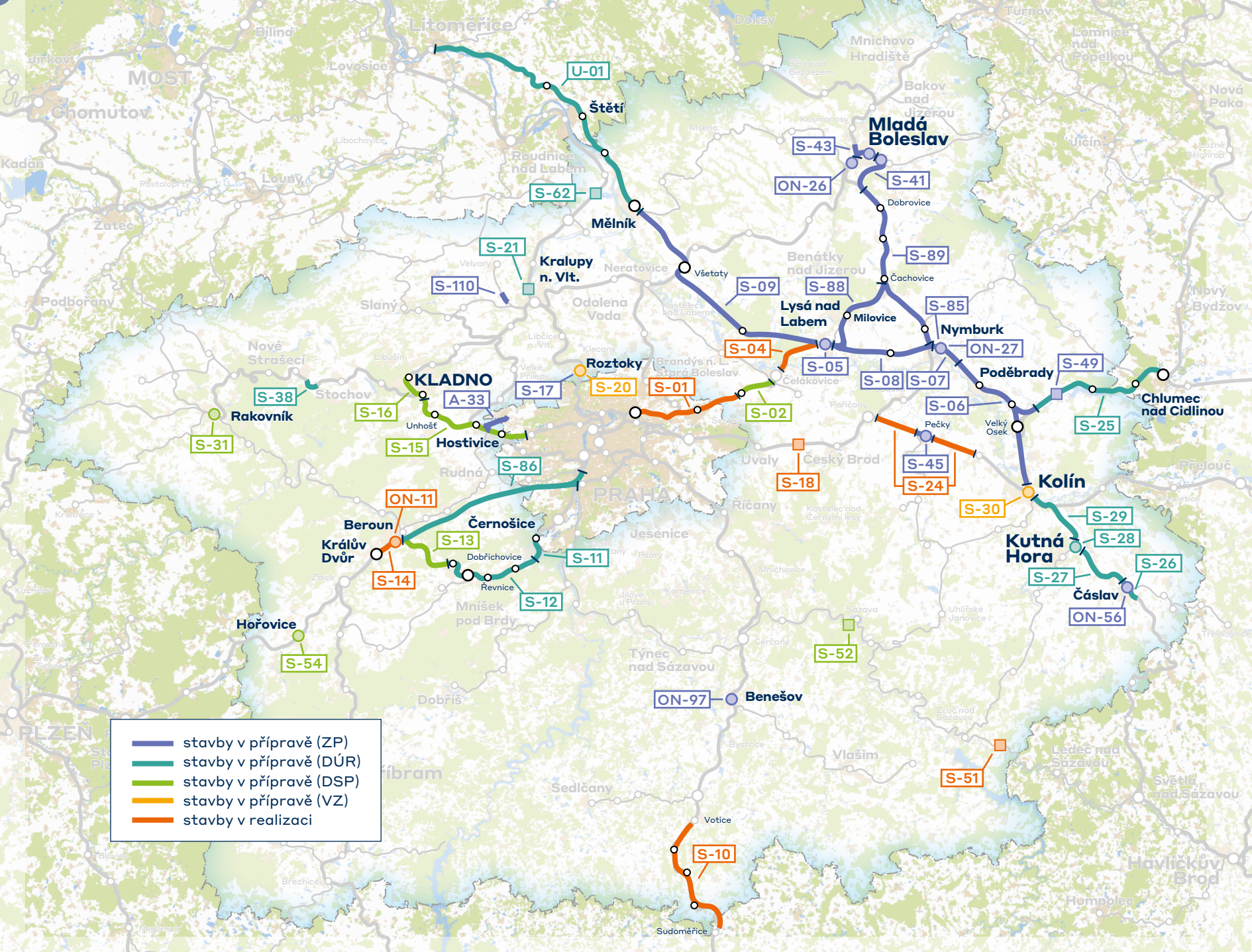
Středočeský kraj

STAVBY VE STŘEDOČESKÉM KRAJI

S-01	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)	str. 182
S-02	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	str. 182
S-04	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)	str. 183
S-05	Rekonstrukce žst. Lysá nad Labem	str. 183
S-06	Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) – odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky	str. 184
S-07	Modernizace žst. Nymburk hl. n.	str. 184
S-08	Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)	str. 186
S-09	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)	str. 186
S-10	Modernizace trati Sudoměřice–Votice	str. 187
S-11	Optimalizace trati Černošice (včetně) – odb. Berounka (mimo)	str. 187
S-12	Optimalizace trati odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)	str. 188
S-13	Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)	str. 188
S-14	Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr	str. 190
S-15	Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)	str. 190
S-16	Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovce (včetně)	str. 192
S-17	Rekonstrukce TNS a technologických zařízení v žst. Roztoky u Prahy	str. 192
S-18	Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty	str. 193
S-20	Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Roztoky u Prahy	str. 193
S-21	Rekonstrukce nelahozeveských tunelů	str. 194
S-24	Velim–Poříčany, BC	str. 194
S-25	Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumeck nad Cidlinou (včetně)	str. 195
S-26	Rekonstrukce žst. Čáslav	str. 195
S-27	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)	str. 196
S-28	Modernizace ŽST Kutná Hora hl. n.	str. 196
S-29	Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)	str. 197
S-30	Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín	str. 197
S-31	Modernizace žst. Rakovník	str. 198
S-38	Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí	str. 198
S-41	Bezďečinská spojka a žst. Mladá Boleslav východ	str. 200



S-43	Rekonstrukce žst. Mladá Boleslav město včetně spojky Ptácká	str. 200
S-45	Rekonstrukce žst. Pečky	str. 201
S-49	Rekonstrukce TNS Dobšice nad Cidlinou	str. 201
S-51	Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou	str. 202
S-52	Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015 trati Ledečko - Čerčany	str. 202
S-54	Prodloužení podchodu v žst. Hořovice	str. 203
S-62	Náhrada přejezdu P2405 v km 455,046 trati Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.	str. 203
S-85	Modernizace seřadovacího nádraží Nymburk	str. 204
S-86	Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun	str. 204
S-88	Všejanská spojka	str. 205
S-89	Modernizace a elektrizace trati Nymburk - Nepřevázka	str. 205
S-110	Přeložka trati Kralupy nad Vltavou předměstí - Velvary v km 4,000 - 5,500	str. 206
A-33	Zaokružování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno	str. 25
U-01	Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) – Litoměřice dolní nádraží (mimo)	str. 236
ON-11	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun	str. 206
ON-26	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl. n.	str. 208
ON-27	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Nymburk hl. n.	str. 208
ON-56	Rekonstrukce výpravní budovy žst. Čáslav	str. 209
ON-97	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Benešov u Prahy	str. 209



Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

Stavba řeší optimalizaci úseku Mstětice – Praha-Vysočany včetně železničních stanic Praha-Horní Počernice, Praha-Vysočany, odbočky Skály a zastávky Zeleneč. Stavbou dojde k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, odstranění technicky nevyhovujícího stavu, zvýšení traťové rychlosti a tím zkrácení cestovních dob. Rovněž dojde zlepšení integrace trati do městské dopravy vytvořením přestupní vazby mezi vlakem a metrem na nové zastávce Praha-Rajská Zahrada.

STAV REALIZACE

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době (září 2020) pokračuje především budování provizorních kabelových tras traťového zabezpečovacího zařízení v úseku výhybna Skály – Praha-Horní Počernice – Mstětice a probíhá betonáž základů pro trakční stožáry. Byla zřízena provizorní odbočka Zeleneč.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z CEF

předpokládané náklady stavby:	5 407 803 659 Kč
termín realizace stavby:	05/2020–02/2024

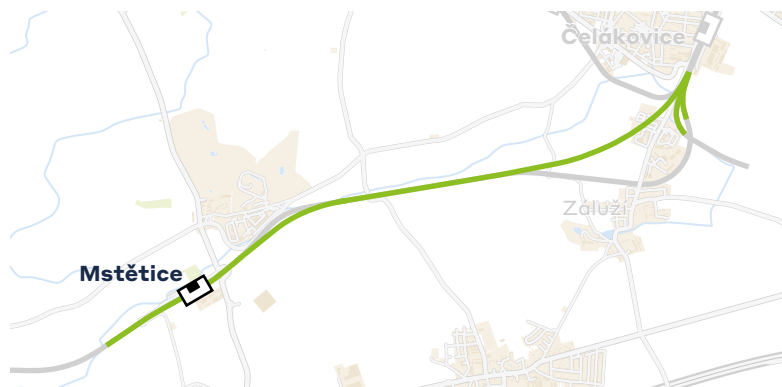
Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)

Stavba řeší železniční trať v úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně). V rámci rekonstrukce železniční infrastruktury dojde k výstavbě nových nástupišť ve stanici Mstětice. Součástí řešení jsou dvě přeložky (v Čelákovicích a Mstěticích), které spolu s novým technologickým zařízením zvýší kapacitu této trati a zkrátí jízdní doby dálkových i příměstských spojů.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Byla dokončena dokumentace pro stavební povolení a podána žádost o stavební povolení. S ohledem na výlukovou činnost byla předpokládaná realizace stavby posunuta na roky 2022–2024.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 928 170 000 Kč
termín realizace stavby:	12/2021–06/2024

S-04

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Stavba řeší celkovou modernizaci předmětného úseku pro zvýšení traťové rychlosti na 100 až 140 km/h, vyšší kapacitu dráhy a odstranění staveb a zařízení na konci technické a ekonomické životnosti. Rozhodujícím stavebním objektem je most v Čelákovicích přes Labe. Ten bude komplexně zrekonstruován s navrženou podplavnou výškou 5,25 m, s přípravou na výhledových 7 m. Nosná konstrukce bude ve všech čtyřech polích nahrazena novou dvoukolejnou konstrukcí s průběžným šטרkovým ložem a dolní mostovkou.

STAV REALIZACE

ZP	DŮR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době (září 2020) probíhá výluka 2. koleje v úseku odbočka Káraný – Lysá nad Labem. Provádějí se práce na opěrách a pilířích mostu přes Labe.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z CEF

předpokládané náklady stavby:	1 820 788 824 Kč
termín realizace stavby:	05/2019–01/2022

S-05

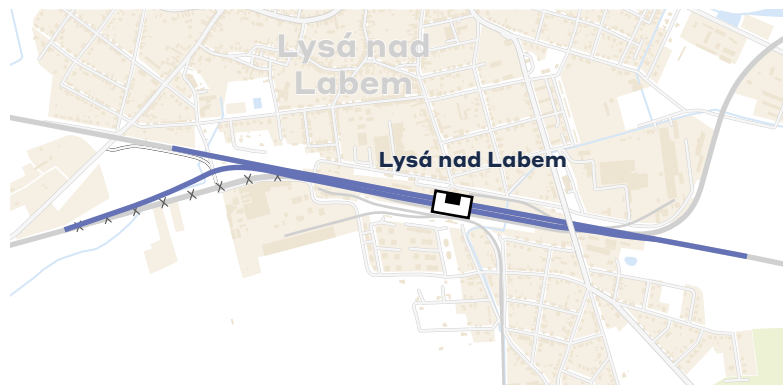
Rekonstrukce žst. Lysá nad Labem

Cílem stavby je kompletní přestavba kolejiště stanice, která by měla směřovat zejména ke změně konfigurace kolejiště pro umožnění současného pobytu osobních vlaků a rychlíků ve směru na Čelákovice. Změna konfigurace kolejiště dále umožní stavění současných vlakových cest ve směru na Milovice a na Nymburk. Dále dojde k prodloužení staničních kolejí pro nákladní vlaky a ke zvýšení traťové rychlosti při průjezdu vlaků ve směru Nymburk – Čelákovice. Součástí stavby je celková rekonstrukce kolejiště, včetně dílčí směrové přeložky v směru Čelákovice. Modernizací projdou i veškeré technologické objekty ve stanici a částečně dojde k přestavbě nástupišť.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DŮR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

Příprava stavby byla dne 20. 12. 2018 přerušena. Další postup bude stanoven po schválení aktualizace studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín a studie proveditelnosti trati Praha – Mladá Boleslav – Liberec.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 777 227 000 Kč
termín realizace stavby:	není stanoven

Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) – odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky

Stavba vychází ze schválené varianty Studie proveditelnosti Optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín. Začíná v km 299,720 a končí v km 318,849. Obsahuje rekonstrukci stavební části mezistaničních úseků ve stávající stopě trati bez přeložek, rekonstrukci železničních stanic, zajištění jejich peronizace a prodloužení kolejí ve vybraných železničních stanicích pro nákladní vlaky o délce 740 m. Její součástí je rovněž rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v plném rozsahu trati. Projekt zahrnuje také novostavbu Libické spojky v úseku Kanín – Libice nad Cidlinou pro urychlení spojení Hradce Králové s Prahou.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Byla rozpracována dokumentace pro územní rozhodnutí, bylo vydáno závazné stanovisko EIA. Další příprava stavby bude pokračovat po dokončení aktualizace studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	7 309 917 129 Kč
termín realizace stavby:	01/2027–01/2033

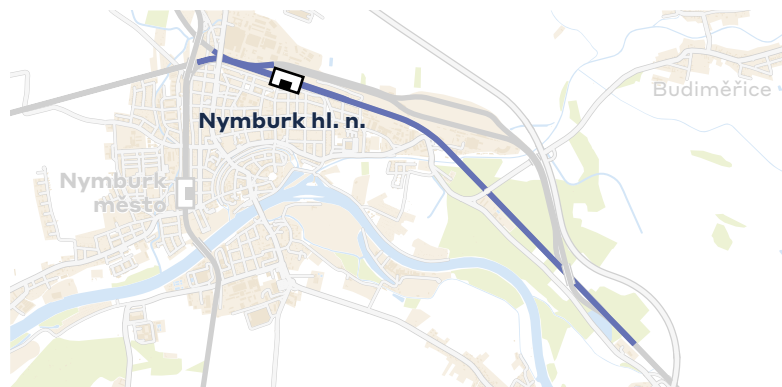
Modernizace žst. Nymburk hl. n.

Předmětem stavby je rekonstrukce průjezdu uzlem včetně kompletní přestavby osobní části stanice, kde dojde k plné peronizaci a zajištění bezbariérového přístupu na nová nástupiště. Ve stanici také vzniknou koleje o délce 740 m pro zajištění potřeb nákladní dopravy. Součástí projektu je rovněž navazující rekonstrukce zabezpečovacích a sdělovacích zařízení, silnoproudých technologií a trakce.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Příprava stavby byla v červnu 2019 přerušena do doby dokončení aktualizace studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	2 984 772 000 Kč
termín realizace stavby:	04/2025–12/2029

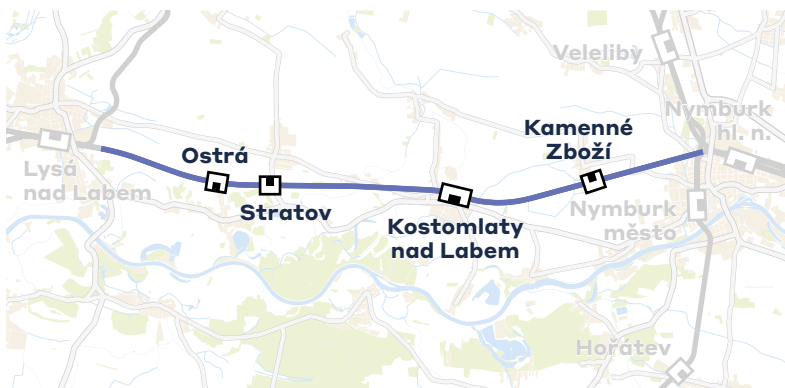


Stavba vychází ze schválené varianty Studie proveditelnosti Optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín. Začíná v km 323,510 a končí v km 336,465. Obsahuje rekonstrukci stavební části mezistaničních úseků ve stávající stopě trati bez přeložek, rekonstrukci železničních stanic, zajištění jejich peronizace a prodloužení kolejí ve vybraných železničních stanicích pro nákladní vlaky o délce 740 m. Její součástí je rovněž rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v plném rozsahu trati.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Byla rozpracována dokumentace pro územní rozhodnutí, byl zahájen proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). Další příprava stavby bude pokračovat po dokončení aktualizace studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	2 894 904 619 Kč
termín realizace stavby:	01/2026–01/2030

Stavba vychází ze schválené varianty Studie proveditelnosti Optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín. Začíná v km 338,400 a končí v km 371,000. Obsahuje rekonstrukci stavební části mezistaničních úseků ve stávající stopě trati bez přeložek, rekonstrukci železničních stanic, zajištění jejich peronizace a prodloužení kolejí ve vybraných železničních stanicích pro nákladní vlaky o délce 740 m. Její součástí je rovněž rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v plném rozsahu trati.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Zakázka na zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí byla v květnu 2019 ukončena. V říjnu 2019 byl vydán negativní závěr zjišťovacího řízení EIA. Další příprava stavby bude pokračovat po dokončení aktualizace studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	6 909 605 654 Kč
termín realizace stavby:	01/2028–01/2033

Předmětem stavby je zdvoukolejnění části IV. tranzitního koridoru v úseku Sudoměřice – Votice převážně v nové stopě, opuštění stávajících železničních stanic Střezimíř, Ješetice a Heřmaničky a zřízení nové stanice Červený Újezd. Cílem projektu je zkrácení jízdních dob, zvýšení kapacity dráhy, zajištění potřebné prostorové průchodnosti a dosažení požadované třídy zatížení. Dojde ke zvýšení traťové rychlosti až na 200 km/h.

STAV REALIZACE

ZP

DÚR

DSP

VZ

R

V současné době (září 2020) pokračují práce na železničním spodku (budování násypů a zářezů, zajištění skalních svahů) a přechodových oblastech mostů. Probíhá realizace profilace a izolací tunelu Deboreč, tunel Mezno byl 14. 8. 2020 slavnostně proražen a provádí se zde dobírka jádra. Realizují se betonáže mostovek a říms na vícepólových mostních objektech a dalších umělých stavbách. Byly zahájeny práce na zakládání protihlukových stěn.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z OPD 2

předpokládané náklady stavby:	6 734 886 294 Kč
termín realizace stavby:	05/2018–01/2022

Předmětem stavby je optimalizace stávající trati v prostoru od stanice Praha-Radotín po železniční most přes Berounku v Černošicích-Mokropsech, včetně rekonstrukce zastávek Černošice a Černošice-Mokropsy. Součástí prací bude také přeložka komunikace II/115 náhradou za zrušení stávajícího přejezdu v Radotínské ulici.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

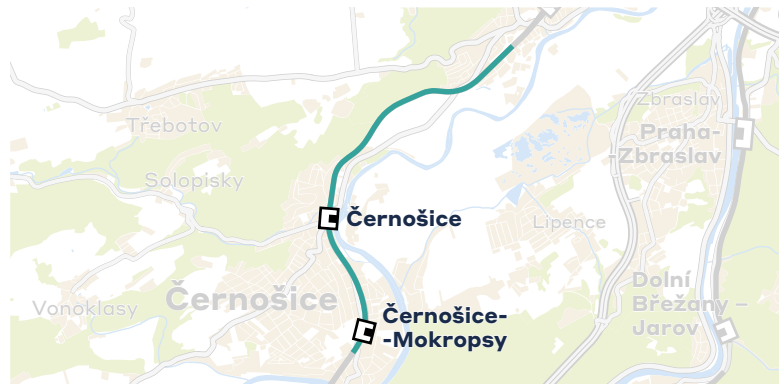
DÚR

DSP

VZ

R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu a dokumentace pro územní rozhodnutí. Byla podána žádost o územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	3 048 000 000 Kč
termín realizace stavby:	05/2024–01/2026

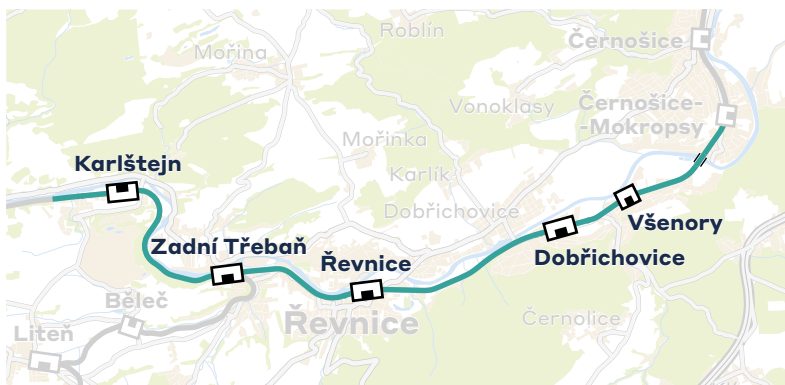
Optimalizace trati odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)

Předmětem stavby je optimalizace 16 km stávající trati v předmětném úseku, tedy železničních stanic Dobřichovice, Řevnice, Zadní Třebaň a Karlštejn, dále zastávek a mezistaničních úseků. Po rekonstrukci se předpokládá zavedení desetiminutového špičkového taktu příměstské dopravy do stanice Dobřichovice. Součástí stavby je také výstavba trvalé odbočky Berounka v prostoru pod nadjezdem Slunečné ulice v Mokropsích, a to pro zvýšení propustnosti trati při výlukách.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 11. 8. 2020 byl schválen záměr projektu. V současné době probíhá proces EIA a zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí. Přípravuje se veřejná zakázka na zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVĚ

předpokládané náklady stavby:	7 949 920 000 Kč
termín realizace stavby:	08/2023–05/2026

Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)

Předmětem stavby je optimalizace předmětného úseku trati, který zahrnuje rekonstrukci zastávky Srbsko, mezistaničního úseku i řešení prostoru zasaženého skalním říčním u obce Tetín. Součástí stavby je také vybudování nové odbočky Lom, která se bude nacházet přibližně v polovině mezistaničního úseku.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA s požadavkem na plné posouzení, které v současné době probíhá. Zpracovává se dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVĚ

předpokládané náklady stavby:	1 654 422 214 Kč
termín realizace stavby:	08/2022–05/2024



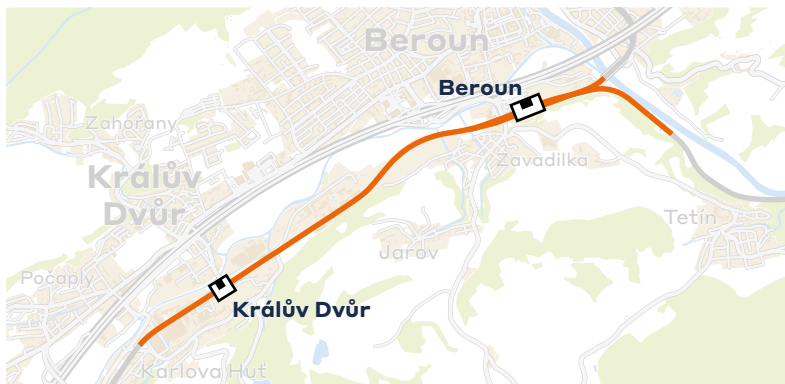
Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr

Stavba řeší optimalizaci části III. tranzitního koridoru v úseku Beroun (včetně) – Králův Dvůr. Součástí projektu je kompletní obnova železničního svršku a spodku a rekonstrukce všech nástupišť ve stanici Beroun včetně bezbariérového přístupu. Práce dále zahrnují celkovou přestavbu zastávky Králův Dvůr, kde se vybuduje nový podchod, a dále související úpravy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých technologií a trakčního vedení. Stávající traťová rychlost 80–100 km/h bude po rekonstrukci zvýšena až na 120 km/h (resp. 150 km/h pro naklápečí soupravy).

STAV REALIZACE

ZP	DŮR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době (září 2020) probíhají práce především v prostoru Králova Dvora.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z CEF

předpokládané náklady stavby:	2 637 832 425 Kč
termín realizace stavby:	11/2016–03/2021

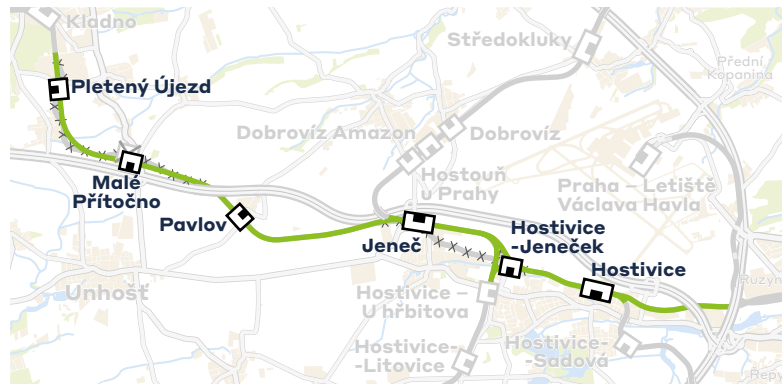
Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)

Stavba řeší modernizaci trati v úseku mezi stanicemi Praha-Ruzyně a Kladno. Trať bude zdvoukolejněna a elektrizována. Výstavbou částečných přeložek dojde ke zvýšení traťové rychlosti až na 130 km/h. Součástí modernizace je zřízení mimoúrovňových křížení na nejzatíženějších úsecích trati. Ve všech stanicích a zastávkách budou vybudována bezbariérově přístupná nástupiště.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DŮR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

Dne 17. 12. 2019 byl schválen záměr projektu. Byla dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí. Probíhá územní řízení, a to souběžně se zpracováním dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	5 182 402 000 Kč
termín realizace stavby:	12/2021–12/2024



Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)

Stavba řeší modernizaci trati v úseku mezi stanicemi Kladno a Kladno-Ostrovec, včetně rekonstrukce kolejí i výpravní budovy ve stanici Kladno. Úsek bude zdvoukolejněn a elektrizován. Vznikne nový přestupní uzel na městskou dopravu v zastávce Kladno město.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V listopadu 2019 nabylo územní rozhodnutí právní moci a byl schválen záměr projektu. Probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	3 500 985 000 Kč
termín realizace stavby:	11/2021–11/2023

Rekonstrukce TNS a technologických zařízení v žst. Roztoky u Prahy

Předmětem stavby je celková modernizace rozvodny R 110 kV, dílčí rekonstrukce trakční měnirny a sdělovacího a zabezpečovacího zařízení ve stanici Roztoky u Prahy. Jedním z dílčích cílů projektu je rovněž uvolnění plochy v sousedství výpravní budovy pro výstavbu parkovacího domu.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	723 514 000 Kč
termín realizace stavby:	10/2022–10/2024

Stavba zahrnuje rekonstrukci stávající napájecí stanice, která zajistí zvýšení trakčního výkonu na tříkolejném úseku koridorové trati. Projekt řeší i výstavbu nové rozvodny.

STAV REALIZACE

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době (září 2020) na stavbě probíhají zemní práce, dále úpravy komunikací a provizorního napáječe.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z OPD 2

předpokládané náklady stavby:	475 017 888 Kč
termín realizace stavby:	04/2020–03/2022

Hlavním cílem stavby je rekonstrukce nástupišť a souvisejících objektů za účelem zajištění bezbariérového a bezpečného přístupu na ně. Bude navržena přestavba části stanice tak, aby měla čtyři bezbariérové nástupní hrany ve výšce 550 mm nad kolejí. Přístupné budou z nového podchodu, který vznikne v ose stávajícího.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

Stavební povolení je v právní moci. Veřejná zakázka na realizaci stavby byla zrušena z důvodu výrazného překročení nabídkové ceny, v současné době probíhá nová soutěž.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z OPD 2 (předloženo)

předpokládané náklady stavby:	241 503 875 Kč
termín realizace stavby:	02/2021–04/2022

Náplní stavby je rekonstrukce traťového úseku Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves v km 438,010 až 440,500 včetně Nelahozeveských tunelů. Cílem projektu je zajištění potřebné prostorové průchodnosti, zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu. Jako technické řešení byla zvolena rekonstrukce stávajících dvoukolejných tunelů pouze pro jednu kolej a výstavba nového jednokolejného tunelu pomocí svázně štoly.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí a aktualizace záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 115 743 000 Kč
termín realizace stavby:	08/2024–05/2028

Předmětem stavby je obnova železničního svršku a spodku v mezistaničních úsecích v celkové délce 14,5 km, sanace vybraných mostů a propustků, zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště ve stanicí Velim a rekonstrukce zastávek Cerhenice a Tatce. Dále dojde k modernizaci zabezpečovacího zařízení a trakčního vedení a částečné výměně kabelizace.

STAV REALIZACE

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době (září 2020) se stavební činnost odehrává v největší míře ve stanicí Poříčany. Jde o úpravy výpravní budovy pro osazení technologie, výkopové práce pro pokládku kabeláže a výstavbu patek trakčních stožárů. V traťovém úseku pak probíhá kácení a příprava přístupových cest.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z CEF,
Spolufinancováno z úvěru od EIB

předpokládané náklady stavby:	4 611 503 976 Kč
termín realizace stavby:	06/2020–12/2022

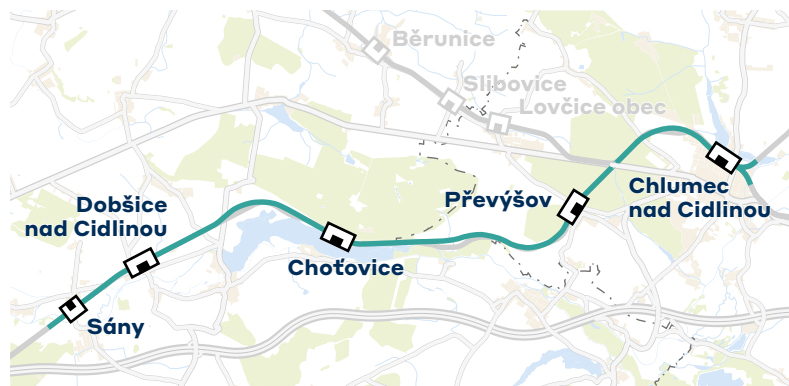
Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou (včetně)

Hlavním cílem stavby je zlepšení technického stavu a parametrů řešeného traťového úseku, umožnění zavedení expresních vlaků v relaci Praha – Hradec Králové, zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy a zlepšení parametrů trati pro efektivnější provoz nákladní železniční dopravy. Realizací projektu dojde ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a minimalizaci nákladů na provozování železniční dopravní cesty. Stavba zahrnuje zdvoukolejnění trati a zvýšení rychlosti až na 160 km/h.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí. Dne 10. 6. 2020 bylo vydáno stanovisko EIA. Další příprava je závislá na schválení aktualizace studie proveditelnosti trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	9 011 426 636 Kč
termín realizace stavby:	01/2025–09/2028

Rekonstrukce žst. Čáslav

Hlavní náplní stavby je rekonstrukce železniční stanice Čáslav, zejména mimoúrovňové řešení přístupů na nástupiště a peronizace stanice. Projekt dále řeší přístup na místní nádraží v Čáslavi včetně zkrácení přestupních dob přivedením vlaků ve směru na Žleby k nástupišťům na hlavní trati.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí. V prosinci 2019 byl vydán negativní závěr zjišťovacího řízení EIA – stavba nebude dále posuzována.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 245 540 000 Kč
termín realizace stavby:	10/2025–04/2028

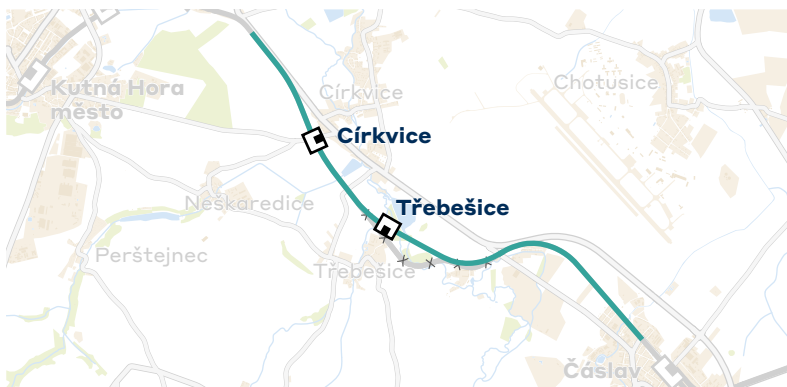
Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)

Náplní stavby je modernizace předmětného traťového úseku spojená se zvýšením traťové rychlosti. Součástí stavby je přeložka trati u obce Třebešice.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Byla dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí a bylo vydáno stanovisko EIA. Vydání územního rozhodnutí (a tedy i pokračování přípravy stavby) je podmíněno aktualizací ZÚR Středočeského kraje, která se předpokládá nejdříve v prosinci 2021.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 777 438 000 Kč
termín realizace stavby:	09/2025–03/2028

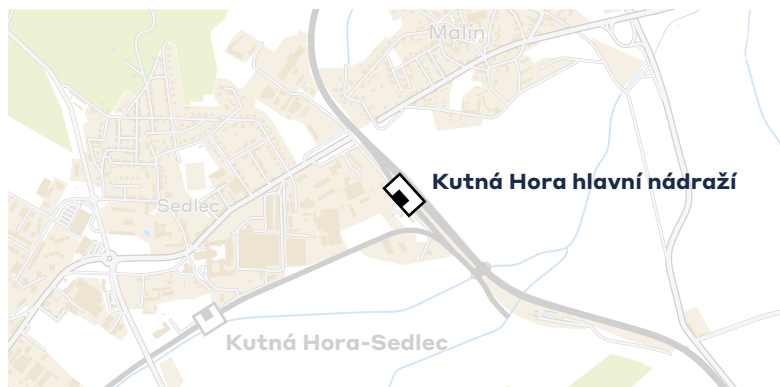
Modernizace ŽST Kutná Hora hl. n.

Předmětem stavby je celková rekonstrukce stanice Kutná Hora hl. n., zahrnující především komplexní přestavbu kolejiště, výstavbu bezbariérových nástupišť, které budou přístupné novým, prodlouženým podchodem a úpravu interiérů výpravní budovy.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá veřejná zakázka na zhotovení záměru projektu a dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	2 200 000 000 Kč
termín realizace stavby:	není stanoven

S-29

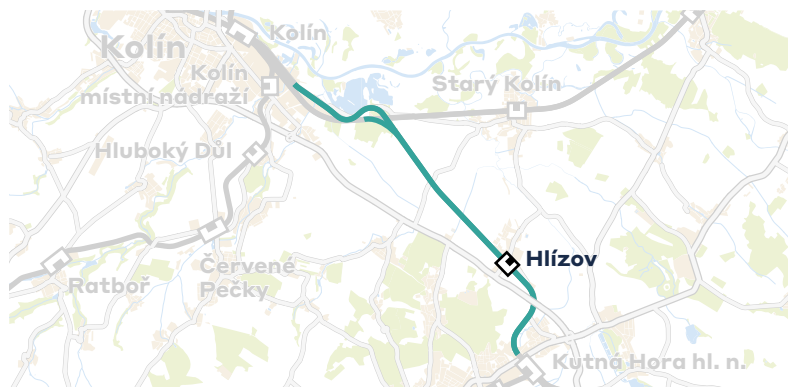
Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)

Stavba bude zahrnovat rekonstrukci stávajícího mezistaničního úseku Kutná Hora hl. n. (mimo) – Kolín (mimo) ve stávajícím obvodu dráhy. Dále bude obsahovat novostavbu spojovací koleje Hlízovská spojka, odbočující cca v km 293 z řešeného traťového úseku. Odstraní se tak stávající křížení vlakových cest vlaků ve směru Praha – Kutná Hora s vlaky ve směru Pardubice – Praha ve stanici Kolín.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Byl schválen záměr projektu, v současné době se probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 981 244 000 Kč
termín realizace stavby:	05/2024–07/2025

S-30

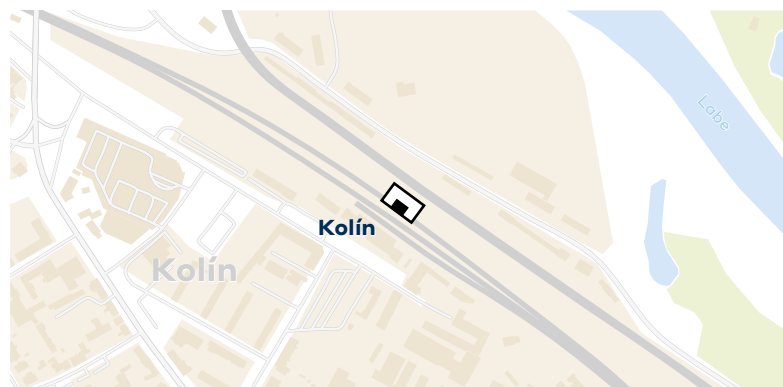
Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín

Náplní stavby je přestavba stávajícího technologického podchodu pro zajištění bezbariérové přístupnosti nástupišť ve stanici Kolín. Každé nástupiště bude nově propojeno s podchodem jedním výtahem a jedním schodišťovým ramenem. Podchod bude dále prodloužen do Starokolínské ulice.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 19. 5. 2020 byla schválena aktualizace záměru projektu, společné povolení je pravomocné. V současné době probíhá veřejná zakázka na realizaci stavby.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	359 161 880 Kč
termín realizace stavby:	03/2021–12/2024

Stavba řeší komplexní modernizaci železniční stanice Rakovník. Náplní stavby je zejména výstavba nových nástupišť (jedno vnější a jazykové a jedno poloostrovní a jazykové, přístupné přes zabezpečený centrální přechod) a s tím související rekonstrukce kolejiště osobní části stanice, která umožní zvýšení rychlosti průjezdných kolejí. Stanice bude dále vybavena novým zabezpečovacím zařízením, stejně jako traťové úseky do Lašovic a Chrástčan. V rámci stavby budou rovněž řešeny parkovací plochy v prostoru u výpravní budovy.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

Dne 16. 6. 2020 byl schválen záměr projektu, v současné době probíhá veřejná zakázka na zhotovitele dokumentace pro společné povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

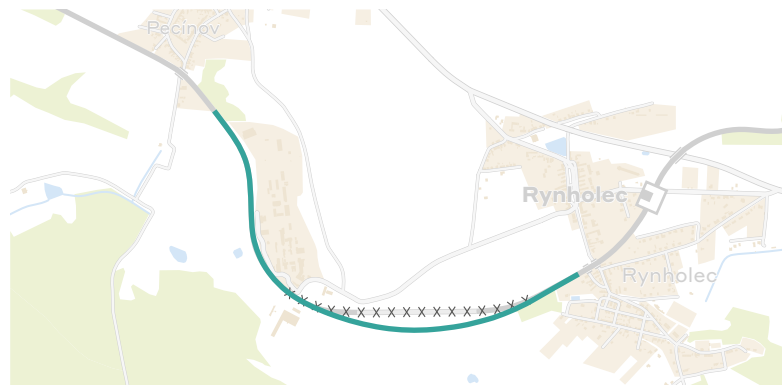
předpokládané náklady stavby:	1 004 971 000 Kč
termín realizace stavby:	04/2022–04/2024

Předmětem stavby je přeložka trati v délce cca 1,1 km, která bude vedena prostorem vytěženého lupkového lomu a nahradí současnou trasu Rynholeckým tunelem, který bude následně opuštěn.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době pobíhá zpracování záměru projektu a dokumentace pro územní rozhodnutí. Zpracovává se nový územní plán obce Rynholec zahrnující návrh přeložky.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	550 000 000 Kč
termín realizace stavby:	07/2022–12/2023



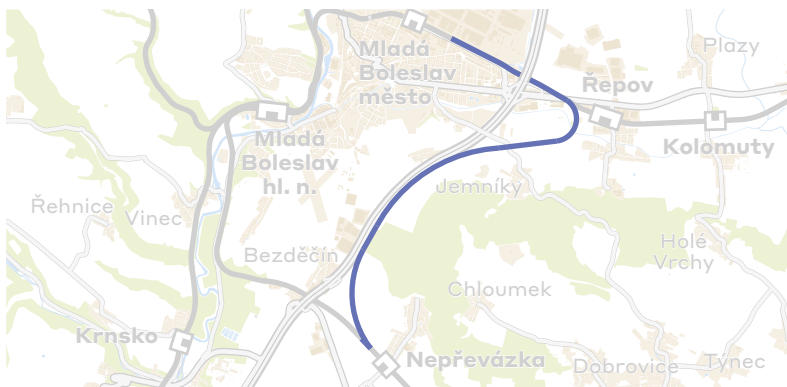
Bezděčinská spojka a žst. Mladá Boleslav východ

Obsahem stavby je novostavba dvoukolejné trati, která spojí výhybnu Bezděčín na trati 071 se železniční stanicí Mladá Boleslav město na trati 064. Povede převážně nezastavěným územím východně od dálnice D10 v souběhu s ní. Součástí projektu je také rekonstrukce části výhybny Bezděčín a napojení na trať 064 v nové stanici Mladá Boleslav východ.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 19. 5. 2020 byl schválen záměr projektu, v současné době se připravuje veřejná zakázka na zhotovení dokumentace pro územní rozhodnutí. Podmínkou pro získání územního rozhodnutí je aktualizace ZÚR Středočeského kraje.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	6 706 688 000 Kč
termín realizace stavby:	09/2025–12/2028

Rekonstrukce žst. Mladá Boleslav město včetně spojky Ptácká

Náplní stavby je komplexní přestavba stanice Mladá Boleslav město, která zahrnuje její rozšíření, včetně výstavby dvou nových nástupišť. Dále dojde k rekonstrukci traťového úseku Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl. n., náhradě železničního přejezdu přes Ptáckou ulici za železniční most a také k výstavbě nové železniční spojky Ptácká s mostem přes řeku Jizeru. Stavba bude ukončena ve stanici Mladá Boleslav hl. n., která projde celkovou modernizací s výstavbou ostrovního nástupiště.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec, ze které tato stavba vychází, byla schválena 17. 12. 2019. V současné době probíhá příprava veřejné zakázky na zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	nejsou stanoveny
termín realizace stavby:	06/2028–12/2030

Předmětem projektu je rekonstrukce železniční stanice Pečky. Náplní stavby je především zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště a vyloučení pohybu cestujících v kolejišti. Součástí stavby bude dále propojení podchodu do ulice Petra Bezruče, zrušení dvou železničních přejezdů v úseku Pečky – Tatce, prodloužení některých kolejí na délku více než 740 m a vymístění areálu správy tratí mimo obytnou zástavbu.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	2 423 361 893 Kč
termín realizace stavby:	06/2023–06/2025

Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce rozvodny R 110 kV v prostoru trakční napájecí stanice (TNS) Dobšice nad Cidlinou, a to na stávajících pozemcích areálu TNS.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	335 387 615 Kč
termín realizace stavby:	05/2023–05/2025

S-51

Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany – Světlá nad Sázavou

Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce příhradového mostu přes Sázavu na kolejovém rozvětvení ve směru na Zruč nad Sázavou ve stanici Vlastějovice. Stávající příhradová konstrukce bude nahrazena novou, spojitou dvupolovou ocelobetonovou konstrukcí o rozpětí 2 x 32 m s průběžným štěrkovým ložem.

STAV REALIZACE

ZP

DŮR

DSP

VZ

R

V současné době (září 2020) se pracuje na obou opěrách a pilíři. Probíhá výroba nosné konstrukce.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	86 708 070 Kč
termín realizace stavby:	07/2020–03/2021

S-52

Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015 trati Ledečko–Čerčany

Předmětem stavby je komplexní rekonstrukce dvojice železničních mostů, které přemostují ulici Na Důlcích (ocelový trámový) a Růžovou ulici (kamenná klenba) ve městě Sázava. V ulici na Důlcích je navrženo rozšíření mostního otvoru, které umožní výstavbu chodníku pod mostem. Díky nové nízké konstrukci, tvořené dvojicí přímopásových truhlíků s mostovkou se 100 mm silnou plechovou deskou, bude zvýšena i podjezdná výška. Most v Růžové ulici bude sanován a doplněn novou hydroizolací.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

DŮR

DSP

VZ

R

Dne 24. 3. 2020 byl schválen záměr projektu, v současné době probíhá s zpracování dokumentace pro společné povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	48 981 000 Kč
termín realizace stavby:	09/2021–08/2022

Předmětem projektu je prodloužení stávajícího podchodu v železniční stanici Hořovice, na který naváže nové parkoviště P+R s kapacitou 36 stání. Parkoviště bude novou komunikací propojeno s ulicí Sklenářka a doplní tak stávající parkovací plochy na jižní straně kolejiště. V sousedství výpravní budovy bude dále doplněn přístřešek pro 12 jízdních kol.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

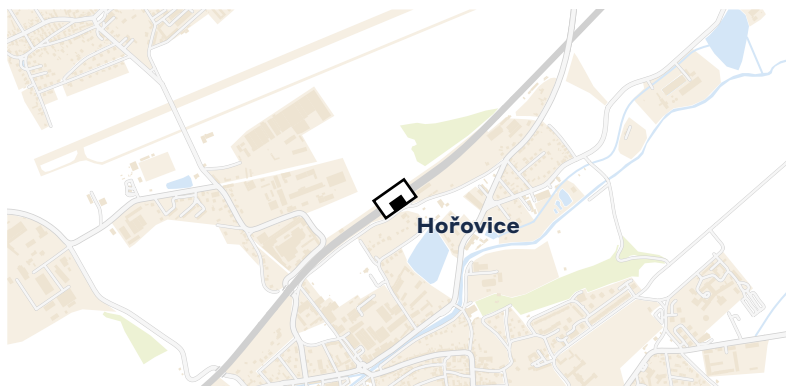
DÚR

DSP

VZ

R

Dne 11. 8. 2020 byl schválen záměr projektu. V současné době probíhá veřejná zakázka na zhotovení dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	71 570 000 Kč
termín realizace stavby:	04/2022–03/2023

Předmětem stavby je náhrada stávajícího přejezdu na silnici II/246 u zastávky Cítov mimoúrovňovým křížením.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

DÚR

DSP

VZ

R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu a dokumentace pro územní rozhodnutí. Příprava akce je koordinována se záměrem výstavby obchvatu obce Cítov.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	279 054 000 Kč
termín realizace stavby:	není stanoven

Hlavním cílem stavby je zvýšení efektivity a bezpečnosti řadičích prací, a to díky rekonstrukci části seřadovacího nádraží od svážného pahrbku po poslední sled kolejových brzd.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

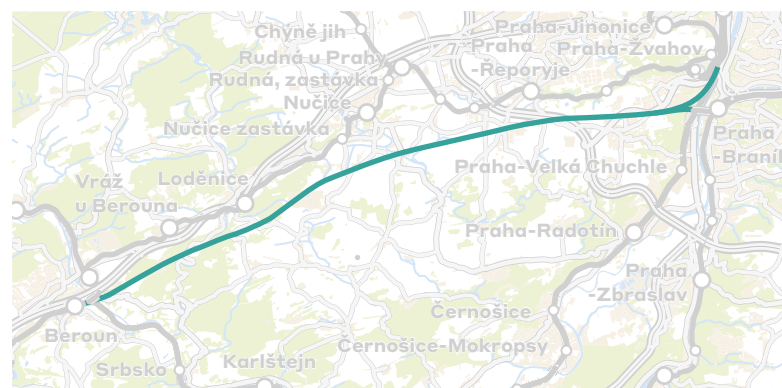
předpokládané náklady stavby:	1 800 000 000 Kč
termín realizace stavby:	09/2023–01/2026

Předmětem stavby je výstavba nové dvoukolejné trati, která propojí stanice Praha-Smíchov a Beroun. Návrh odpovídá schválené variantě C-1 ze studie proveditelnosti Praha-Smíchov – Plzeň. Nejvýznamnějším objektem stavby je 24,7 km dlouhý Tachlovický tunel, který bude tvořit dvojice jednokolejných tubusů ražených metodou TBM. Z tunelu je navržena odbočka na Branický most ve směru Praha-Krč, na druhé straně pak sjezd do stanice Beroun, neboť na přímou trasu tunelu má dále navázat nová vysokorychlostní trať ve směru do Plzně.

STAV PŘÍPRAVY

ZP **DÚR** DSP VZ R

Dne 11. 8. 2020 byl schválen záměr projektu. V současné době probíhá veřejná zakázka na zpracování aktualizace původní dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

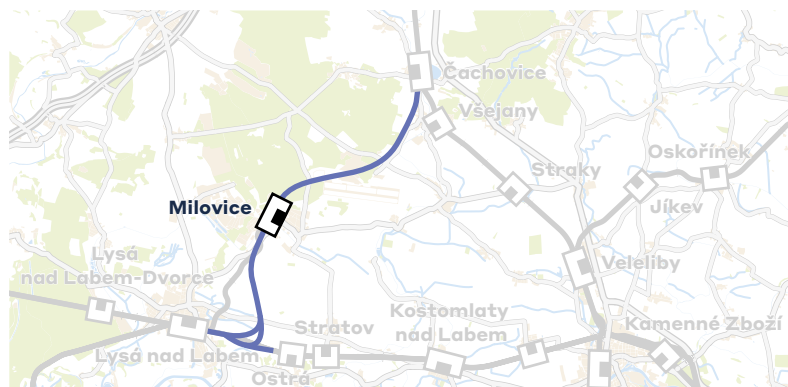
předpokládané náklady stavby:	46 242 392 000 Kč
termín realizace stavby:	03/2028–12/2035

Předmětem stavby je výstavba nové dvoukolejné elektrizované trati v úseku Lysá nad Labem – Čachovice s uvažovanou rychlostí 200 km/h. Trať bude do stanice Lysá nad Labem zaústěna pomocí mimoúrovňového přesmyku a následně bude v nové stopě pokračovat do Milovic, které protne v prostoru stávající stanice Milovice (současná jednokolejná trať bude zrušena). Následně se trať stočí východním směrem a přes novou stanici Milovice-Boží dar a zastávku Vanovice se zapojí do jižní části stanice Čachovice.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DŮR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době probíhá veřejná zakázka na zpracovatele záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	4 800 000 000 Kč
termín realizace stavby:	06/2027–12/2030

Předmětem stavby je celková modernizace a elektrizace tohoto úseku, která je rozdělena do dvou částí. V úseku Čachovice–Nepřevázka, který navazuje na Všejanskou spojku, je navrženo zdvoukolejnění trati, její elektrizace a výstavba nové stanice Dobrovice–Sýčina. V této části trati se plánuje rychlost do 160 km/h. Ve zbývajícím úseku Nymburk–Čachovice bude provedena elektrizace a rekonstrukce stávající jednokolejné trati s uvažovanou rychlostí do 120 km/h. Součástí této stavby je také elektrizace Bezděčinské spojky a instalace techniky GSM-R a ETCS v celém úseku Nymburk – Mladá Boleslav.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DŮR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

Studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec, ze které tato stavba vychází, byla schválena 17. 12. 2019. V současné době se připravuje veřejná zakázka na zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	7 750 000 000 Kč
termín realizace stavby:	10/2025–01/2029

S-110

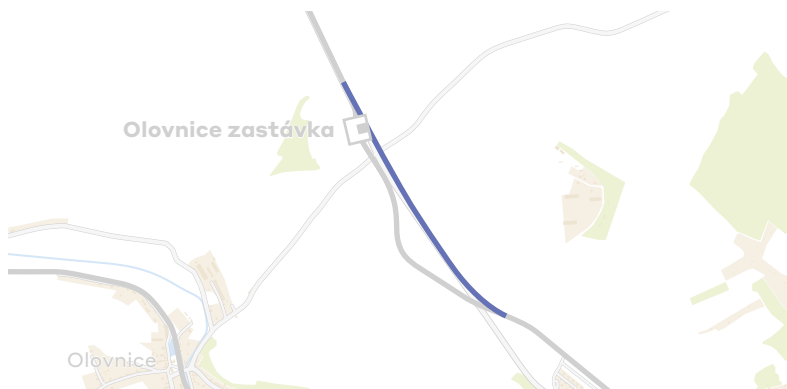
Přeložka trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary v km 4,000–5,500

Předmětem stavby je přeložka trati v délce 1,5 km, díky které dojde k odstranění dvojice železničních přejezdů na silnici II/240 mezi Kralupy n. Vlt. a Velvary. Přeložka bude situována převážně v zářezu.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	442 104 000 Kč
termín realizace stavby:	není stanoven

ON-11

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun

Předmětem stavby je celková rekonstrukce objektu osobního nádraží. Ve výpravní budově dojde k výrazným dispozičním úpravám, bude rozšířeno portfolio nabízených služeb. Využití drážního objektu zůstane stejné, vzniknou prostory pro nové kanceláře, které podle předpokladu obsadí pracovníci Správy železnic.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době (září 2020) probíhají především bourací práce v přízemí a suterénu budovy.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z OPŽP

předpokládané náklady stavby:	291 803 986 Kč
termín realizace stavby:	08/2020–08/2022



Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl. n.

Projekt sleduje demolici stávajícího objektu výpravní budovy a jeho náhradu dvoupodlažní novostavbu, která je navržena v souladu s budoucím vývojem frekvence cestujících v této stanici. Výpravní budova bude v novém stavu rovněž sloužit pro zaměstnance Správy železnic, dále budou do ní budou dislokováni pracovníci dopravní kanceláře, kteří v současné době sídlí v objektu Českých drah. Architektonická podoba nového objektu bude vybrána ve spolupráci se zástupci města Mladá Boleslav a městským architektem v dalším stupni projektové dokumentace.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

DÚR

DSP

VZ

R

Dne 22. 9. 2020 byl schválen záměr projektu, v současné době se připravuje vypsání veřejné zakázky na zpracovatele dokumentace pro společné povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	128 084 000 Kč
termín realizace stavby:	03/2022–12/2023

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Nymburk hl. n.

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající výpravní budovy v koordinaci s úpravou přednádraží, která bude investicí města. Zároveň bude nově přizpůsobena poloha nového podchodu v návaznosti na přirozený tok cestujících. Výstavba podchodu bude součástí modernizace stanice Nymburk hl. n.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

DÚR

DSP

VZ

R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu v několika variantách (novostavba budovy v sousedství stávající, novostavba jako náhrada stávající budovy nebo rekonstrukce stávající budovy). Na základě stanoviska města Nymburk o výběru varianty bude dále dopracován záměr projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	50 709 437 Kč
termín realizace stavby:	03/2022–08/2023

ON-56 Rekonstrukce výpravní budovy žst. Čáslav

Projekt řeší celkovou rekonstrukci výpravní budovy v návaznosti na komplexní modernizaci železniční stanice. Náplní stavby bude kromě celkového uvedení objektu do odpovídajícího stavebně-technického stavu především přesun veřejných WC do budovy, příprava pro komerční jednotku, zřízení prostor pro zaměstnance Správy železnic a výstavba podkrovního bytu.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá schvalování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	53 156 000 Kč
termín realizace stavby:	06/2022–03/2023

ON-97 Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Benešov u Prahy

Předmětem projektu je celková rekonstrukce památkově chráněné výpravní budovy. Náplní stavby bude především renovace fasády, střechy, oken a dveří, dále úprava vnitřních rozvodů a prostor pro cestující a v neposlední řadě obnova zastřešení nástupiště před výpravní budovou. Příprava akce bude koordinována s právě budovaným dopravním terminálem.

STAV PŘÍPRAVY

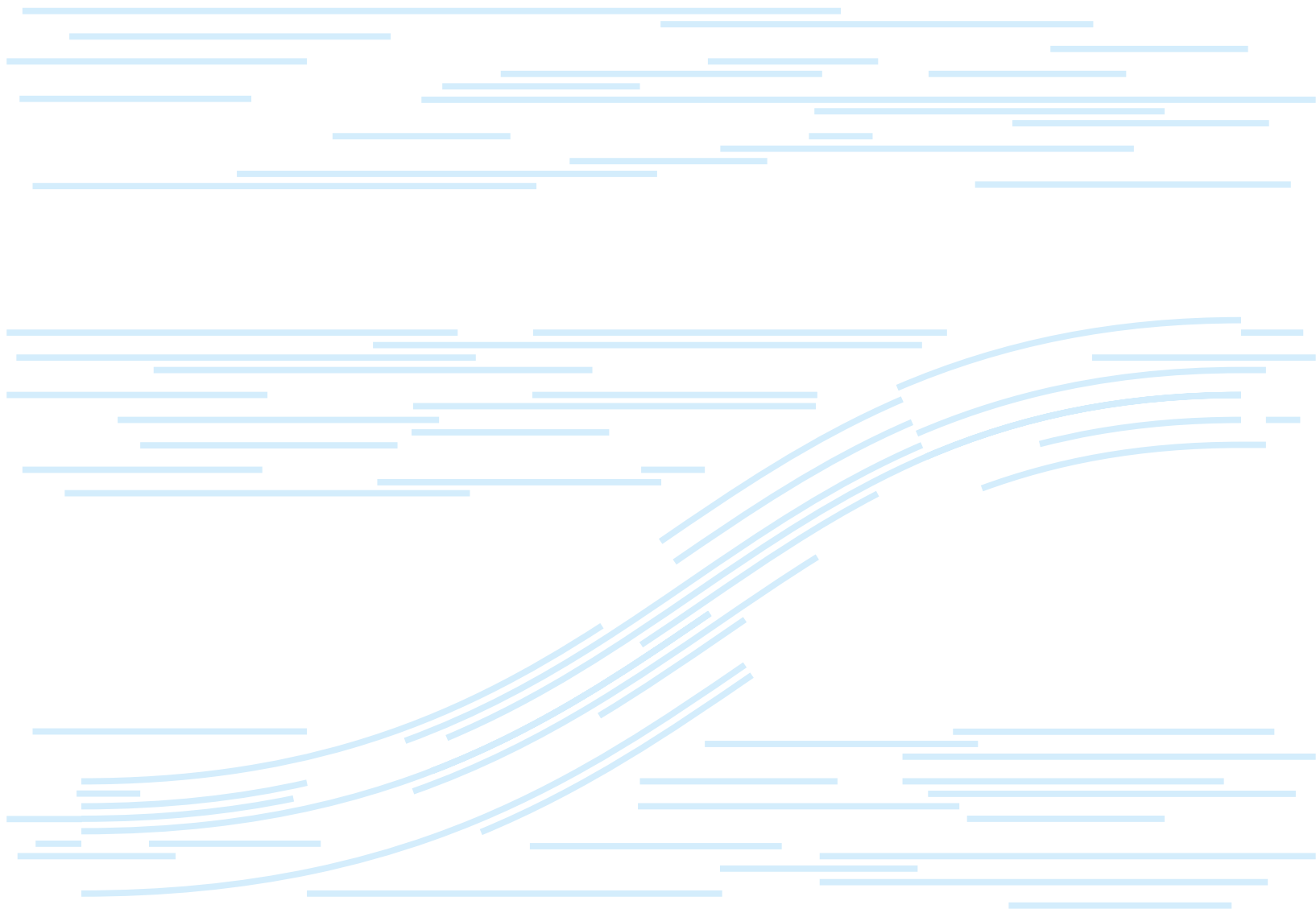
ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	112 000 000 Kč
termín realizace stavby:	06/2022–12/2023





Moravskoslezský kraj

Moravskoslezský kraj



STAVBY V MORAVSKOSLEZSKÉM KRAJI

T-01	Modernizace železničního uzlu Ostrava	str. 214
T-03	Polom – Suchdol n. O., BC	str. 214
T-04	Dětmorovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC	str. 216
T-06	Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)	str. 216
T-07	Rekonstrukce žst. Havířov	str. 217
T-08	Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou	str. 217
T-09	Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek	str. 218
T-10	Revitalizace a elektrizace traťových úseků Frýdek-Místek (mimo) – Frenštát pod Radhoštěm město / Ostravice	str. 218
T-11	Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov-Bohumín	str. 219
T-13	Výstavba zastávky Ostrava-Zábřeh	str. 219
T-19	Výstavba haly pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení – Bohumín	str. 220
T-22	Výstavba mechanizačního střediska Český Těšín	str. 220
T-24	Rekonstrukce chalupeckého zhlaví v ŽST Bohumín Vrbice a traťové koleje Bohumín Vrbice – Chalupki	str. 222
T-26	Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov	str. 222
T-27	Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou	str. 223

ON-13	Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-Vítkovice	str. 223
ON-14	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov	str. 224
ON-22	Opava západ ON, revitalizace	str. 224
ON-29	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bohumín	str. 226
ON-37	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Frenštát pod Radhoštěm	str. 226
ON-38	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Valšov	str. 227
ON-50	Kopřivnice ON, rekonstrukce výpravní budovy	str. 227
ON-52	Karviná ON, rekonstrukce části výpravní budovy	str. 228
ON-53	Kravaře ON, rekonstrukce výpravní budovy	str. 228
ON-68	Dětřichov nad Bystřicí ON, rekonstrukce	str. 229
ON-88	Rekonstrukce výpravní budovy Jindřichov ve Slezsku	str. 230
ON-98	Paskov ON – novostavba výpravní budovy	str. 230
ON-101	Lískovec u Frýdku ON – rekonstrukce výpravní budovy	str. 231
ON-181	Petrovice u Karviné ON – optimalizace a rekonstrukce výpravní budovy	str. 231

- stavby v přípravě (ZP)
- stavby v přípravě (DÚR)
- stavby v přípravě (DSP)
- stavby v přípravě (VZ)
- stavby v realizaci



Předmětem stavby je celková modernizace centrální části železničního uzlu Ostrava na základě schválené studie proveditelnosti. Vybraná varianta zahrnuje především kompletní přestavbu úseku Ostrava-Hrušov – Ostrava-Svinov včetně ztříkolejnění úseku Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n., výstavbu přesmyku zvyšujícího kapacitu trati, výstavbu nového podchodu ve stanici Ostrava hl. n. a rekonstrukci stanice Ostrava střed.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

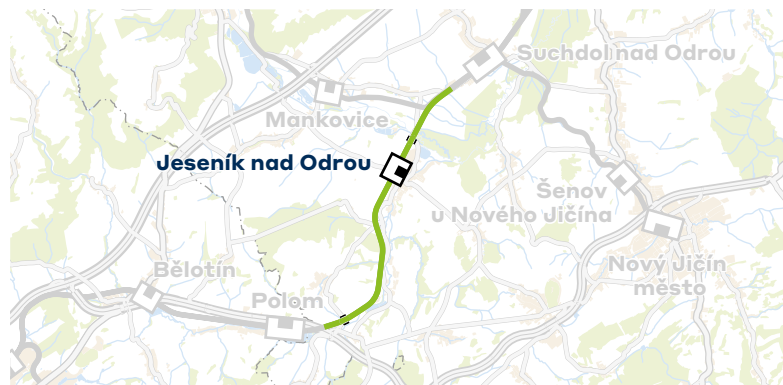
předpokládané náklady stavby:	21 500 039 910 Kč
termín realizace stavby:	07/2025–08/2033

Předmětem stavby je rekonstrukce 8,7 km trati v rozsahu železničního svršku a spodku, úpravami dále projdou přejezdy, vybrané mosty a propustky, zabezpečovací zařízení a trakční vedení. Součástí stavby bude rovněž zřízení nové trvalé odbočky Vražné, která rozdělí stávající mezistaniční úsek.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z úvěru od EIB

předpokládané náklady stavby:	1 785 869 000 Kč
termín realizace stavby:	12/2021–03/2024



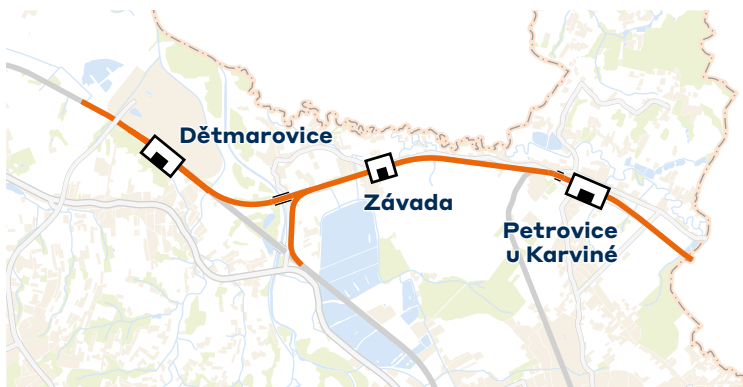
T-04 | Dětmарovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC

Předmětem stavby je rekonstrukce 9,8 km trati, která umožní odstranění propadu rychlosti ve stanici Petrovice u Karviné ze 100 na 65 km/h. Dále dojde k přestavbě nástupišť ve stanicích Dětmарovice a Petrovice u Karviné včetně doplnění výtahů a také nástupišť v zastávce Závada. Modernizací projde rovněž zabezpečovací zařízení a trakční napájecí stanice v Petrovicích u Karviné.

STAV REALIZACE

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době (září 2020) probíhá především budování podchodu a výtahových šachet ve stanici Dětmарovice, včetně souvisejících úprav ve výpravní budově. Dále se provádí výstavba základů trakčních podpěr a práce na železničním spodku.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z CEF,
Spolufinancováno z úvěru od EIB

předpokládané náklady stavby:	2 945 248 000 Kč
termín realizace stavby:	06/2020–11/2022

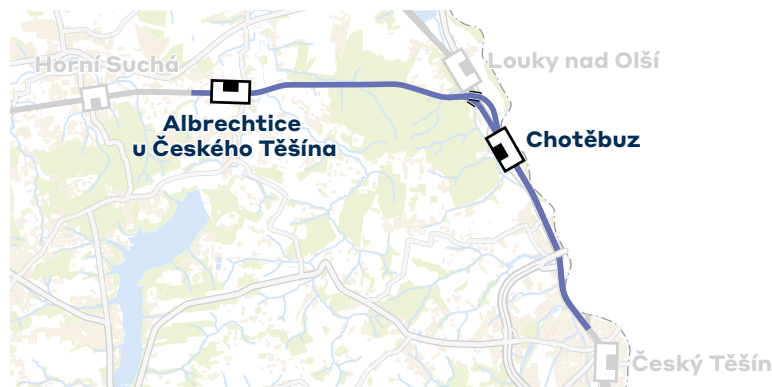
T-06 | Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)

Cílem projektu je komplexní rekonstrukce celkem 10,5 km trati, která umožní zvýšení rychlosti ze stávajících 80 km/h až na 140 km/h. Náplní stavby je kromě samotné optimalizace trati především rekonstrukce stanice Albrechtice u Českého Těšína spočívající v rekonstrukci kolejiště a ostrovního nástupiště, které získá bezbariérový přístup pomocí výtahu. Stávající výpravní budova bude zcela nahrazena novostavbou, jejíž součástí bude čekárna s hygienickým zázemím pro cestující a prodejna jízdenek se zázemím pro personál dopravce.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době probíhá schvalování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	2 500 000 000 Kč
termín realizace stavby:	03/2024–08/2025

T-07

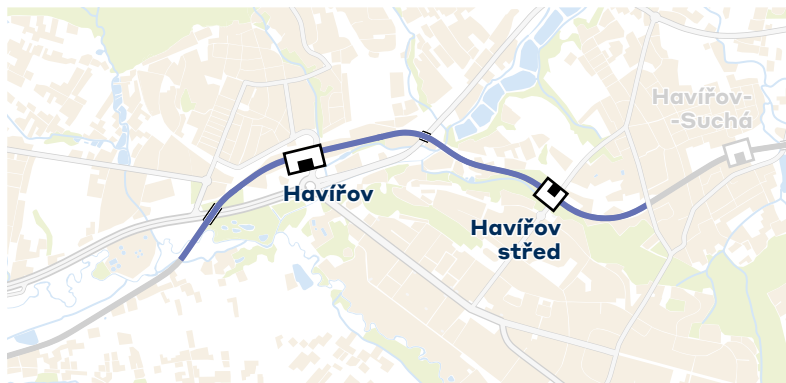
Rekonstrukce žst. Havířov

Předmětem projektu je komplexní rekonstrukce traťového úseku o délce přibližně 4 km, která zahrnuje zejména stanici Havířov. Zde je náplní stavby především celková obnova kolejiště, rekonstrukce obou ostrovních nástupišť a také podchodu. Ten bude nově doplněn o výtahy a prodloužen na druhou stranu kolejiště směrem do městské části Šumbark. Současně dojde k začlenění zastávky Havířov střed do obvodu stanice, což umožní ukončit zde vybrané vlaky od Ostravy.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	2 500 000 000 Kč
termín realizace stavby:	09/2022–05/2024

T-08

Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou

Hlavním cílem stavby je optimalizace dotčených traťových úseků včetně komplexní rekonstrukce železniční stanice Ostrava-Vítkovice. Současně dojde ke zvýšení traťové rychlosti až na 120 km/h a k přípravě přechodu na střídavou trakční soustavu.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	2 700 000 000 Kč
termín realizace stavby:	08/2023–12/2025

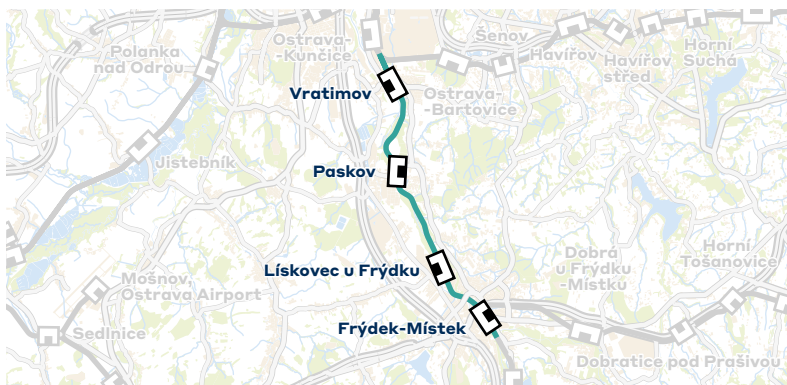
Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek

Cílem projektu je úprava trati zejména pro potřeby příměstské dopravy, která spočívá především v její celkové modernizaci, ve zdvoukolejnění úseku Vratimov – Frýdek-Místek a elektrizaci střídavou trakční soustavou. Realizací stavby dojde ke zvýšení rychlosti z dnešních 80 až na 120 km/h a zlepšení propustnosti trati. Cestovní doby z Ostravy-Kunčic do Frýdku-Místku se zkrátí z 21 na 14 minut u zastávkových vlaků, resp. ze 14 na 9 minut u spěšných vlaků. Infrastruktura bude přizpůsobena pro odbavení nákladních vlaků o délce 740 metrů.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 28. 7. 2020 byl schválen záměr projektu, v současné době probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	9 530 988 000 Kč
termín realizace stavby:	09/2023–12/2026

Revitalizace a elektrizace traťových úseků Frýdek-Místek (mimo) – Frenštát pod Radhoštěm město / Ostravice

Cílem projektu je úprava trati zejména pro potřeby příměstské dopravy, která spočívá především v její celkové modernizaci a elektrizaci střídavou trakční soustavou 25 kV 50 Hz. Realizací stavby dojde ke zvýšení rychlosti z dnešních 80 až na 160 km/h v úseku do Frýdlantu nad Ostravicí. Cestovní doba se u vlaků osobní dopravy z Ostravy-Kunčic do Frenštátu pod Radhoštěm zkrátí ze současných 62 minut na polovinu.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	7 061 345 000 Kč
termín realizace stavby:	08/2026–12/2028

T-11

Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov–Bohumín

Předmětem projektu je náhrada železničního přejezdu ve stanici Studénka novým silničním podjezdem určeným pro průjezd osobních aut a vozidel záchranářů, který současně umožní pohyb pěších a cyklistů. Pro nákladní dopravu bude vybudována nová obslužná komunikace od konce stávající Butovické ulice paralelně s tratí.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V září 2019 odsouhlasilo zastupitelstvo města Studénka potřebnou změnu územního plánu, nyní pokračuje územní řízení. Probíhají jednání s majiteli dotčených nemovitostí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	693 826 537 Kč
termín realizace stavby:	04/2022–11/2023

T-13

Výstavba zastávky Ostrava-Zábřeh

Předmětem stavby je zřízení nové zastávky Ostrava-Zábřeh, která bude situovaná u nadjezdu přes železniční trať ve Výškovické ulici.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době se připravuje veřejná zakázka na aktualizaci dokumentace pro územní rozhodnutí a zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	61 032 000 Kč
termín realizace stavby:	05/2023–05/2024

T-19

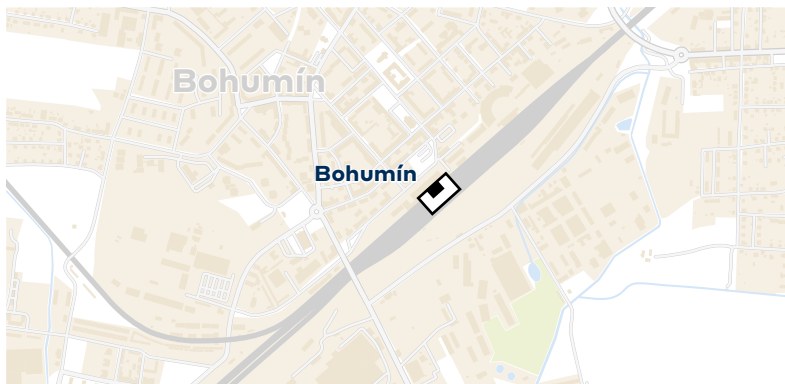
Výstavba haly pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení – Bohumín

Předmětem stavby je výstavba nové haly pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení. Hala bude mít rozměry 65 x 15 m a bude disponovat dvěma kolejemi. Oproti stávajícímu objektu bude disponovat akreditací nutnou pro kalibraci měřících vozů.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 21. 4. 2020 byl schválen záměr projektu, v současné době probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	228 258 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2022–08/2023

T-22

Výstavba mechanizačního střediska Český Těšín

Předmětem stavby je komplexní rekonstrukce stávajícího areálu mechanizačního střediska spočívající v rekonstrukci dílenského zázemí, výstavbě nové opravárenské haly a haly pro kryté mytí, nové čerpací stanice pohonných hmot a rekonstrukci zpevněných ploch a oplacení.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá schvalování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	147 565 220 Kč
termín realizace stavby:	08/2022–11/2023



Frenštát pod Radhoštěm

Frenštát pod Radhoštěm

alqcco

AME

T-24

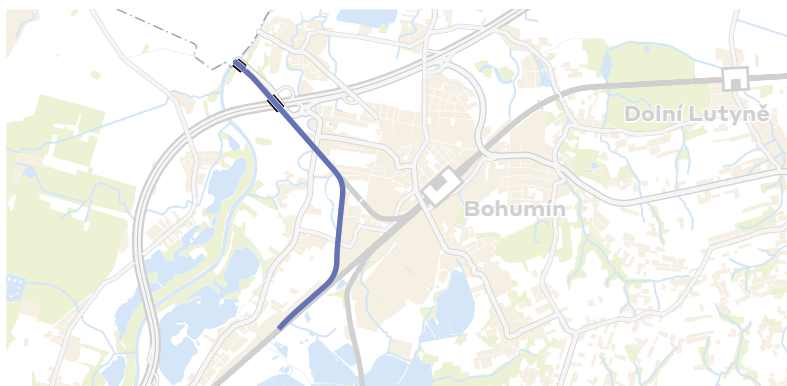
Rekonstrukce chalupeckého zhlaví v ŽST Bohumín Vrbice a traťové koleje Bohumín Vrbice – Chalupki

V rámci stavby se provede kompletní rekonstrukce traťové koleje v úseku Bohumín-Vrbice (mimo) – Bohumín st.hr. v délce 2,75 km. Na seřadovacím nádraží Bohumín-Vrbice dojde k úpravě kolejového rozvětvení ve směru na Chalupki. Projekt dále zahrnuje kompletní přestavbu dvou železničních přejezdů a vybudování nejen nového zabezpečovacího a sdělovacího, ale také trakčního zařízení včetně silnoproudé technologie.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	212 640 000 Kč
termín realizace stavby:	03/2024–10/2024

T-26

Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov

Předmětem projektu je navýšení kapacity dráhy v návaznosti na výstavbu a rozvoj kontejnerového terminálu Mošnov. Náplní stavby je především vybudování nové bezúvratové spojky Přerov – Sedlnice a zkapacitnění stanice Sedlnice.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	960 000 000 Kč
termín realizace stavby:	04/2025–07/2026

T-27

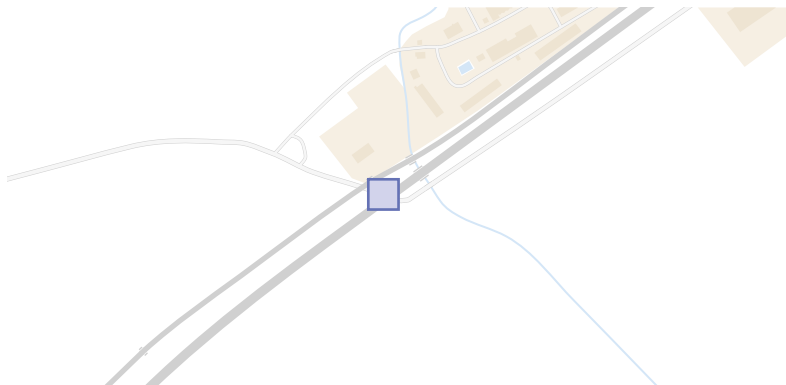
Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou

Předmětem stavby je náhrada stávajícího přejezdu, který se nachází na silnici III. třídy mezi Suchdolem na Odrou a Mankovicemi, novým mimoúrovňovým křížením.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu. V rámci něj bude rozhodnuto o technickém řešení buď formou podjezdu, nebo nadjezdu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	nejsou stanoveny
termín realizace stavby:	04/2024–01/2025

ON-13

Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-Vítkovice

Předmětem stavby je celková rekonstrukce výpravní budovy z roku 1967, která byla postavena v bruselském stylu a řadí se mezi vrcholná díla architekta Josefa Dandy. Součástí řešení je vytvoření nového uspořádání vnitřní dispozice objektu pro komerční účely. Bude provedena rekonstrukce obvodového pláště, která se skládá z tzv. boletických panelů, proskleného pásu nad vchodem a dále kombinace obkladů a vyklápěcích oken v bočních průčelích. V rámci akce budou řešeny i úpravy přednádražního prostoru.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá schvalování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	404 410 430 Kč
termín realizace stavby:	07/2022–11/2023

Předmětem stavby je celková rekonstrukce objektu osobního nádraží. Součástí řešení je změna dispozičního řešení, a to přesun prostorů pro cestující, prodej jízdenek a podávání informací. Tyto prostory budou přímo navazovat na nový dopravní terminál budovaný městem Havířov. V rámci podpory cestovního ruchu bude zřízen infokoutek, dále proběhne revitalizace stávající zeleně, u vchodu do západní části výpravní budovy pak budou instalovány stojany na kola.

STAV REALIZACE

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

Od 1. 7. 2020 byly zprovozněny nové odbavovací prostory v budově A. Byly zahájeny práce na budově B, tedy v bývalé odbavovací hale.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	157 425 890 Kč
termín realizace stavby:	05/2019–05/2021

Předmětem stavby je celková rekonstrukce objektu osobního nádraží. Nově v něm vzniknou prostory pro potřeby Policie ČR. Projekt je koordinován se záměrem města Opava na rekonstrukci přednádražního prostoru.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době se připravuje veřejná zakázka na zhotovitele stavby, stavební povolení je v právní moci.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z OPŽP 2 (předloženo)

předpokládané náklady stavby:	96 438 580 Kč
termín realizace stavby:	12/2020–07/2022



Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bohumín

Předmětem stavby je dokončení rekonstrukce objektu osobního nádraží, kterou zahájil předchozí vlastník. Součástí projektu je výměna dveří a oken, dále práce na ploché střeše a krovu v části budovy. Stavebními úpravami projdou prostory dopravní kanceláře včetně zázemí pro zaměstnance a místnosti zničené požárem. Ponechané prostory v rámci akce zůstanou zachované pro provoz dopravní cesty, doplňkové služby cestujícím, u některých dojde ke změně užívání.

STAV REALIZACE

ZP	DŮR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době (září 2020) jsou osazeny veškeré fasádní výplně v části D a E, kde je zároveň připravena fasáda pro nátěry. V části A a B ze strany přednádraží probíhá obnova fasády a současně se provádějí práce v areálu Centra telematiky a diagnostiky.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	62 512 396 Kč
termín realizace stavby:	04/2020–06/2021

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Frenštát pod Radhoštěm

Předmětem stavby je celková rekonstrukce budovy osobního nádraží. Předpokládá se demolice nevyužívaných částí objektu a přístřešku na kola, na jehož místě vzniknou parkovací místa. V rámci prací dojde k přestavbě zázemí pro cestující včetně rekonstrukce sociálního zařízení.

STAV REALIZACE

ZP	DŮR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době (září 2020) je stavba v závěrečné fázi, budují se zpevněné plochy na přednádraží, parkoviště se stáním pro jízdní kola a chodníky.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	33 402 141 Kč
termín realizace stavby:	08/2019–11/2020

ON-38 Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Valšov

Předmětem stavby je celková rekonstrukce výpravní budovy. Jelikož objekt je pro současné potřeby předimenzovaný a většinou nevyužitý, je navržena jeho částečná demolice. Zachována a kompletně rekonstruována bude jižní část, u které bude ponecháno přízemí, které bude opatřeno novou valbovou střechou. Zde bude vytvořeno zázemí po cestující včetně veřejných WC a dále zázemí pro zaměstnance Správy železnic a dopravců.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 28. 1. 2020 byl schválen záměr projektu, v současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	26 007 940 Kč
termín realizace stavby:	05/2021–06/2022

ON-50 Kopřivnice ON, rekonstrukce výpravní budovy

Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce výpravní budovy spojená s optimalizací prostor a odbouráním části objektu. Součástí rekonstrukce je obnova pláště budovy včetně zateplení, úpravami projdou také vnitřní prostory a potřebné rozvody.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	27 650 000 Kč
termín realizace stavby:	06/2022–08/2023

ON-52 Karviná ON, rekonstrukce části výpravní budovy

Předmětem projektu je rekonstrukce centrální a severní části objektu výpravní budovy. V severní části dojde k ubourání 2. patra, přízemí pak bude částečně otevřeno směrem k přestupnímu terminálu a v těchto prostorech budou zřízena stání pro kola a dobíjecí stojany pro elektroauta. V centrálním prostoru výpravní haly dojde především k rekonstrukci veřejných toalet a ke zpřístupnění ochozu pomocí vřetenovitého schodiště a výtahu. Na ochozu bude vytvořen prostor pro gastro provoz.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá schvalování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	48 876 000 Kč
termín realizace stavby:	10/2021–09/2022

ON-53 Kravaře ON, rekonstrukce výpravní budovy

Předmětem projektu je kompletní rekonstrukce výpravní budovy včetně odbourání nevyužívané části. Součástí stavby je zateplení objektu, výměna dveří a oken, přemístění veřejných WC do budovy a její napojení na veřejnou kanalizaci. Dále dojde k rekonstrukci veřejně přístupných prostor a prostor pro provozovatele dráhy, úpravě bezbariérového vstupu do budovy a doplnění informačního systému.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	34 517 056 Kč
termín realizace stavby:	12/2020–01/2022

ON-68 | Děřichov nad Bystřicí ON, rekonstrukce

Předmětem stavby je demolice stávajícího rozsáhlého objektu a jeho náhrada novostavbou, která bude svým rozsahem odpovídat současným požadavkům. Nová výpravní budova bude obsahovat krytou venkovní a také vnitřní čekárnu, bezbariérové WC pro veřejnost, dopravní kancelář a technologické prostory pro zajištění provozuschopnosti dráhy. Namísto zdemolované části budou zřízena dvě parkovací místa a stojan pro 10 jízdních kol.

STAV REALIZACE

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době (září 2020) probíhají práce především na základech nové budovy.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	26 900 992 Kč
termín realizace stavby:	06/2020–06/2021



Vizualizace výpravní budovy Opava západ

Předmětem stavby je celková rekonstrukce, která bude zahrnovat i demolici 2. podlaží a stávajícího objektu WC, hygienické zařízení pro cestující se bude nacházet přímo ve výpravní budově. Pro její zachovanou část je navržena nová střešní konstrukce, obnova fasády včetně zateplení a výměna oken a dveří. Bude rovněž provedena úprava zpevněných ploch a prověřeno napojení objektu na místní kanalizaci.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	25 868 598 Kč
termín realizace stavby:	04/2021–05/2022

Předmětem stavby je novostavba výpravní budovy, která bude sloužit jak pro potřeby cestujících, tak pro obsluhu a technologii stanice Paskov.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá veřejná zakázka na zhotovení záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	32 180 000 Kč
termín realizace stavby:	08/2022–08/2023

ON-101 | Lískovec u Frýdku ON – rekonstrukce výpravní budovy

Předmětem stavby je demolice stávající jednopodlažní části výpravní budovy, která bude nahrazena novým objektem pro cestující, obsluhu a umístění technologií. Součástí projektu je rovněž celková rekonstrukce třípodlažní části budovy.

STAV PŘÍPRAVY

ZP | DÚR | DSP | VZ | R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	36 710 000 Kč
termín realizace stavby:	04/2022–03/2023

ON-181 | Petrovice u Karviné ON – optimalizace a rekonstrukce výpravní budovy

Předmětem stavby je celková přestavba výpravní budovy, která bude spočívat zejména v optimalizaci jejího rozsahu, rekonstrukci fasády, střechy a vnitřních rozvodů a také kompletní obnově veřejně přístupných prostor. Součástí projektu je i úprava zpevněných ploch a doplnění mobiliáře.

STAV PŘÍPRAVY

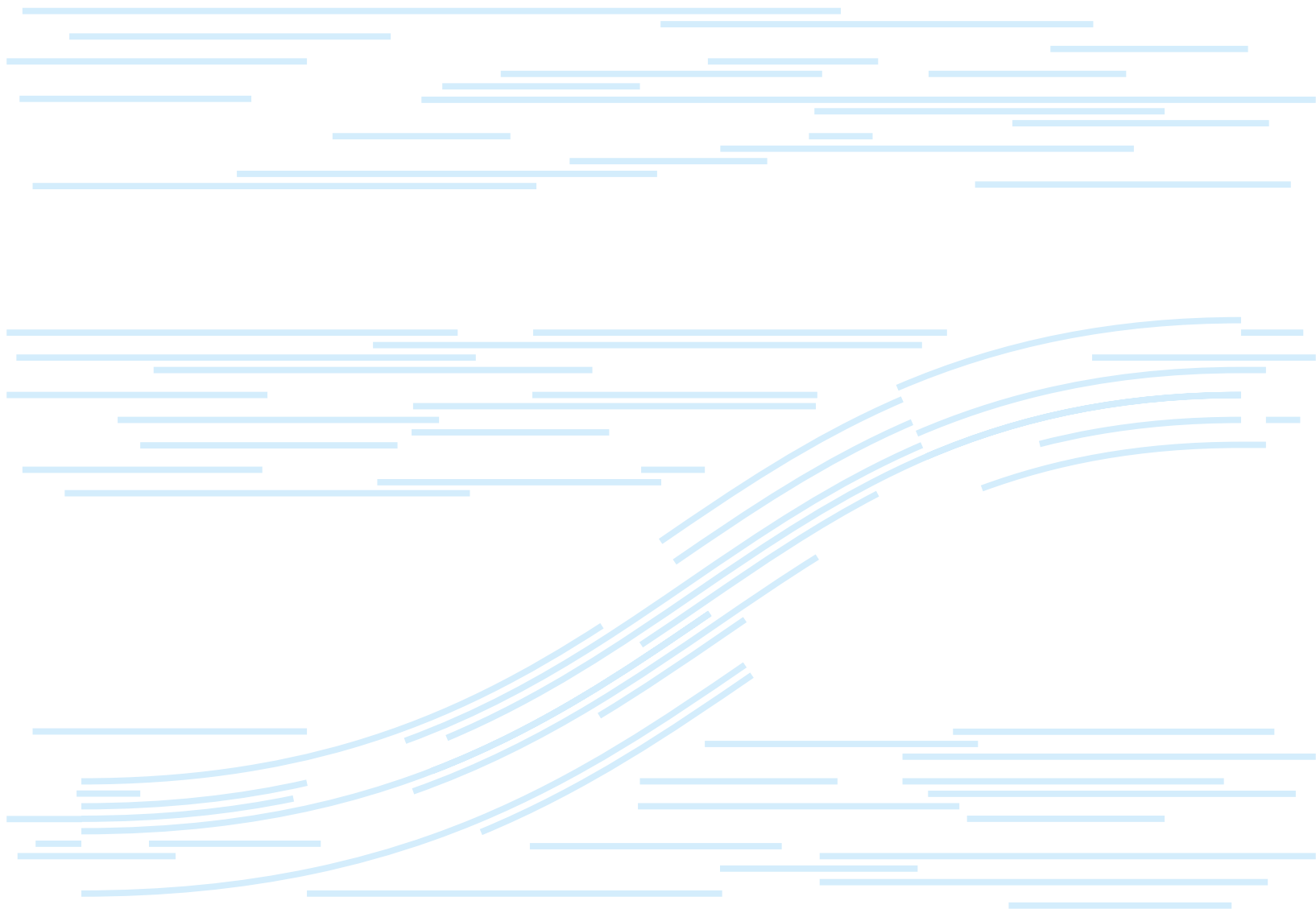
ZP | DÚR | DSP | VZ | R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	78 700 000 Kč
termín realizace stavby:	09/2022–12/2023





Roudnice nad Labem

Ústecký kraj

Ústecký kraj

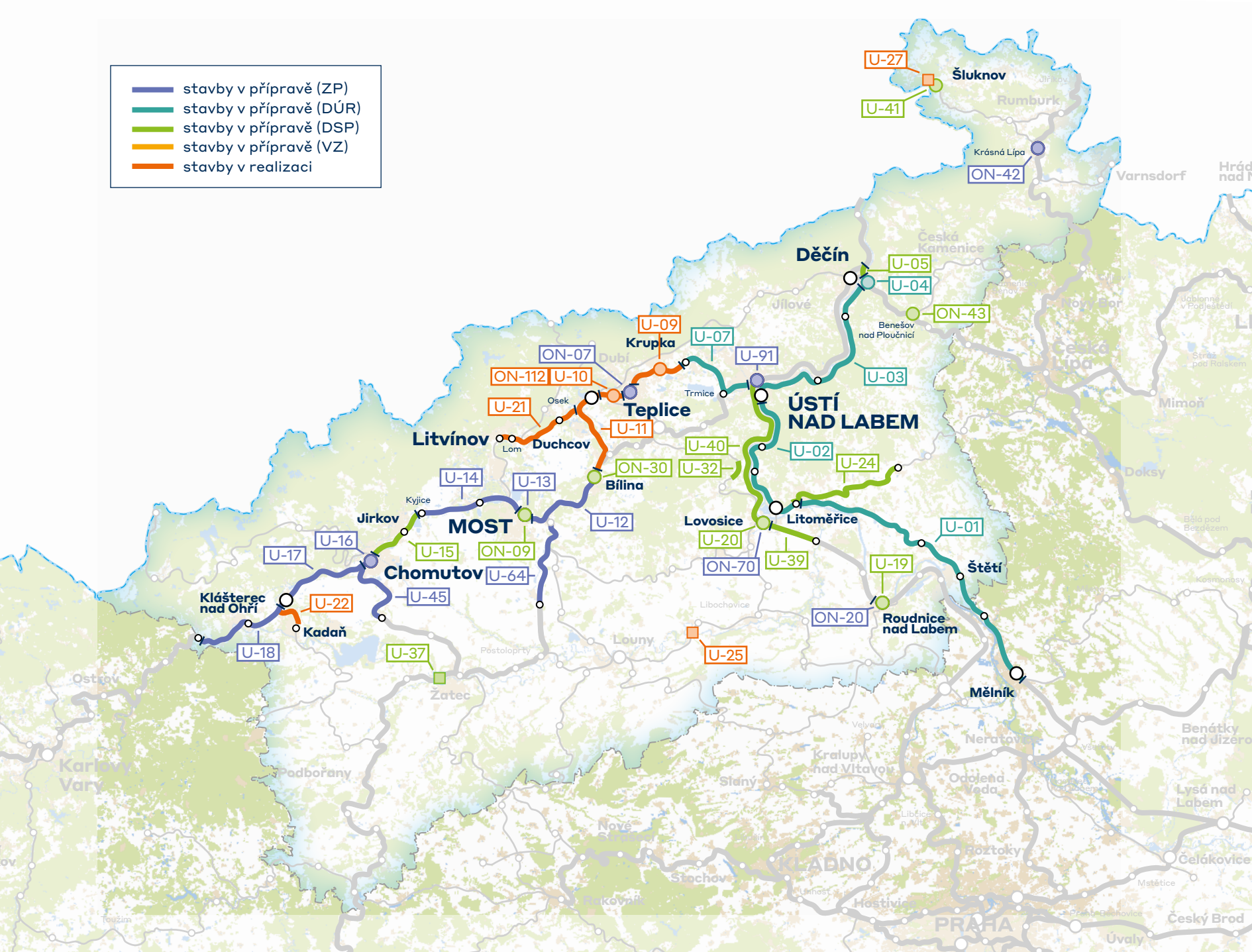


STAVBY V ÚSTECKÉM KRAJI

U-01	Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) – Litoměřice dolní nádraží (mimo)	str. 236
U-02	Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem-Střekov (mimo)	str. 236
U-03	Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo)	str. 237
U-04	Rekonstrukce žst. Děčín východ dolní nádraží	str. 237
U-05	Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)	str. 238
U-07	Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) – Chabařovice (včetně)	str. 238
U-09	Rekonstrukce žst. Bohosudov	str. 239
U-10	Rekonstrukce žst. Řetenice	str. 239
U-11	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina	str. 240
U-12	Rekonstrukce traťového úseku Bílina (včetně) – Most (mimo)	str. 241
U-13	Rekonstrukce žst. Most	str. 241
U-14	Rekonstrukce traťového úseku Most (mimo) – Kyjice (včetně)	str. 242
U-15	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice–Chomutov	str. 242
U-16	Rekonstrukce žst. Chomutov	str. 243
U-17	Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Prunéřov (včetně)	str. 243
U-18	Rekonstrukce traťového úseku Kadaň-Prunéřov (mimo) – Perštejn (mimo)	str. 244
U-19	Rekonstrukce nástupiště a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.	str. 244
U-20	Rekonstrukce nástupiště a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice	str. 245
U-21	Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova – Litvínov	str. 245
U-22	Elektrizace trati Kadaň-Prunéřov – Kadaň	str. 246
U-24	Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa	str. 248

U-25	Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny–Libochovice	str. 248
U-27	Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) – Sebnitz (DBAG)	str. 249
U-32	Zajištění provozních parametrů trati Řetenice–Lovosice	str. 250
U-37	Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň–Žatec	str. 250
U-39	Sanace železničního spodku Lovosice–Bohušovice	str. 251
U-40	Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice – Ústí nad Labem	str. 251
U-41	Rekonstrukce nástupiště v žst. Šluknov	str. 252
U-45	Elektrizace úseku Březno u Chomutova – Chomutov	str. 252
U-64	Zvýšení přechodnosti v traťovém úseku Počerady – Obrnice (mimo)	str. 253
U-91	Rekonstrukce mostní estakády v km 0,439 trati Ústí n.L. hl.n. – Ústí n.L. západ	str. 253
ON-07	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách	str. 254
ON-09	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Most	str. 254
ON-20	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Roudnice nad Labem	str. 255
ON-30	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bílina	str. 255
ON-42	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Krásná Lípa	str. 256
ON-43	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Benešov nad Ploučnicí	str. 256
ON-70	Rekonstrukce výpravní budovy žst. Lovosice	str. 257
ON-112	Instalace modulárního systému v ŽST Řetenice	str. 257

- stavby v přípravě (ZP)
- stavby v přípravě (DÚR)
- stavby v přípravě (DSP)
- stavby v přípravě (VZ)
- stavby v realizaci



Litvínov

MOST

Chomutov

Teplice

Děčín

ÚSTÍ NAD LABEM

Lovosice

Litoměřice

Štětí

Roudnice nad Labem

Mělník

KLADNO

PRAHA

Úvaly

Český Brod

Lysá nad Labem

Benátky nad Jizerou

Komárov

Báň pod Bozkovem

Doksy

Mimón

Stráž pod Ralskem

Ujableň v Pojásčesl.

Česko Lupa

Hrádek

Varnsdorf

Česko Lupa

Česká Kamenice

Rumburk

Šluknov

Krásná Lipa

Jirnov

U-27

U-41

ON-42

U-05

U-04

ON-43

U-03

U-02

U-24

U-09

U-07

U-91

ON-07

ON-112

U-10

U-21

U-11

ON-30

U-40

U-32

U-14

U-13

U-12

Jirkov

Kyjice

U-15

ON-09

U-64

U-17

U-16

Kláštepec nad Ohří

U-18

U-22

Kadaň

U-37

U-45

U-64

U-37

U-45

U-64

U-37

U-45

U-64

U-37

U-45

U-64

U-37

U-45

U-64

U-37

U-45

U-64

U-20

ON-70

U-39

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

ON-20

U-19

U-25

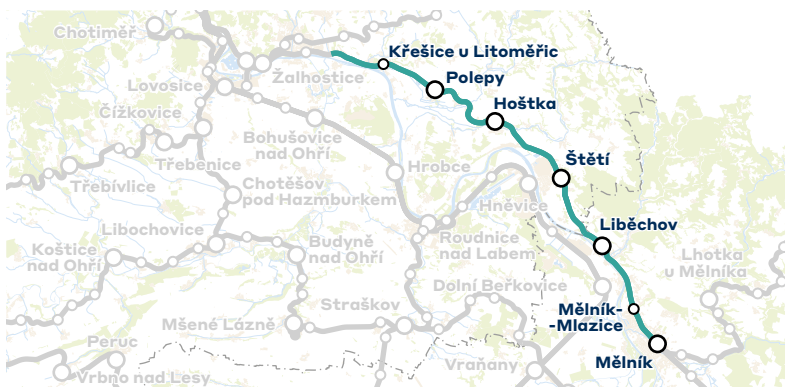
Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) – Litoměřice dolní nádraží (mimo)

Stavba obsahuje rekonstrukci stavební části mezistaničních úseků ve stávající stopě trati bez přeložek, úpravy železničních stanic, zajištění jejich peronizace a prodloužení kolejí ve vybraných železničních stanicích pro nákladní vlaky o délce 740 m. Její součástí je rovněž rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v celém traťovém úseku.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Zakázka na zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí byla v roce 2018 ukončena, proběhlo pouze zjišťovací řízení EIA se závěrem, že stavba bude dále posuzována. Pokračování přípravy stavby je podmíněno dokončením aktualizace studie proveditelnosti Optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	4 891 300 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2026–12/2030

Opt. trať. úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem-Střekov (mimo)

Stavba obsahuje rekonstrukci stavební části mezistaničních úseků ve stávající stopě trati bez přeložek, úpravy železničních stanic, zajištění jejich peronizace a prodloužení kolejí ve vybraných železničních stanicích pro nákladní vlaky o délce 740 m. Její součástí je rovněž rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v celém traťovém úseku.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Pokračování přípravy stavby je podmíněno dokončením aktualizace studie proveditelnosti Optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	4 634 990 720 Kč
termín realizace stavby:	01/2024–12/2027

U-03

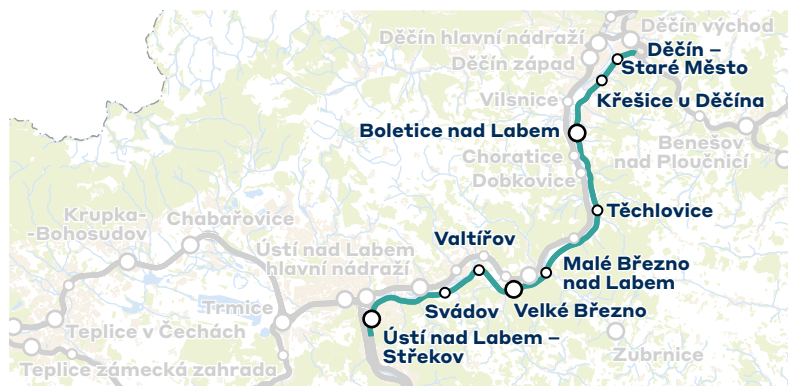
Opt. trať. úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo)

Stavba obsahuje rekonstrukci stavební části mezistaničních úseků ve stávající stopě trati bez přeložek, úpravy železničních stanic, zajištění jejich peronizace a prodloužení kolejí ve vybraných železničních stanicích pro nákladní vlaky o délce 740 m. Její součástí je rovněž rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v celém traťovém úseku.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí, dne 31. 3. 2020 bylo vydáno závazné stanovisko EIA. Pokračování přípravy stavby je podmíněno dokončením aktualizace studie proveditelnosti Optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	5 431 317 235 Kč
termín realizace stavby:	01/2023–12/2025

U-04

Rekonstrukce žst. Děčín východ dolní nádraží

Předmětem stavby je celková rekonstrukce stanice, která je potřebná zejména pro zajištění provozu nákladních vlaků o délce 740 m, zajištění dostatečného počtu kolejí pro práce související se změnou dopravců v pohraniční přechodové stanici a uvolnění ploch pro vznik nové průmyslové zóny.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 5. 5. 2020 byl schválen záměr projektu. V současné době se připravuje veřejná zakázka na zhotovení dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	3 248 731 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2025–08/2027

U-05

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)

Předmětem stavby je celková optimalizace dotčeného traťového úseku v délce cca 1 300 m. Hlavní náplní projektu je náhrada nosné konstrukce stávajícího mostu přes Labe z roku 1916 a kompletní sanace 395 metrů dlouhého Děčínského tunelu.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení. Dne 8. 9. 2020 byla schválena aktualizace záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 059 905 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2022–11/2023

U-07

Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) – Chabařovice (včetně)

Cílem projektu je uvedení tohoto úseku trati do normového stavu a zvýšení rychlosti do 150 km/h. Hlavní náplní stavby je celková rekonstrukce mezistaničního úseku včetně významných mostních objektů předlické a chabařovické estakády. V Chabařovicích dojde v rámci celkové rekonstrukce stanice k odstranění nevyužívaných nástupišť a podchodu.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 7. 4. 2020 byl schválen záměr projektu. V současné době probíhá veřejná zakázka na zhotovení dokumentace pro územní rozhodnutí.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	4 436 113 000 Kč
termín realizace stavby:	04/2025–04/2027

Cílem projektu je celková rekonstrukce trati v délce cca 5,1 km od stanice Chabařovice k přemostění Riegrovy ulice v Teplicích, která přinese zvýšení rychlosti až na 135 km/h. Náplní stavby je zejména celková přestavba stanice Bohosudov. Budou zde odstraněna stávající nástupiště a místo nich vznikne nová zastávka Krupka-Bohosudov v blízkosti železničního přejezdu. Rekonstrukcí projde i druhá polovina zastávky Proboštov.

STAV REALIZACE

ZP	DŮR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době (září 2020) probíhají práce především v liché skupině stanice Bohosudov.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z OPD 2

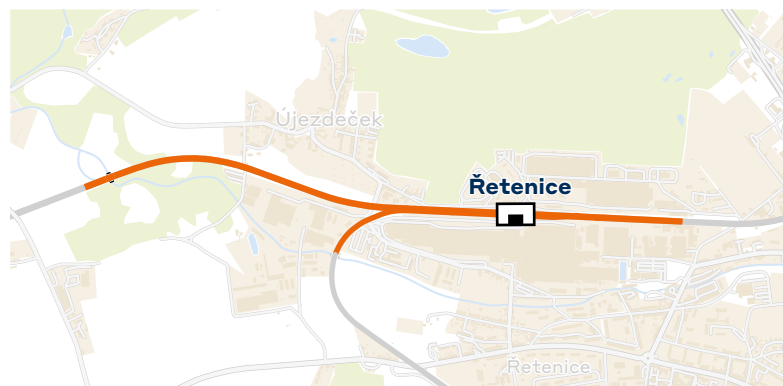
předpokládané náklady stavby:	1 676 419 186 Kč
termín realizace stavby:	07/2020–12/2022

Cílem projektu je celková rekonstrukce stanice Řetenice a navazujícího traťového úseku do Oldřichova u Duchcova spolu se zvýšením rychlosti na 120 km/h. Ve stanici Řetenice budou vybudována jedno vnější a jedno ostrovní nástupiště, která budou přístupná prostřednictvím stávající lávky přes kolejiště. Ta bude doplněna o nové výtahy.

STAV REALIZACE

ZP	DŮR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době (září 2020) je stavba po kolejevých stránce téměř dokončena. Probíhá aktivace nového zabezpečovacího zařízení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z OPD 2

předpokládané náklady stavby:	1 117 980 713 Kč
termín realizace stavby:	03/2019–12/2020



U-11

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina

Cílem projektu je rekonstrukce celkem 11,5 km trati zahrnující celou stanici Oldřichov u Duchcova a navazující traťový úsek do Bíliny spolu se zvýšením traťové rychlosti až na 140 km/h. Ve stanici Oldřichov u Duchcova budou odstraněna stávající nástupiště s podchodem a místo nich vznikne nová zastávka Oldřichov-Jeníkov v blízkosti obecního úřadu. V místě častého pohybu chodců přes trať vznikne nový podchod. Rekonstrukcí projdou rovněž zastávky Duchcov, Želénky a Chotějovice.

STAV REALIZACE

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době (září 2020) pokračují práce na všech objektech. Probíhá zkoušení zabezpečovacího zařízení. Dne 1. 9. 2020 byly zahájeny práce na výhybně Ledvice.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z OPD 2

předpokládané náklady stavby:	2 215 285 956 Kč
termín realizace stavby:	08/2019–05/2021

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina

U-12

Rekonstrukce traťového úseku Bílina (včetně) – Most (mimo)

Cílem stavby je celková rekonstrukce stanice Bílina a navazujícího úseku do Mostu spolu se zvýšením traťové rychlosti. Rekonstrukcí projdou rovněž zastávky Bílina kyselka a Želenice nad Bílinou.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	3 300 000 000 Kč
termín realizace stavby:	10/2024–12/2025

U-13

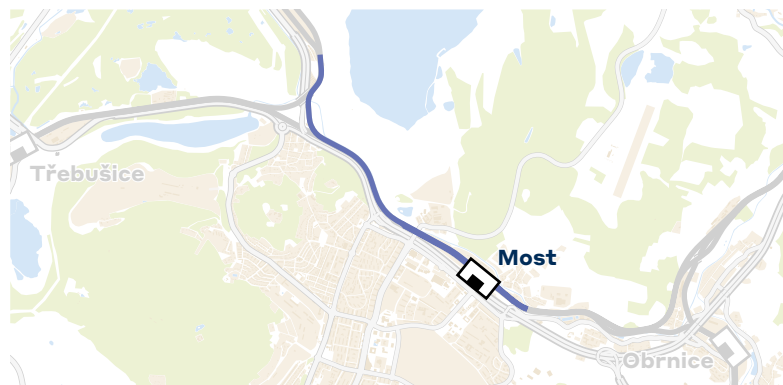
Rekonstrukce žst. Most

Předmětem stavby je komplexní modernizace železniční stanice Most, která zajistí především bezbariérový přístup na nástupiště a dále celkovou obnovu kolejiště, trakčního vedení a zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	3 009 000 000 Kč
termín realizace stavby:	05/2025–12/2026

Rekonstrukce tražového úseku Most (mimo) – Kyjice (včetně)

Náplní stavby je provedení úprav v části železniční stanice Most (koleje 101 a 102), dále ve stanici Třebošice a v mezistaničních úsecích Most – Třebošice a Třebošice – Kyjice. Součástí projektu je také dokončení rekonstrukce stanice Kyjice a odbočného úseku Most nákladní nádraží – Třebošice.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	4 500 000 000 Kč
termín realizace stavby:	06/2025–12/2026

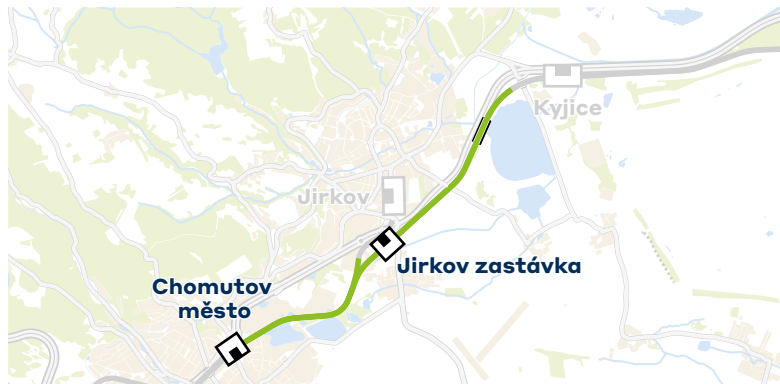
Rekonstrukce trati v úseku Kyjice–Chomutov

Cílem projektu je rekonstrukce 8 km trati. Stavba řeší úpravu železniční trati v úseku Chomutov město (mimo) – Kyjice (včetně) pro zajištění zkrácení jízdních dob vlaků a také času potřebného pro jejich křižování. Rekonstrukce přinese zejména zvýšení tražové rychlosti a současně bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu a také dosažení vyšší třídy zatížení.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 716 977 299 Kč
termín realizace stavby:	04/2021–12/2022

Hlavním cílem projektu je přesun stávajícího osobního nádraží v Chomutově do nové polohy blíže ke středu města, přibližně mezi stávající železniční mosty přes Lipskou ulici.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu. V dubnu 2019 zastupitelstvo města Chomutova odsouhlasilo novou polohu nádraží. V roce 2020 se provedla potřebná změna územního plánu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	5 369 000 000 Kč
termín realizace stavby:	08/2025–08/2028

Cílem projektu je rekonstrukce přibližně 12,1 km dlouhého traťového úseku na rychlost až 160 km/h. Náplní stavby je kromě obnovy trati také celková rekonstrukce stanice Kadaň-Prunéřov a zastávky Málkov. V rámci stavby dojde ke změně trakční soustavy ze stejnosměrné na střídavou 25 kV, 50 Hz.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	3 500 000 000 Kč
termín realizace stavby:	04/2024–03/2026

U-18

Rekonstrukce traťového úseku Kadaň-Prunéřov (mimo) – Perštejn (mimo)

Cílem projektu je celková rekonstrukce úseku o délce 12,2 km, která přinese zvýšení traťové rychlosti a bezpečnosti. Předmětem stavby je kromě samotné obnovy také celková rekonstrukce stanice Klášterec nad Ohří a zastávky Kotvina.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

DÚR

DSP

VZ

R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	3 089 425 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2026–06/2027

U-19

Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.

Cílem projektu je rekonstrukce nástupišť v železniční stanici Roudnice nad Labem na výšku 550 mm nad temenem kolejnice a zajištění bezbariérového přístupu na ně. V části stanice bude provedena nezbytná změna konfigurace kolejiště, která umožní výstavbu jednostranného ostrovního nástupiště u koleje č. 1 a vnějšího a jazykového nástupiště u kolejí č. 3 a 5 (u výpravní budovy). Stávající ostrovní nástupiště bude rekonstruováno, bezbariérový přístup z podchodu zajistí výtahy.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

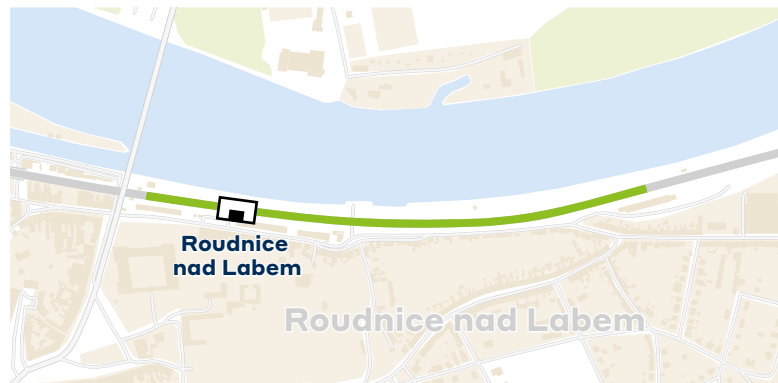
DÚR

DSP

VZ

R

Stavební povolení je v právní moci, byla schválena aktualizace záměru projektu. V současné době se připravuje vypsání veřejné zakázky na realizaci stavby. Stavba je zařazena mezi pilotní projekty BIM.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	352 381 000 Kč
termín realizace stavby:	11/2020–12/2021

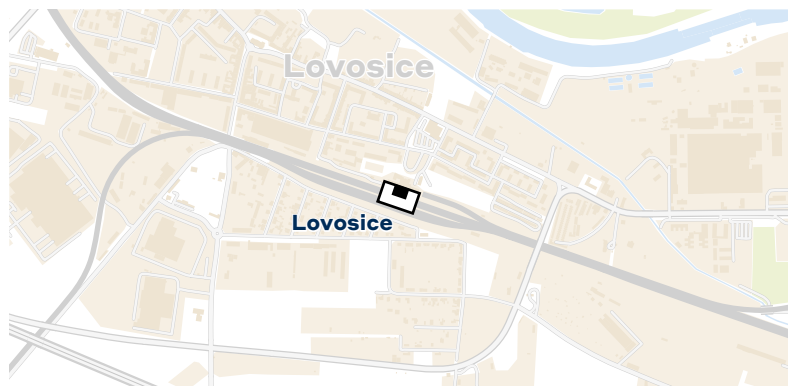
Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice

Cílem projektu je rekonstrukce nástupišť v železniční stanici Lovosice na výšku 550 mm nad temenem kolejnice a zajištění bezbariérového přístupu na ně. Součástí stavby je prodloužení podchodu na druhou stranu kolejiště do Máchovy ulice a řešení nového zastřešení nástupišť.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

S ohledem na nárůst investičních nákladů a vzhledem k rozšíření stavby o nové zastřešení probíhá zpracování aktualizace záměru projektu a aktualizace dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	211 208 186 Kč
termín realizace stavby:	10/2021–05/2023

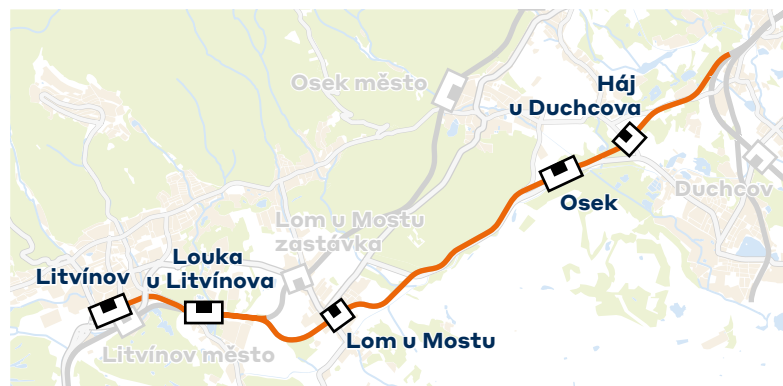
Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova – Litvínov

Hlavním cílem stavby je rekonstrukce trati Oldřichov u Duchcova (mimo) – Litvínov pro umožnění provozování linky osobní dopravy Ústí nad Labem – Litvínov v elektrické trakti v souladu s dopravní politikou Ústeckého kraje. Toho bude dosaženo elektrizací úseku Louka u Litvínova – Litvínov a rekonstrukcí zbývajících částí trati se zvýšením traťové rychlosti. Dalším cílem stavby je optimalizace infrastruktury, jejíž rozsah v současné době výrazně převyšuje dopravní poptávku.

STAV REALIZACE

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době (září 2020) probíhají práce na náspu Hrdlovka (budování základů trakčního vedení, odtěžování železničního svršku, příprava pro zakládání propustků), budují se základy trakčního vedení na zbytku trati do Oldřichova.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z OPD 2

předpokládané náklady stavby:	1 548 438 327 Kč
termín realizace stavby:	04/2019–07/2021



Nová podoba stanice Louka u Litvínova (stavba U-21)

U-22

Elektrizace trati Kadaň-Pruněřov – Kadaň

Stavba řeší elektrizaci traťového úseku Kadaň-Pruněřov – Kadaň předměstí střídavou trakční soustavou pro zavedení linky osobních vlaků v úseku Děčín – Kadaň elektrickými jednotkami. Součástí stavby je komplexní rekonstrukce stanice Kadaň a výstavba nové zastávky Kadaň-Bystřice nedaleko mostu přes Chomutovskou ulici.

STAV REALIZACE

ZP

DÚR

DSP

VZ

R

V současné době (září 2020) je původní stavba téměř dokončena, probíhá odstraňování drobných vad a nedodělků. Přípravuje se dodatečné rozšíření stavby o úsek do zastávky Kadaň předměstí, s předpokladem realizace v roce 2021.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z OPD 2

předpokládané náklady stavby:	440 136 324 Kč
termín realizace stavby:	12/2018–01/2021



Kadaň

A3

1

B3

1

C3

2

REGIOJET

Náplní stavby je celková revitalizace předmětné trati. Těžiště prací bude převážně na území Ústeckého kraje v úseku Žalhostice (včetně) – Liběšice (mimo), kde dojde ke zvýšení rychlosti až na 100 km/h. V Libereckém kraji jsou do rekonstrukce zahrnuty vybrané části infrastruktury, především mosty, propustky a přejezdy.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 022 666 142 Kč
termín realizace stavby:	07/2021–11/2022

Předmětem stavby je rekonstrukce dvojice ocelových příhradových mostů o délce 128 a 37 m přes řeku Ohří a přilehlé inundační území, které se nacházejí nedaleko stanice Koštice nad Ohří.

STAV REALIZACE

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

Byl vybrán zhotovitel stavby, stavební povolení je v právní moci. Vlastní realizace bude probíhat v roce 2021.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	217 641 750 Kč
termín realizace stavby:	04/2021–11/2021

Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) – Sebnitz (DBAG)

Stavba řeší rekonstrukci mostu přes údolí Vilémovského potoka. Jedná se o významný mostní objekt o sedmi polích (krajní kamenné klenby a pětice ocelových příhradových polí) s celkovou délkou 224 m. Ocelové konstrukce budou nahrazeny novými příhradovými s horní mostovkou, dojde k sanaci opěr, krajních kleneb a kamenných pilířů.

STAV REALIZACE

ZP DŮR DSP VZ R

Realizace stavby byla zahájena 5. 3. 2020. V současné době (září 2020) probíhá výroba nové nosné konstrukce a přípravné práce. Výluka pro výměnu mostu je plánována na duben až červen 2021.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	264 604 824 Kč
termín realizace stavby:	03/2020–12/2021



Vizualizace nového mostu přes Ohři u Koštic nad Ohří (stavba U-25)

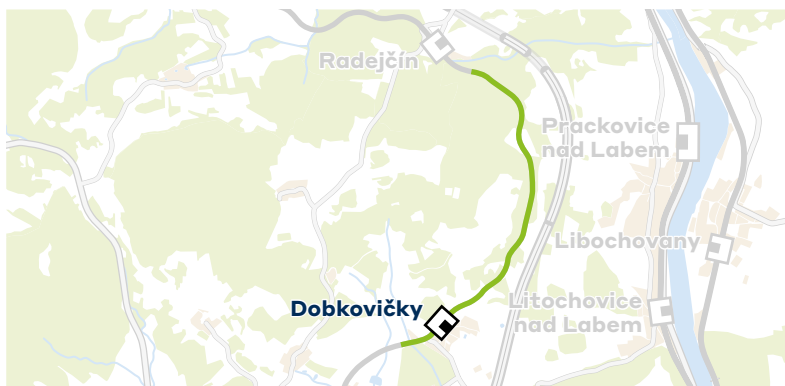
Zajištění provozních parametrů trati Řetenice–Lovosice

Cílem projektu je zejména obnovení provozu na trati Lovosice – Řetenice, který byl přerušen sesuvem nedaleko zastávky Dobkovičky v roce 2013. Náplní stavby je především obnova trati v místě sesuvu pomocí nového ocelového mostu o sedmi polích s rozpětím 20 m.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 11. 2. 2020 byl schválen záměr projektu, v současné době probíhá veřejná zakázka na zhotovitele dokumentace pro společné povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	435 505 000 Kč
termín realizace stavby:	06/2023–12/2024

Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň–Žatec

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího ocelového příhradového mostu o délce 117 m přes řeku Ohři v Žatci-Libočanech. Nová nosná konstrukce je navržena jako ocelová trámová s dolní mostovkou o rozpětí 2 x 60 m, vyztužená příhradovou bezsvislicovou svařovanou konstrukcí se zakřiveným horním pásem příhrady. Stávající střední pilíř bude zbourán a nahrazen novým, obě opěry budou zesíleny a přestavěny pro uložení nové konstrukce.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 17. 12. 2019 byl schválen záměr projektu, probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	142 686 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2021–07/2022

Cílem projektu je sanace železničního spodku v délce 3 km přibližně v prostoru mezi zastávkami Nové Kopisty a Lukavec. Tento úsek je zejména kvůli nevhodnému složení násypu a vysoké hladině spodních vod postižen častými poruchami geometrické polohy koleje, která musí být dvakrát ročně sanována podbýjením. Náplní stavby bude především částečné odtěžení násypového tělesa a náhrada stávajícího nevhodného materiálu kvalitnějším, vyztuženým geosynetiky. Bude rovněž plynule zvýšena niveleta trati a dojde k rekonstrukci trakčního vedení.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 14. 01. 2020 byl schválen záměr projektu. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	555 177 000 Kč
termín realizace stavby:	06/2021–12/2022

Předmětem projektu je sanace vybraných objektů železničního spodku (zárubní a opěrné zdi, lokálně pražcové podloží a jeden mostní objekt) v úseku Lovosice – Ústí nad Labem. Tyto objekty nebyly řešeny v rámci optimalizace trati v letech 1999 až 2001. V rámci stavby také projdou rekonstrukcí zastávky Lovosice město, Malé Žernoseky, Litochovice nad Labem a Dolní Zálezly.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 11. 2. 2020 byl schválen záměr projektu. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	851 533 000 Kč
termín realizace stavby:	07/2021–05/2022

Předmětem projektu je vybudování vnějšího a jednostranného poloostrovního nástupiště, přístupného přes centrální přechod.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

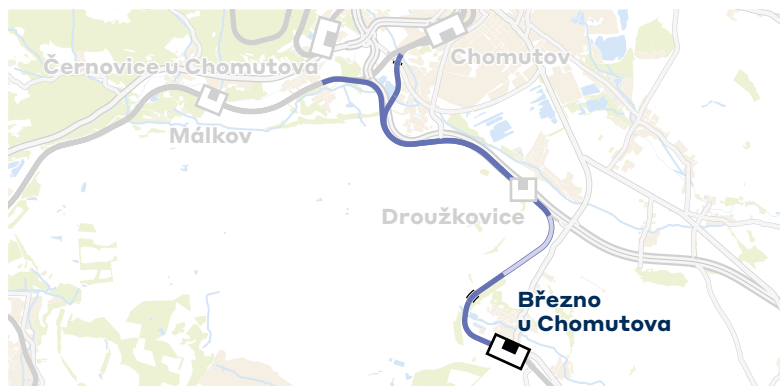
předpokládané náklady stavby:	29 743 987 Kč
termín realizace stavby:	03/2021–06/2021

Předmětem projektu především elektrizace úseku Březno u Chomutova – Chomutov stejnosměrnou napájecí soustavou 3 kV za účelem přepravy energetického uhlí. Součástí stavby bude dále příprava na přepnutí na střídavou trakci a také dílčí rekonstrukce železničního spodku, svršku a umělých staveb pro dosažení požadované třídy zatížení.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá veřejná zakázka na zhotovitele záměru projektu a dokumentace pro společné povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 000 000 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2023–01/2024

U-64

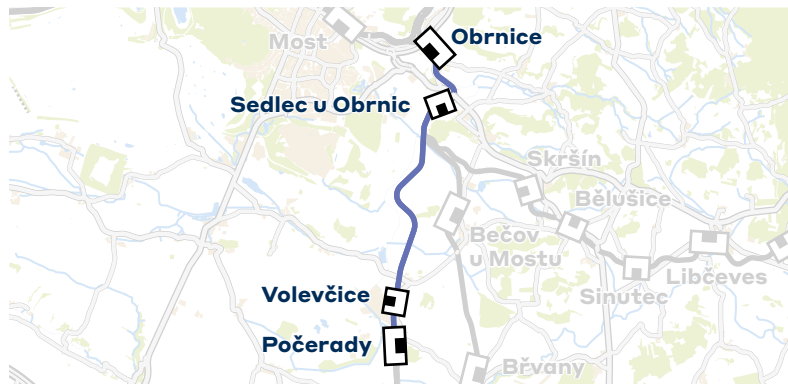
Zvýšení přechodnosti v traťovém úseku Počerady – Obrnice (mimo)

Hlavním cílem stavby je kompletní obnova železničního spodku a svršku s cílem zajištění třídy zatížení D4 a zvýšení traťové rychlosti do 100 km/h v 10,3 km dlouhém úseku Počerady–Obrnice. Dále zajištění příslušného průjezdného průřezu pro potřeby přepravy energetického uhlí, obnova souvisejících mostních objektů, propustků, zvýšení bezpečnosti vybudováním nového traťového zabezpečovacího zařízení.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá veřejná zakázka na zpracování záměru projektu a dokumentace pro společné povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	900 000 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2023–12/2023

U-91

Rekonstrukce mostní estakády v km 0,439 trati Ústí n.L. hl.n. – Ústí n.L. západ

Předmětem projektu je celková rekonstrukce dvoukolejné estakády o délce 159 m mezi hlavním a západním nádražím v Ústí nad Labem. Mostní objekt je tvořen kombinací kamenných kleneb z roku 1894 a trémových ocelových konstrukcí z roku 1962, které jsou již na hranici své životnosti.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	429 759 000 Kč
termín realizace stavby:	08/2022–10/2023

Předmětem projektu je celková rekonstrukce památkově chráněného objektu osobního nádraží. Součástí řešení je obnova interiérů minimálně v rozsahu veřejných prostor. Rekonstrukce bude vycházet z budoucího využití prostor objektu. Práce budou zahrnovat rovněž zajištění parkovacích ploch v blízkosti výpravní budovy.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

DÚR

DSP

VZ

R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	800 000 000 Kč
termín realizace stavby:	09/2022–12/2023

Předmětem projektu je celková rekonstrukce budovy osobního nádraží. Její náplní bude zejména výměna obvodového pláště z tzv. boletických panelů, modernizace veřejně přístupných prostor včetně WC, úprava venkovních prostor a přístupu k navazujícímu autobusovému terminálu a vybudování parkoviště a cyklostojanů.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

DÚR

DSP

VZ

R

Dne 2. 6. 2020 byl schválen záměr projektu. Stavba bude realizována v několika etapách, jako první budou provedeny úpravy v interiéru odjezdové haly. Na celkovou rekonstrukci budovy v současné době probíhá veřejná zakázka na zhotovitele dokumentace pro společné povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	685 163 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2021–05/2024

ON-20 **Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Roudnice nad Labem**

Předmětem projektu je celková rekonstrukce objektu osobního nádraží. Jedná se o zateplení obvodového pláště, střechy, nové rozvody všech instalací, rekonstrukci interiérů a zřízení bezbariérových WC. Dále bude součástí akce vyřešení parkovacích ploch a zřízení nového napojení okolních ploch v majetku Správy železnic na veřejnou komunikaci v přednádraží.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	76 234 845 Kč
termín realizace stavby:	07/2022–07/2024

ON-30 **Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bílina**

Předmětem projektu je celková rekonstrukce výpravní budovy. Ta je jedinečnou ukázkou architektonického stylu 60. let, který bude v rámci stavby zachován. Celá budova bude zateplena, ovšem se zachováním původního architektonického výrazu. Nejvýznamnější změnou v interiéru bude instalace proskleného výtahu, propojujícího halu s podchodem a vyššími podlažími. Budou zrekonstruována veřejná WC, doplněno bezbariérové WC a zřízena úschovna kol.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 25. 2. 2020 byl schválen záměr projektu, v současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	54 958 033 Kč
termín realizace stavby:	09/2021–12/2022

ON-42 Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Krásná Lípa

Předmětem projektu je celková rekonstrukce budovy osobního nádraží. V části 1. podlaží budou zachovány prostory pro cestující, dopravce a potřeby Správy železnic. Ve zbývající části objektu se počítá s využitím prostor pro turistickou ubytovnu.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	53 768 000 Kč
termín realizace stavby:	12/2021–12/2022

ON-43 Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Benešov nad Ploučnicí

Předmětem projektu je celková rekonstrukce budovy osobního nádraží, a to ve stávajícím rozsahu. Náplní stavby bude především kompletní zateplení objektu, rekonstrukce veřejně přístupných prostor, doplnění bezbariérového WC a také výtahu, který propojí přízemí s prvním patrem. V něm bude zřízena služebna Policie ČR, část přízemí bude využita pro městský archiv. V Nádražní ulici bude zřízeno parkoviště s kapacitou 40 stání a krytý stojan na jízdní kola.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Dne 18. 6. 2020 byl schválen záměr projektu, v současné době probíhá veřejná zakázka na zhotovitele dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	70 718 000 Kč
termín realizace stavby:	12/2021–12/2022

ON-70 | Rekonstrukce výpravní budovy žst. Lovosice

Předmětem projektu je celková rekonstrukce výpravní budovy s důrazem na odpovídající funkčnost a vybavenost veřejných prostor s minimalizací provozních nákladů. Součástí stavby jsou úpravy dispozic, zateplení obvodového pláště a střech, rekonstrukce většiny sítí zdravotně technických instalací, zdroje vytápění (výměníku) a ústředního topení a rozvodů elektroinstalací.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	178 480 000 Kč
termín realizace stavby:	02/2023–10/2024

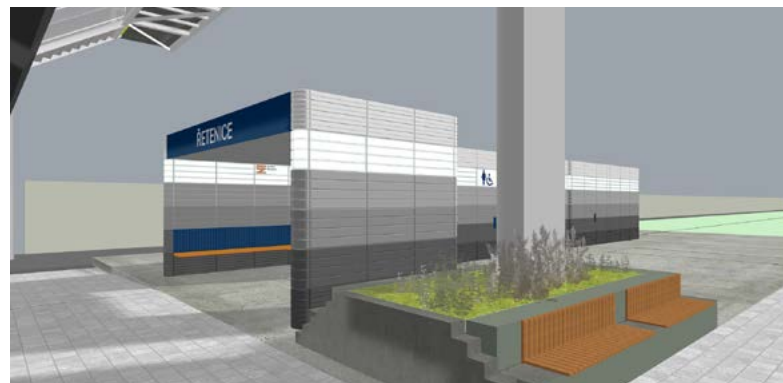
ON-112 | Instalace modulárního systému v ŽST Řetenice

Jedná se o pilotní projekt, jehož cílem je výstavba modulárního kontejnerového systému. Ten nahradí stávající výpravní budovu, a to v dimenzích odpovídajících významu lokality a jejího funkčního využití.

STAV PŘÍPRAVY

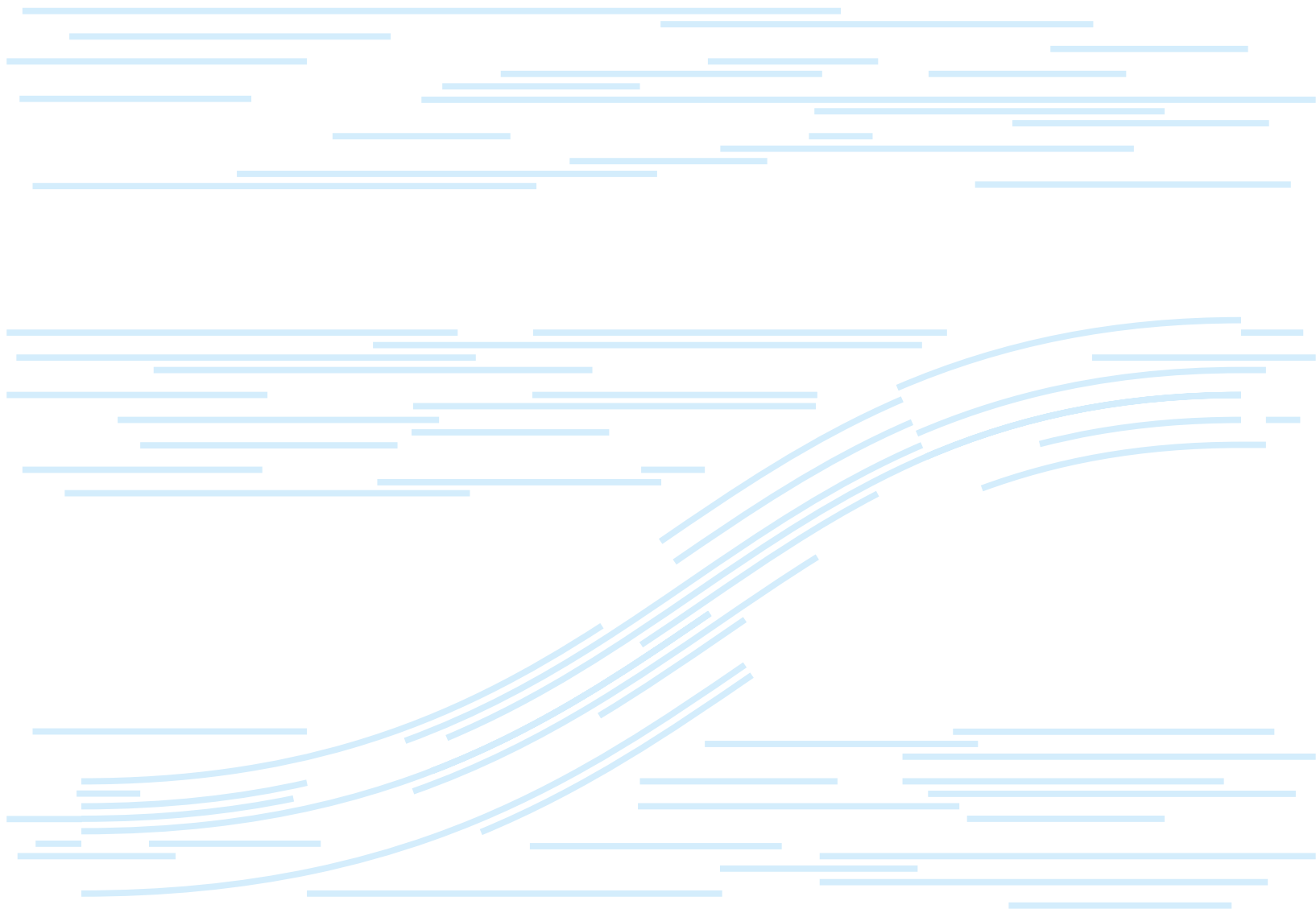
ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	5 000 000 Kč
termín realizace stavby:	05/2021–08/2021





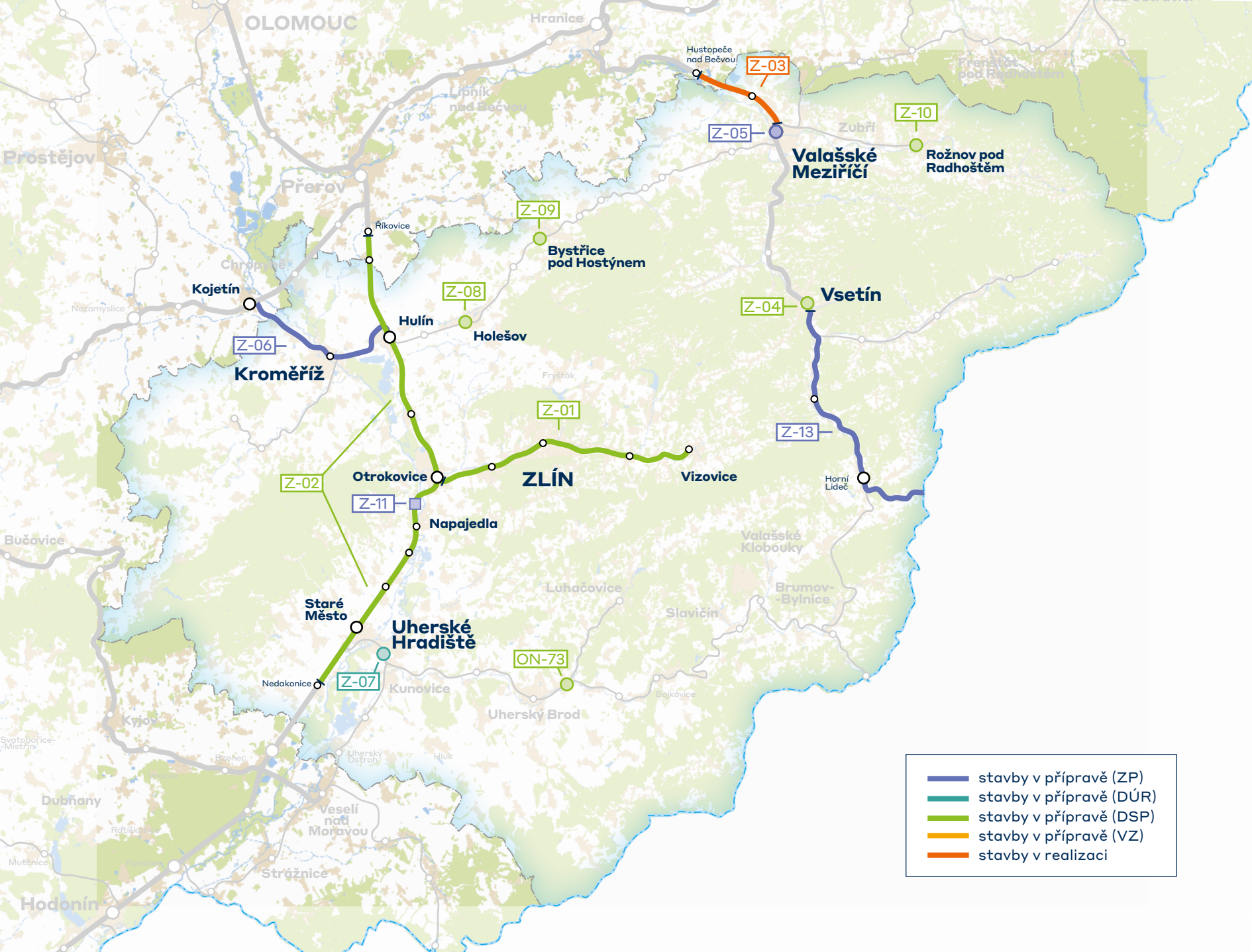
Zlínský kraj

Zlínský kraj



STAVBY VE ZLÍNSKÉM KRAJI

Z-01	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice–Vizovice	str. 262
Z-02	Změna trakční soustavy na AC 25 kV 50 Hz v úseku Nedakonice–Říkovice	str. 262
Z-03	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou	str. 264
Z-04	Rekonstrukce žst. Vsetín	str. 264
Z-05	Rekonstrukce žst. Valašské Meziříčí	str. 266
Z-06	Modernizace a elektrizace trati Kojetín (mimo) – Hulín	str. 266
Z-07	Rekonstrukce nástupišť v žst. Uherské Hradiště	str. 267
Z-08	Rekonstrukce žst. Holešov	str. 267
Z-09	Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem	str. 268
Z-10	Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm	str. 268
Z-11	Náhrada přejezdů P8166 v km 150,962, P8167 v km 151,352 a P8168 v km 151,931 trati Břeclav–Přerov	str. 270
Z-13	Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo), konverze	str. 271
ON-73	Újezdec u Luhačovic ON, rekonstrukce	str. 271



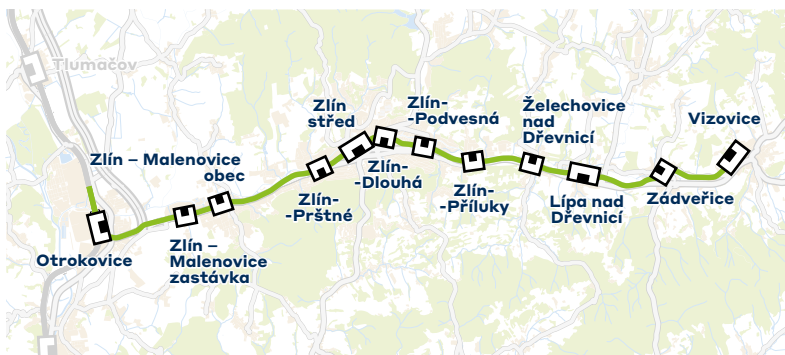
Modernizace a elektrizace trati Otrokovice–Vizovice

Stavba řeší elektrizaci celé trati z Otrokovic do Vizovic včetně vybudování druhé koleje v úseku Otrokovice – Zlín. S ohledem na plánový přechod na jednotnou trakční soustavu bude elektrizace provedena střídavou trakcí. Maximální traťová rychlost bude zvýšena na 100 km/h. Zásadních změn dozná i stanice Zlín střed, kdy poloha nádraží bude přesunuta blíže ke Gahurově ulici. Nedílnou součástí je i modernizace nádraží v Otrokovících, stejně tak projde modernizací i stanice ve Vizovicích, kde se plánuje vybudování autobusového terminálu a přestupního bodu mezi vlakem a autobusem. Zkapacitněním dráhy bude zároveň umožněn další rozvoj terminálu nákladní dopravy v Lípě nad Dřevnicí.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení, souběžně probíhá územní řízení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVĚ

předpokládané náklady stavby:	11 880 732 089 Kč
termín realizace stavby:	01/2023–03/2027

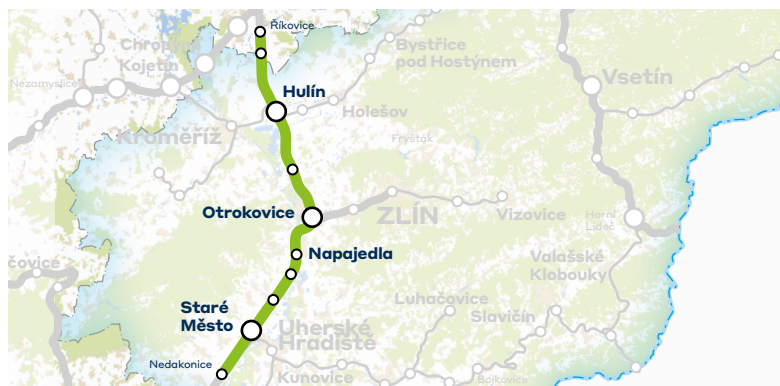
Změna trakční soustavy na AC 25 kV 50 Hz v úseku Nedakonice–Říkovice

Předmětem projektu je změna trakčního napájení ze stejnosměrného na střídavé napětí v délce cca 43 km, čímž dojde k přesunutí styku trakčních soustav do blízkosti železničního uzlu Přerov. Součástí stavby bude příprava napájení tratí Otrokovice – Zlín – Vizovice a Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/Veselí nad Moravou/Bylnice.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Byl vybrán zhotovitel projektu a stavby. Dokumentace pro stavební povolení je dokončena, probíhá stavební řízení. V současné době (září 2020) se připravují dílčí předání stavenišť.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVĚ

Spolufinancováno z OPD 2

předpokládané náklady stavby:	2 357 030 103 Kč
termín realizace stavby:	09/2020–09/2022



← Břeclav

nová výpravní budova

Nádraží

OTROKOV

Z-03

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou

Předmětem projektu je zvýšení rychlosti na dvoukolejném traťovém úseku Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí. Zároveň bude prodloužena délka staničních kolejí ve stanici Lhotka nad Bečvou tak, aby vyhovovala současným požadavkům. Stávající podchod bude nahrazen novým, který umožní bezbariérový přístup na nástupiště pomocí šikmých ramp.

STAV REALIZACE

ZP

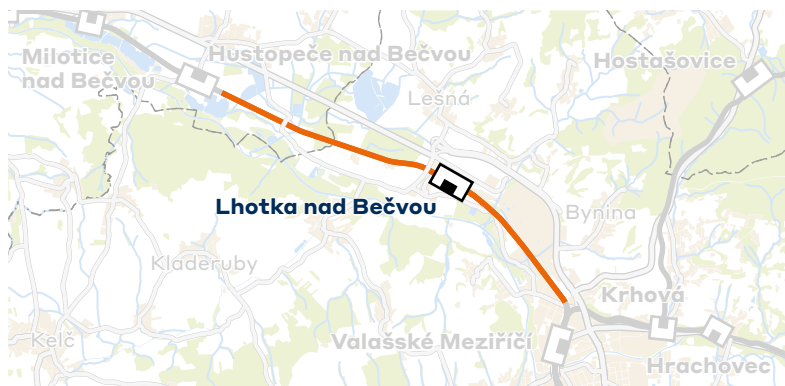
DÚR

DSP

VZ

R

V současné době (září 2020) probíhají práce v liché kolejové skupině stanice Lhotka nad Bečvou a výluka 1. koleje v úseku Lhotka nad Bečvou – Hustopeče nad Bečvou.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z CEF

předpokládané náklady stavby:	1 666 130 629 Kč
termín realizace stavby:	05/2019–12/2020

Z-04

Rekonstrukce žst. Vsetín

Cílem projektu je komplexní rekonstrukce stanice Vsetín. Hlavní náplní stavby je především celková přestavba kolejiště, kde dojde k výstavbě jednoho vnějšího a jazykového a jednoho ostrovního nástupiště, která budou bezbariérově přístupná novým podchodem se schodišti a výtahy. Podchod bude prodloužen nejen na druhou stranu kolejiště ke stadionu Na Lapači, ale i pod Nádražní ulicí do vznikající obchodní galerie Na Smetance. Rekonstrukce trati bude pokračovat až k železniční zastávce Ústí u Vsetína. Stávající výpravní budova ve Vsetíně bude zdemolována a bude nahrazena novým objektem, který bude sloužit jako společný odbavovací terminál jak pro železniční, tak i pro autobusovou dopravu.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

DÚR

DSP

VZ

R

Územní rozhodnutí nabylo právní moci 4. 5. 2020. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Spolufinancováno z CEF

předpokládané náklady stavby:	2 201 267 000 Kč
termín realizace stavby:	09/2021–12/2024



188

Předmětem projektu je komplexní modernizace železniční stanice včetně nového zabezpečovacího zařízení. Příprava stavby bude koordinována se záměrem města na výstavbu dopravního terminálu v přednádražním prostoru. Rekonstrukce výpravní budovy bude řešena variantně buď jako dílčí demolice stávajícího objektu spolu s rekonstrukcí zbylé části, nebo jako náhrada stávající budovy novostavbou.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

DÚR

DSP

VZ

R

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	5 200 000 000 Kč
termín realizace stavby:	08/2024–11/2026

Cílem projektu je elektrizace a rekonstrukce trati v úseku Kojetín – Hulín pro umožnění jízdy přímých dálkových vlaků v relaci Brno – Zlín.

STAV PŘÍPRAVY

ZP

DÚR

DSP

VZ

R

Veřejná zakázka na zpracovatele záměru projektu bude zahájena po dokončení realizační dokumentace stavby Z-02, na kterou tato stavba úzce navazuje.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 400 000 000 Kč
termín realizace stavby:	03/2026–12/2028

Z-07

Rekonstrukce nástupišť v žst. Uherské Hradiště

Stavba obsahuje rekonstrukci kolejí a nástupišť a vybudování podchodu v železniční stanici Uherské Hradiště. Cílem je zejména zajištění bezbariérové přístupnosti nástupišť.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Byla rozpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Práce jsou přerušeny do doby schválení studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/Bylnice/Veselí nad Moravou, která definuje technické řešení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	530 000 000 Kč
termín realizace stavby:	11/2023–01/2025

Z-08

Rekonstrukce žst. Holešov

Cílem projektu je celková rekonstrukce stanice zejména za účelem zlepšení podmínek pro cestující. Hlavní náplní stavby je úprava kolejíště, kde budou vybudována dvě nová bezbariérová nástupiště, jedno vnější a jedno jednostranné poloostrovní, přístupné pomocí centrálního přechodu. Stavba tak naváže na dopravní terminál Holešov dokončený v roce 2018. Součástí stavby je kromě nového staničního zabezpečovacího zařízení v Holešově také nové traťové zabezpečovací zařízení v úseku do Bystřice pod Hostýnem.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

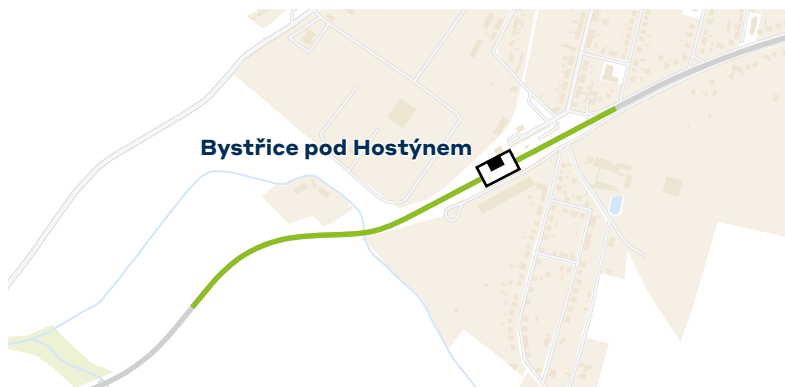
předpokládané náklady stavby:	415 101 294 Kč
termín realizace stavby:	04/2021–12/2021

Cílem projektu je celková rekonstrukce stanice zejména za účelem zlepšení podmínek pro cestující. Hlavní náplní stavby je úprava kolejiště, kde budou vybudována dvě nová bezbariérová nástupiště, jedno vnější a jedno jednostranné poloostrovní, přístupné pomocí centrálního přechodu. Stávající výpravní budova z roku 1970 bude nahrazena novostavbou, která bude obsahovat odjezdovou halu, čekárnu pro cestující, veřejné toalety, dopravní kancelář, denní místnost a šatny a toalety pro personál. V prostoru za výpravní budovou bude vybudován nový technologický objekt. Součástí stavby je kromě nového staničního zabezpečovacího zařízení v Bystřici pod Hostýnem také nové traťové zabezpečovací zařízení v úseku do stanice Osíčko.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

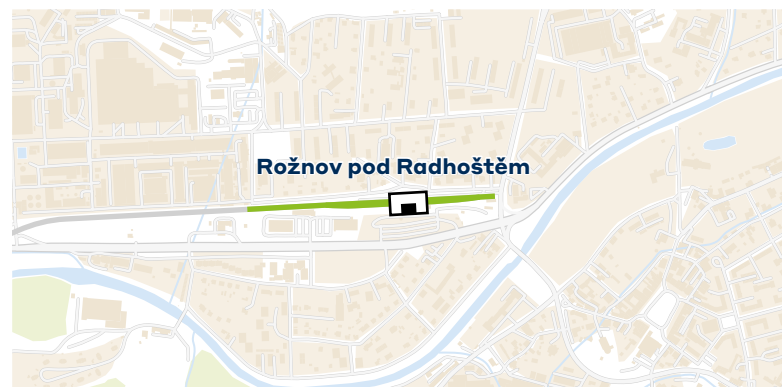
předpokládané náklady stavby:	539 899 000 Kč
termín realizace stavby:	08/2021–06/2023

Cílem projektu je celková rekonstrukce stanice zejména za účelem zlepšení podmínek pro cestující. Hlavní náplní stavby je úprava kolejiště, kde budou vybudována dvě nová bezbariérová nástupiště, jedno vnější a jedno jednostranné poloostrovní, přístupné pomocí centrálního přechodu. Stávající výpravní budova projde kompletní rekonstrukcí, v 1. podlaží budou zřízeny technologické místnosti a navýšena kapacita čekárny, vybudují se prostory pro odbavení cestujících a provede rekonstrukce sociálního zařízení pro veřejnost. V sousedství budovy vznikne veřejné parkoviště a také nový přístupový chodník od konce Zemědělské ulice.

STAV PŘÍPRAVY

ZP DÚR DSP VZ R

Byl schválen záměr projektu a dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí. Byla podána žádost o územní rozhodnutí. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	157 496 000 Kč
termín realizace stavby:	08/2021–05/2022



Nákupní galerie Smetanova

Dopravní terminál

◀ Hranice na Moravě

Horní Lideč ▶

Podchod



Železniční přejezd P8166 mezi Napajedla a Otrokovicemi

Z-11 Náhrada přejezdů P8166 v km 150,962, P8167 v km 151,352 a P8168 v km 151,931 trati Břeclav–Přerov

Předmětem stavby je náhrada trojice přejezdů mezi stanicemi Napajedla a Otrokovice novým silničním nadjezdem a náhradními komunikacemi. V ulici Zámoraví je pro pěší jako náhrada za přejezd navržen podchod s bezbariérovým přístupem.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
-----------	-----	-----	----	---

V současné době probíhá schvalování záměru projektu. Souběžně pokračuje proces potřebné změny územního plánu města Napajedla.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	612 538 000 Kč
termín realizace stavby:	07/2025–10/2027

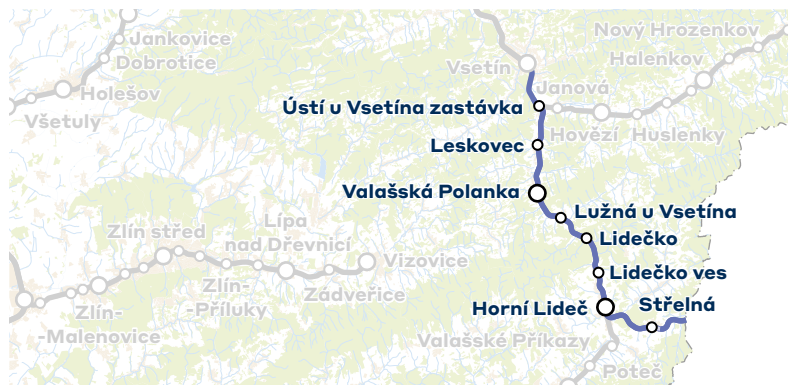


Předmětem projektu je přechod na střídavou trakční soustavu v úseku Horní Lideč státní hranice – Vsetín (mimo). Konkrétní obsah stavby včetně rozsahu nutné rekonstrukce trakčního vedení bude výsledkem záměru projektu.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době probíhá zpracování záměru projektu.


ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	1 818 000 000 Kč
termín realizace stavby:	01/2024–07/2026

Předmětem projektu je demolice stávající výpravní budovy, která je staticky narušená. Bude nahrazena novostavbou, ve které budou umístěny jak technologie, tak zázemí pro cestující.

STAV PŘÍPRAVY

ZP	DÚR	DSP	VZ	R
----	-----	-----	----	---

V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.


ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

předpokládané náklady stavby:	12 500 000 Kč
termín realizace stavby:	03/2021–06/2022

Příprava vysokorychlostních tratí



© SNCF

Na základě Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013, o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, se Česká republika zavázala podporovat rozvoj železniční infrastruktury, a to i výstavbou nových tratí v hlavních směrech transevropských koridorů sítě TEN-T. Následně bylo v roce 2017 vydáno Usnesení vlády ČR č. 389 o Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice, jehož podstatou je mj. výstavba nových vysokorychlostních tratí (VRT). Správa železnic tak byla z pozice manažera železniční infrastruktury na základě výše zmíněných dokumentů pověřena výstavbou nových VRT a zahájila jejich přípravu.

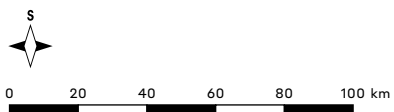
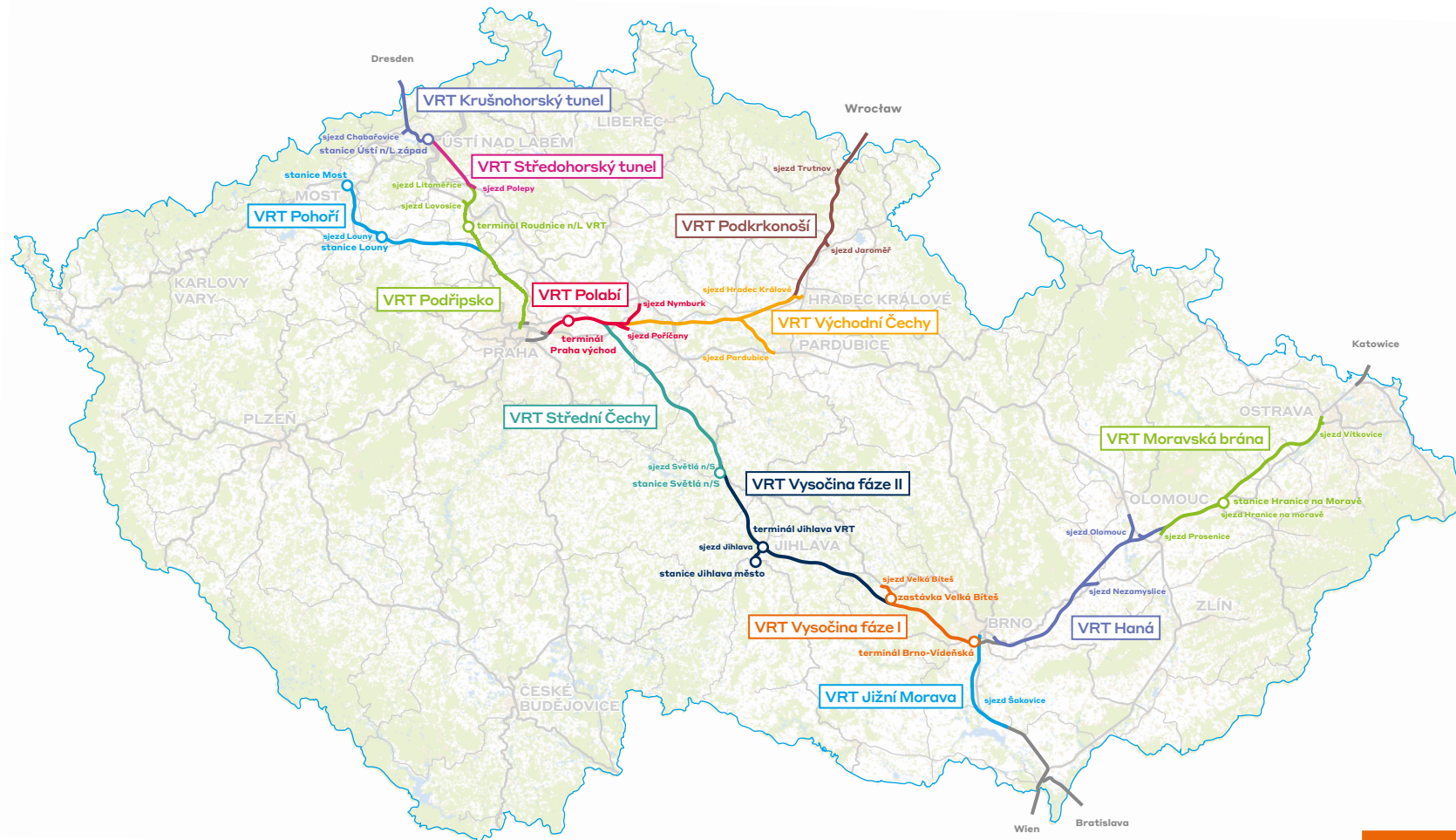
V průběhu roku 2020 byly postupně dokončovány SP jednotlivých ramen rychlých spojení resp. VRT v úsecích Praha – Drážďany, Praha – Brno – Břeclav a Brno – Přerov – Ostrava. Na základě spolupráce s polskou stranou byla zahájena veřejná soutěž na zpracovatele SP posledního z ramen rychlých spojení resp. VRT, a to v trase z Prahy přes Hradec Králové do polské Wrocław.

Pro urychlení přípravy jsou v předstihu prováděny přírodovědné průzkumy nebo řešerše archivních geologických průzkumů a zejména podrobné mapování terénu geodety v budoucích trasách VRT. Správa železnic také žádá příslušné kraje o zanesení VRT do jejich územně plánovacích dokumentací (Zásad územního rozvoje) a záměry intenzivně projednává a představuje samosprávám a veřejnosti.

PŘIPRAVOVANÉ ÚSEKY VRT

název VRT	úsek VRT	předpokládané náklady	délka
Polabí	Praha-Běchovice – Poříčany	18,1 mld. Kč	19 km
Střední Čechy	Poříčany – Světlá nad Sázavou	31,5 mld. Kč	62 km
Vysočina fáze II	Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš	40,5 mld. Kč	84 km
Vysočina fáze I	Velká Bíteš – Brno	38,5 mld. Kč	33 km
Haná	Brno – Prosenice	45,0 mld. Kč	66 km
Moravská Brána	Prosenice – Ostrava-Svinov	45,0 mld. Kč	71 km
Jižní Morava	Brno – Šakvice	45,0 mld. Kč	31 km
Podřipsko	Praha – Litoměřice	37,7 mld. Kč	55 km
Středohorský tunel	Litoměřice – Ústí nad Labem	38,5 mld. Kč	19 km
Krušnohorský tunel	Ústí nad Labem – st. hranice CZ/D	26,4 mld. Kč	21 km
Poohří	Kralupy nad Vltavou – Most	34,7 mld. Kč	65 km
Východní Čechy	Poříčany – Hradec Králové	28,9 mld. Kč	70 km
Podkrkonoší	Hradec Králové – st. hranice CZ/PL	41,5 mld. Kč	63 km
Součet:		471,3 mld. Kč	659 km

Příprava vysokorychlostních tratí





© SNCF

© RFF / RECOURA Christophe



V technických otázkách přípravy běží spolupráce s holdingem francouzských drah SNCF, který má téměř 50leté zkušenosti s návrhem, výstavbou, provozem a údržbou sítě VRT.

Na základě dílčích výstupů z SP byla zahájena zadávací řízení na zpracování dokumentací pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DÚR) a dokumentací pro posouzení vlivu záměrů na životní prostředí (EIA) prvních čtyř úseků VRT. Konkrétně pro VRT Polabí vedoucí z Prahy-Běchovic do Poříčkan a Nymburka, první část VRT Moravská brána z Prosenic k Hranicím na Moravě, druhou část VRT Moravská brána od Hranic na Moravě do Ostravy-Svinova a VRT Jižní Morava z Modřic do Šakvic. V rámci přípravy výstavby přeshraničního Krušnohorského tunelu probíhá zadávání zakázek společně s Deutsche Bahn, a to včetně již běžícího tendru na zpracování jeho DÚR. Příprava dalších úseků VRT ve fázi DÚR bude plynule pokračovat v následujících letech.

Pro všechny navrhované železniční stanice ležící na připravovaných VRT jsou postupně vypisovány architektonicko-urbanistické soutěže. Soutěžní návrhy se nezabývají pouze samotným nádražím, ale také návaznostmi na ostatní druhy dopravy a Správě železnic a především dotčeným samosprávám ukazují koncepční představu o podobě širšího okolí a možnostech jeho využití. První taková soutěž byla vypsána na nový terminál s názvem Praha východ, který leží na VRT Polabí.

Zahájení výstavby prvního úseku VRT se předpokládá v roce 2025.

© RFF / CAPA / Laurent Rothan (TOMA) >



Technologické stavby ETCS

Radiobloková centrála (RBC)



Balíza systému ETCS



ETCS (European Train Control System) je evropský vlakový zabezpečovač, který umožňuje předávat strojvedoucímu informace o oprávnění k jízdě i o povolené rychlosti a současně strojvedoucího kontroluje, zda tyto pokyny dodržuje. Instalace ETCS je navíc podmínkou pro plánované zavedení rychlostí nad 160 km/h na tuzemské železniční síti.

Celý systém se skládá z traťové a palubní části. Traťová část na základě informací o staničních a přejezdových zabezpečovacích zařízeních předává mobilní části oprávnění k jízdě pro daný úsek. Informace obsahuje údaje o délce úseku, časovém omezení platnosti oprávnění k jízdě a další, pro vedení vlaku důležité informace. Traťová část pak předává základní údaje o statickém rychlostním profilu, sklonových poměrech nebo přechodných omezeních rychlosti.

Správa železnic zavádí ETCS v souladu s Národním implementačním plánem ERTMS (Evropský systém řízení železniční dopravy), který vychází z nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016. Ten stanovuje zavedení ETCS na tratích, které představují sice jen cca 26 % rozsahu celé železniční sítě ČR, ovšem probíhá na nich přes 80 % veškerých dopravních výkonů české železnice.

V střednědobém a dlouhodobém výhledu, ve smyslu Směrnice Evropského parlamentu a rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic, se pro zajištění zvyšování bezpečnosti a předcházení nehodovým událostem předpokládá postupně vybavovat systémem ETCS také ostatní celostátní a regionální tratě.

V současnosti se na síti Správy železnic instaluje a provozuje ETCS úrovně 2 (level 2), mezi jehož základní znaky patří to, že vyžaduje pro svůj provoz funkční systém GSM-R. Pro tuto aplikační úroveň již nejsou nutná na trati návěstidla, neboť veškeré informace pro jízdu vlaků dostává strojvedoucí prostřednictvím rádiové železniční sítě GSM-R do palubní jednotky vlaku a poloha vlaku je průběžně sledována.

Pro méně významné tratě je možné využít ETCS úrovně 1 (level 1), kde přenos informací na vlak je řešen bodově pomocí přepínatelných balíz umístěných uprostřed kolejíště před návěstidly. Na trati jsou nadále využívána stávající návěstidla. ETCS se postupně připravuje a realizuje jak v rámci samostatných investičních akcí, tak jako součást modernizací ucelených úseků. V přiložené mapě nejsou z tohoto důvodu zobrazeny konkrétní stavby, ale předpoklad uvádění dalších úseků do provozu v následujících pěti letech.

Technologické stavby GSM-R

Stožár základnové stanice v Dyně



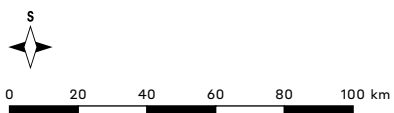
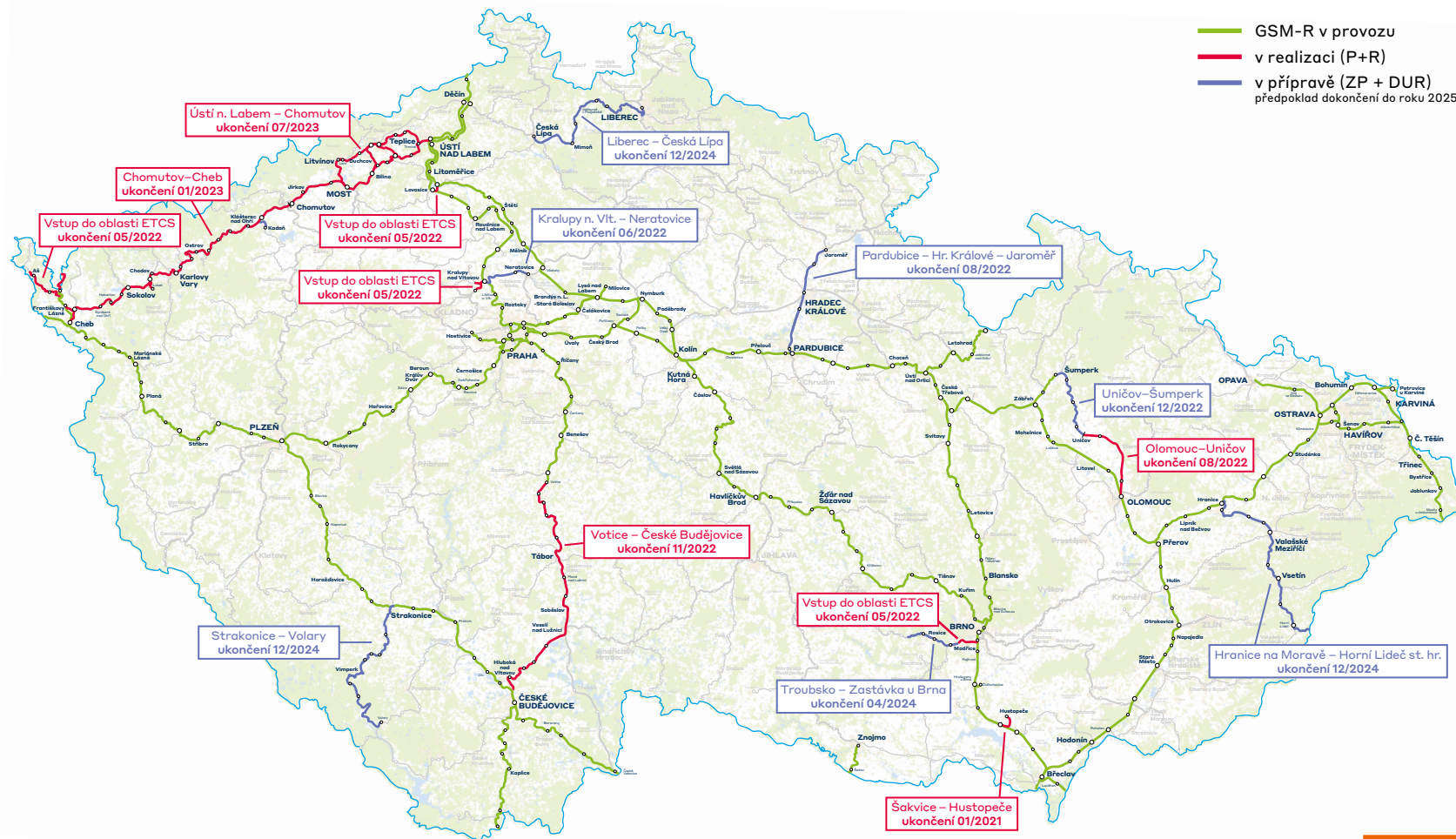
Systém GSM-R (Global system for Mobile communication – Railway) zajišťuje na tratích digitální rádiové spojení pro všechny pracovníky v drážním provozu, a to včetně komunikace se strojvedoucími. Jedná se o obdobu veřejné mobilní sítě se speciálními požadavky na kvalitu, spolehlivost a dosažitelnost rádiového spojení dle mezinárodních železničních specifikací. Na české železnici je postupně zaváděn od roku 2006.

Jeho typickým prvkem viditelným na tratích na první pohled jsou vysoké stožáry základnových stanic (BTS) se směrovými anténami, které pokrývají jednotlivé traťové úseky. Systém GSM-R umožňuje kromě hlasové komunikace například i funkci generálního stopu (automatické zastavení všech vlaků v určité oblasti dispečerem) a jeho instalace je rovněž podmínkou pro zavedení evropského vlakového zabezpečovače (ETCS), neboť zajišťuje v rámci tohoto systému datovou komunikaci.

GSM-R se postupně připravuje a buduje jak v rámci samostatných investičních akcí, tak jako součást modernizačních ucelených úseků. V příložené mapě nejsou z tohoto důvodu zobrazeny konkrétní stavby, ale předpoklad uvádění dalších úseků do provozu v následujících pěti letech (do roku 2024).

Plán pokrytí železniční sítě systémem GSM-R do roku 2025

stav k 09/2020



Zvyšování bezpečnosti na železničních přejezdech

Zvýšení bezpečnosti na přejezdech patří k prioritám Správy železnic. Na její síti se k 21. 9. 2020 nachází 7780 křížení tratí se silničními komunikacemi s různým stupněm zabezpečení, které Správa železnic postupně modernizuje, a tím zvyšuje bezpečnost.

Základním koncepčním dokumentem k této činnosti je „Koncepce snižování nehodovosti na železničních přejezdech Správy železnic“, která byla schválena k 26. 8. 2020.

ZVYŠOVÁNÍ STUPNĚ ZABEZPEČENÍ NA ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDECH

Jedním z nástrojů snižování nehodovosti je zvyšování stupně zabezpečení přejezdů. Zvyšování stupně zabezpečení přejezdů se provádí dvěma základními způsoby: zřízení nových přejezdových zabezpečovacích

zařízení a doplňování závor. Tato opatření jsou sledována prostřednictvím Programu zvyšování bezpečnosti železničních přejezdů 2020–2030, jehož cílem je podrobné nastavení a monitoring strategie zvyšování stupně zabezpečení přejezdů včetně sledování vývoje s predikcí do roku 2030. Vzhledem k analýze rizikovosti přejezdů jsou priority v oblasti zvýšení stupně zabezpečení přejezdů obecně nastaveny pro jednotlivé třídy komunikací:

Silnice I. třídy

Ke dni 21. 09. 2020 je evidováno 162 přejezdů na silnicích I. třídy, z toho 126 přejezdových zabezpečovacích zařízení (PZS) se závorami, 34 PZS bez závor, 1 přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické (PZM) a 1 pouze výstražné kříže. Pro silnice I. třídy se sleduje vybavení všech přejezdů přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami, s několika málo výjimkami, kde to není možné nebo účelné. Naplnění tohoto cíle je sledováno do konce roku 2023.

Silnice II. třídy

Ke dni 21. 09. 2020 je evidováno 565 přejezdů na silnicích II. třídy, z toho 269 PZS se závorami, 227 PZS bez závor, 11 PZM a 58 pouze výstražné kříže. Sleduje se postupné zřízení PZS ve všech případech. Nová nebo rekonstruovaná PZS se zřizují přednostně se závorami, mimo zvlášť zdůvodněné případy, kdy doplnění závor není po technické stránce možné, nebo to není z důvodu využívání tratí účelné.

Silnice III. třídy

Ke dni 21. 09. 2020 je evidováno 1462 přejezdů na silnicích III. třídy, z toho 507 PZS se závorami, 572 PZS bez závor, 26 PZM a 357 pouze výstražné kříže. Sleduje se postupné zřízení PZS ve všech případech. Nová nebo rekonstruovaná PZS se zřizují obvykle se závorami, mimo zvlášť zdůvodněné případy, kdy doplnění závor není po technické stránce možné, nebo to není z důvodu využívání tratí účelné.

Rekonstruovaný železniční přejezd na trati Břeclav–Znojmo



Přejezdy místních komunikací

Ke dni 21. 09. 2020 je evidováno 1773 přejezdů na místních komunikacích, z toho 420 PZS se závorami, 638 PZS bez závor, 22 PZM a 693 pouze výstražné kříže.

Sleduje se postupné zřizování PZS podle hodnocení naléhavosti potřeby zvýšení stupně zabezpečení přejezdů nebo se udržuje zabezpečení pouze výstražným křížem, pokud jsou splněny požadavky platných předpisů a norem a zřízení PZS není prioritní.

Přejezdy na účelových komunikacích

Účelové komunikace – ke dni 21. 09. 2020 je evidováno 3818 přejezdů na účelových komunikacích, z toho 189 PZS se závorami, 905 PZS bez závor, 238 PZM a 2486 pouze výstražné kříže.

Sleduje se postupné zřizování PZS podle hodnocení naléhavosti potřeby zvýšení stupně zabezpečení přejezdů nebo se udržuje zabezpečení pouze výstražným křížem, pokud jsou splněny požadavky platných předpisů a norem a zřízení PZS není prioritní.

Realizace opatření

Samotné provádění výše uvedených opatření se provádí buď jako součást staveb jmenovitých, které jsou především předmětem této publikace, nebo formou menších samostatných staveb s náklady do 30 mil. Kč (tzv. realizační globály), kdy jsou přejezdy hlavní částí těchto staveb.

Právě touto formou v současné době probíhá na základě zadání ministerstva dopravy program „Zvýšení bezpečnosti 500 přejezdů v letech 2020–2022“, který bude znamenat skokové zlepšení situace především u přejezdů na silnicích II. a III. tříd.

RUŠENÍ PŘEJEZDŮ

Nejlepším způsobem řešení každého železničního přejezdu je bezpochyby jeho zrušení. V prostředí správy železnic probíhá v zásadě ve dvou rovinách. Jednak jako rušení málo využívaných přejezdů, které jsou často příčinou lokálního omezení traťové rychlosti, a dále rušení přejezdů na významných tratích, s potenciálně nejhoršími následky nehod. V prvním



Železniční přejezd P8155 v km 111,535 trati Břeclav–Přerov bude v budoucnu zrušen

případě se jedná o komplikovaný proces, v rámci kterého je obvykle třeba řešit náhradu rušeného přejezdu, ať už náhradní komunikací nebo mimoúrovňovým křížením, kterou je třeba umístit do území. Je to dáno tím, že možnosti rušení přejezdů bez náhrady jsou již prakticky vyčerpány, tyto typy přejezdů byly rušeny především v minulém období.

Ve druhém případě (jak je vidět z údajů uvedených v této publikaci) se jedná o velice nákladné stavby, které se často potýkají s problémem jejich ekonomické obhajitelnosti.

I přes tyto obtíže se ovšem v poslední době daří posouvat přípravu těchto opatření dále směrem k jejich fyzické realizaci.

ZÁVĚR

Cílem všech výše uvedených opatření a také základním ukazatelem zvyšování bezpečnosti železničních přejezdů je snižování počtu nehod a jejich následků. Proto pevně věříme, že postupná realizace všech výše uvedených kroků tento efekt přinese a přispěje tak bezpečnější železnici.

Implementace metody BIM v prostředí Správy železnic

Informační modelování staveb (BIM – Building Information Management) je metoda vytváření takového informačního prostředí v rámci projektování a evidence staveb (procesy/postupy, kodifikace prvků, IT prostředky, formáty vstupních i výstupních dat, zabezpečení datové komunikace apod.), které umožní centrální sdílení informací o stavbách v elektronické podobě napříč organizací Správy železnic, ale i navenek, po celou dobu jejich životnosti. Jedná se o nový přístup k systému pořizování a zpracování informací o stavbě v celém jejím životním cyklu se zásadním dopadem na přípravu, realizaci, provoz a údržbu stavby. Zásadní změna spočívá v digitalizaci komunikace schvalovacích procesů a používání informačních modelů staveb (BIM modelů, též tzv. digitálních dvojčat) jako zdroj informací se zaručenou dostupností.

V časovém horizontu do roku 2022 je plánováno uložení povinnosti implementace metody BIM pro nadlimitní veřejné zakázky na stavební práce financované z veřejných rozpočtů a to včetně zhotovení jejich dokumentací. Ačkoliv není jasné, zda bude zpracována podrobnější legislativní úprava, je rok 2022 považován za klíčový termín, ke kterému

prozatím směřují veškeré aktivity implementace metody BIM nejen u Správy železnic. Samotný interní projekt pověřený touto implementací, byl v prostředí Správy železnic zahájen v dubnu roku 2018 a vytváří (nastavuje) pravidla pro efektivní použití této metody v organizaci. Důležitou součástí správného přijetí metody BIM je aplikace navržených pravidel na reálných stavebních akcích, kde se ověřuje jejich použitelnost a konkrétní přínosy. Pilotní projekty rozdělila Správa železnic do čtyřech po sobě jdoucích etap (fází).

1. fáze (2018–2020): byla zaměřena na získávání zkušeností pro tvorbu koncepčních dokumentů procesu BIM, které byly ze strany Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) vydané k ověření pro další fázi pilotních projektů.

2. fáze (2020–2021): aktuálně probíhající etapa zaměřená na ověřování schválených pracovních verzí koncepčních dokumentů metody BIM od SFDI.

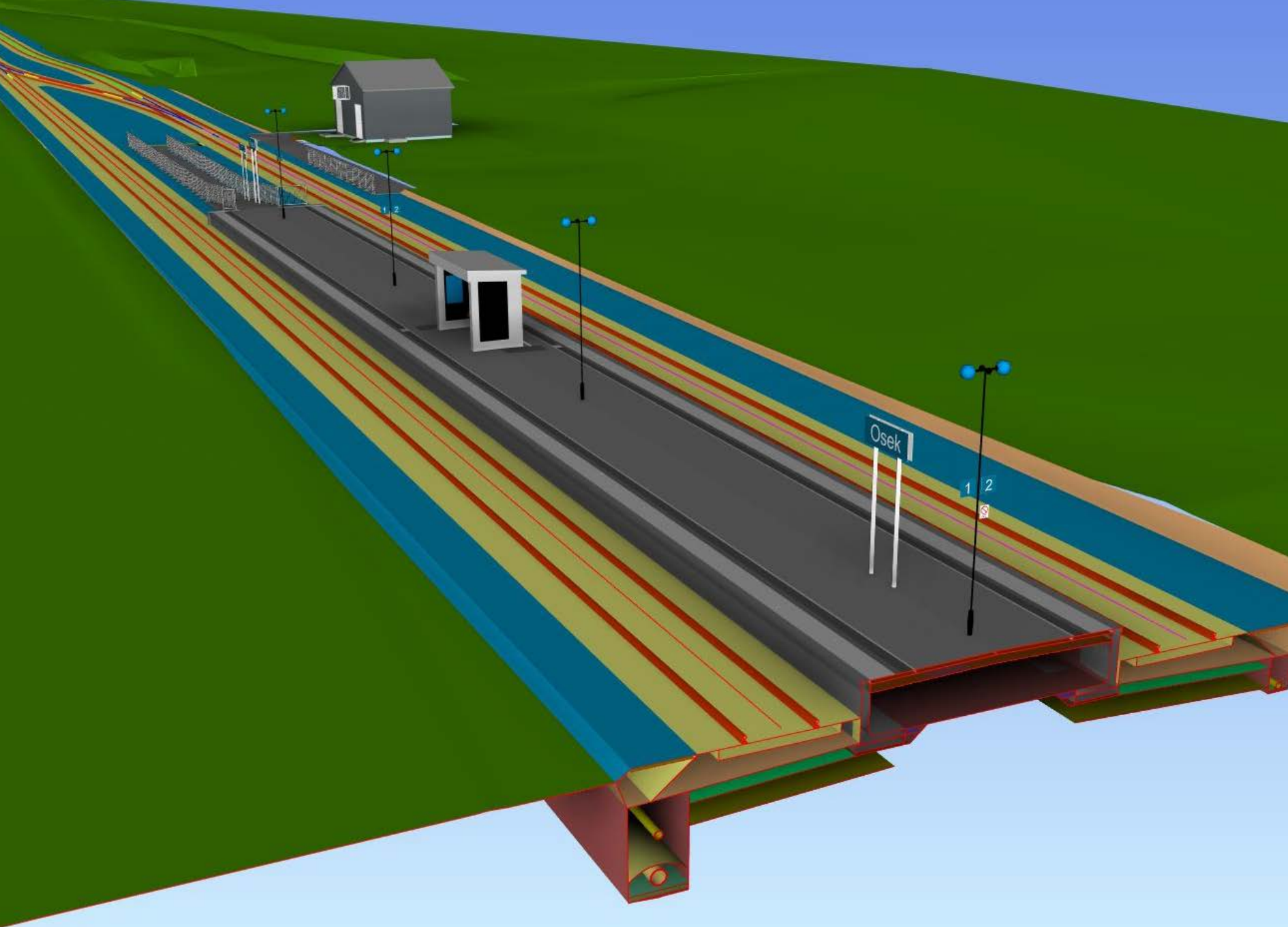
3. fáze (2021–2022): plánovaná etapa bude zaměřena na získávání podkladů pro vytváření interních koncepčních dokumentů a požadavků na změny interních procesů pro zavedení metody BIM.

4. fáze: plánovaná etapa bude zaměřena na přenesení zkušeností implementace metody BIM do následné správy infrastruktury.

Pilotní projekty – vybrané stavební akce v režimu BIM pro rok 2020 v úseku modernizace:

- Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem
- Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží
- Rekonstrukce traťového úseku Přebyslav–Pohled
- Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova – Litvínov





Dokončené stavby



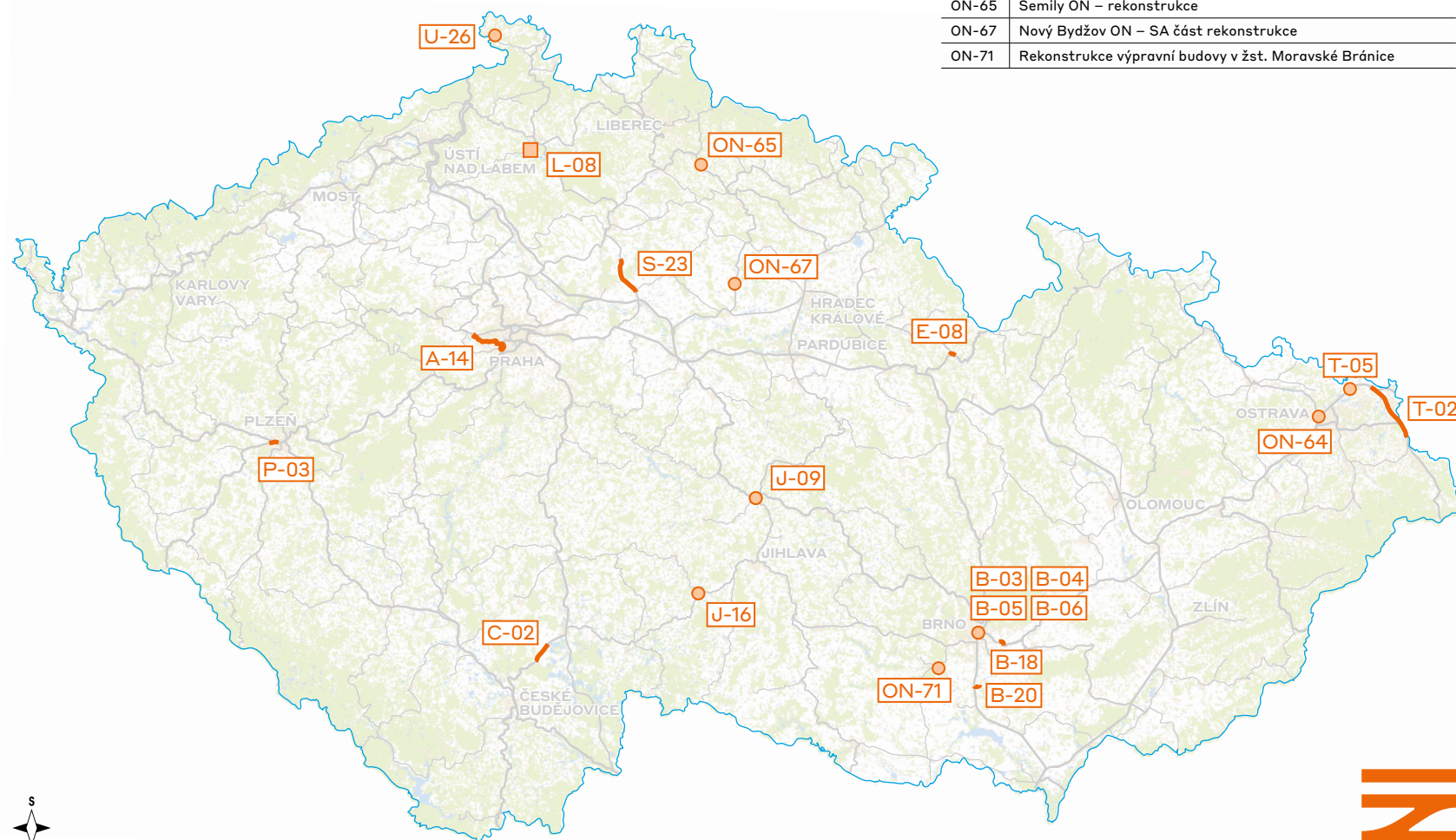
Rekonstruovaná ŽST Mikulášovice dolní nádraží

Každá stavba začne přinášet benefity pro své cílové zákazníky, tedy zejména pro cestující a dopravce, až po svém dokončení a uvedení do provozu. Abychom na tento významný okamžik v průběhu každé stavby nezapomněli, uvádíme zde výčet významných akcí, které se nám podařilo dokončit v období od posledního vydání této publikace v září roku 2019.

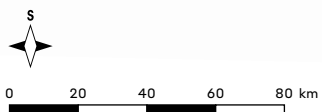
Tyto stavby přispěly do naší železniční sítě celou řadou rekonstruovaných i nových stanic a zastávek. Mezi ně se řadí například obnovená stanice Židlochovice, kam se osobní vlaky vrátily po 40 letech.

Z pohledu cestujících bezpochyby patří mezi klíčové stavby zejména rekonstrukce výpravních budov, které Správa železnic převzala do správy v roce 2016 a zahájila jejich opravy. Z významnějších akcí se v uplynulém roce podařilo dokončit například rekonstrukce budov ve stanicích Semily, Moravské Bránice, Nový Bydžov nebo doplnit eskalátory ve stanicích Ostrava hl. n. Další budovy pak byly obnoveny mimo investiční akce v rámci opravných prací.

A-14	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice
B-03	Rekonstrukce zab. zař. v žst. Brno hl. n.
B-04	Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl. n.
B-05	Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl. n. (Hybešova)
B-06	Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl. n. (Křídlovická)
B-18	Zvýšení tratové rychlosti v úseku Brno-Slatina – Blažovice
B-20	Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice
C-02	Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část
E-08	Rekonstrukce žst. Letohrad
J-09	Rekonstrukce nástupiště č. 1, č. 4 v ŽST Havlíčkův Brod
J-16	Zvýšení trakčního výkonu TNS Horní Cerekev
L-08	Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice – Česká Lípa (Zahrádka)
P-03	Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati
S-23	Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
T-02	Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice
T-05	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín
U-26	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží



ON-64	Ostrava hl.n. – modernizace (eskalátory)
ON-65	Semily ON – rekonstrukce
ON-67	Nový Bydžov ON – SA část rekonstrukce
ON-71	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Moravské Bránice



Významné investiční akce

- Vydal:** Správa železnic
- Počet stran:** 288
- Rok vydání:** 2020
- Vydání:** první
- Autoři:** Na zpracování této publikace se podíleli tito zaměstnanci Správy železnic:
Jan Stoklasa, Olga Hargašová, Simona Vernerová, Radek Trejtnar, Pavel Tesař, Emil Šlemenda,
Jiří Merta, Stanislav Vitásek
- Redakce:** Roadmedia
- Sazba:** Tomáš Haman (Roadmedia)
- Fotografie:** archiv Správy železnic, STRABAG Rail, EUROVIA CS, Chládek & Tintěra,
Zbyněk Kravciv, Karel Smejkal, Štěpán Sedláček, Martin Švec
- Vizualizace:** DigiTry Art Technologies, METROPROJEKT Praha, SUDOP PRAHA,
Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, SUDOP BRNO, KOHL ARCHITEKTI,
S A G A S T A, MORAVIA CONSULT Olomouc, SENAA architekti, VPÚ DECO PRAHA, SUDOP EU,
TOP CON SERVIS, PROJEKT servis, idhea architekti, Separation Films
- Tisk:** Press Production

Pozn: Výstavba železniční infrastruktury je složitým procesem, který ovlivňuje mnoho faktorů vyvíjejících se v čase. Uvedená data směřující především do budoucnosti je proto nutno brát pouze jako orientační.

