

PRAHA, 9. dubna 2020

## **V květnu začnou práce na prodloužení podchodu na pražském hlavním nádraží**

Správa železnic vybrala firmu na prodloužení severního podchodu na pražském hlavním nádraží. Sdružení firem s názvem „MTS+HT CZ – Podchody hl. n.,” jehož společníky jsou Metrostav a.s. a HOCHTIEF CZ a.s., stavbu zrealizuje za 219,55 milionu korun. Práce začnou v květnu 2020 a první chodci si díky prodloužení podchodu zkrátí cestu z centra do přilehlých městských částí příští rok v srpnu.

*„Prodloužením severního podchodu za stávajícího 7. nástupiště dojde k podstatnému zkrácení docházkové vzdálenosti z hlavního nádraží na Žižkov a Vinohrady. Vyústění pěší trasy bude situováno do Seifertovy ulice přes komerční centrum Churchill Square. Výstup z podchodu zajistí kromě schodiště také dvojice eskalátorů a výtah, takže bude zajištěný bezbariérový přístup,” uvedl generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda. Prodloužení podchodu je řešeno tak, aby bylo možné v budoucnu rozšířit nádraží o další ostrovní nástupiště.*

Práce budou dále zahrnovat potřebné přeložky kolejí, stávajícího kabelového kolektoru, vodovodu a úpravy kanalizace. V prodlouženém podchodu se současně zřídí informační a orientační systém. Součástí stavby jsou také související úpravy trakčního vedení a doplnění komunikace a pěších ploch u výstupu z podchodu. Podél části upravované areálové komunikace se rovněž vybuduje oplocení a venkovní osvětlení. Prodloužení podchodu přispěje ke zvýšení bezpečnosti a zabráni možným střetům chodců a vlaků.

V následujících letech na tuto stavbu naváže další část, v rámci které dojde k výměně informačního a orientačního systému v celé železniční stanici a rekonstrukci nástupišť č. 5 až 7 včetně doplnění eskalátorů. Dále se provede výměna podhledů ve všech třech podchodech, které budou sjednoceny s prodlouženým severním podchodem. Přístřešky z 90. let nahradí nové a jejich vzhled bude jednotný na celém hlavním nádraží.