

PRAHA, 22. ledna 2020

Pokračuje příprava nového železničního spojení Drážďany – Praha

Zástupci Správy železnic se včera v Drážďanech zúčastnili jednání pracovní skupiny ministerstev dopravy České republiky a Spolkové republiky Německo. Skupina pokročila v přípravě mezinárodní smlouvy, která zajistí výstavbu a provoz tohoto významného evropského projektu. Úsek VRT Praha-Vysočany – Lovosice/Litoměřice je součástí hlavní transevropské dopravní sítě, která má být dokončena do roku 2030.

Pro německou část projektu nového železničního spojení Drážďany – Praha bylo v loňském roce na území Svobodného státu Sasko zahájeno územní řízení. Během něho se bude posuzovat i varianta prodloužení tunelu pod Krušnými horami, Správa železnic proto prověří možné dopady na českou část projektu.

V současné době Správa železnic připravuje veřejné zakázky na provedení geodetického zmapování koridoru pro plánovaný úsek RS 4 VRT Praha-Vysočany – Lovosice/Litoměřice a provedení geologického a přírodovědného průzkumu. Kromě toho také požádá o aktualizaci zásad územního rozvoje dotčených krajů, což je krok potřebný pro získání územního rozhodnutí. Pro tyto činnosti Správa železnic využívá průběžné výstupy ze Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha – Drážďany.

Nová trať nebude mít význam pouze pro mezinárodní dopravu, ale významně zrychlí také spojení Ústeckého kraje s Prahou a přispěje k ekonomickému rozvoji celého regionu.