

PRAHA, 21. února 2020

## **Správa železnic vypisuje tendr na zhotovitele stavby Modernizace železničního uzlu Pardubice**

Modernizace železniční infrastruktury na pardubickém hlavním nádraží přinese snížení hluku a zvýšení rychlosti projíždějících vlaků. Cestujícím budou sloužit opravená ostrovní nástupiště s bezbariérovým přístupem, nový orientační systém, staniční rozhlas, výtahy a eskalátory.

*„Tento významný stavební počín je dalším krokem Správy železnic k bezbariérovosti české železnice. Přístup na všechna nástupiště bude zajištěn podchody, které budou vybaveny eskalátory. O bezbariérový přístup se postarají výtahy v odjezdovém podchodu. Součástí projektu je také propojení přednádražního prostoru a jižní části města Pardubic, které zajistí nová bezbariérová lávka pro pěší,“* říká generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda.

K rekonstruovaným nástupišťům přibude nové ostrovní, k němuž budou prodlouženy oba stávající podchody. Druhé až páté nástupiště spojí s odjezdovým podchodem eskalátory. Dále bude rekonstruován železniční svršek a spodek, zabezpečovací a sdělovací zařízení, trakční vedení, silnoproudá technologie a mostní konstrukce. Propojení částí města oddělených železničním koridorem zajistí nová lávka pro pěší, která naváže na připravované investiční akce města Pardubice. Modernizací projde také informační a orientační systém.

Se zahájením prací se počítá letos v srpnu, s dokončením v říjnu 2024. Předpokládané investiční náklady přesáhnou 4,4 miliardy korun. V první fázi bude stavba financovaná z národních zdrojů, očekává se však spolufinancování z prostředků EU.