

PRAHA, 14. dubna 2020

Nová výhybna umožní zkrácení jízdních dob vlaků na trati Nymburk – Jičín

Správa železnic hledá zhotovitele výhybny Bartoušov, která po svém dokončení umožní výrazné zkrácení jízdních dob vlaků na trati Nymburk – Jičín. Předpokládané celkové investiční náklady dosahují 170 milionů korun, realizace stavby je plánována od května do prosince letošního roku. Největší vliv na provoz bude mít šedesátidenní nepřetržitá výluka konaná v září a říjnu.

Hlavním cílem stavby je zřízení nové konfigurace kolejíště a příslušného zařízení, které umožní křižování vlaků osobní dopavy v dosavadní dopravně Bartoušov. Základním důvodem zmíněných úprav je přesun křižování osobních vlaků ze stanice Kopidlno do nově vybudované výhybny. Výstup a nástup cestujících bude možný až za výhybkami ve směru na Jičín, kde vznikne zastávka s názvem Žitětín.

Přesunem křižování se výrazně zkrátí pobyt vlaků ve stanici Kopidlno, které zde nebudou muset čekat na protijedoucí spoj. Jízdní doba mezi Nymburkem a Jičínem se díky tomu zkrátí o 10 až 13 minut. Dojde tak k významnému zefektivnění a zatraktivnění stávající železniční osobní dopavy, což bude mít pozitivní vliv i na další navazující spoje v rámci Královéhradeckého, Libereckého a Středočeského kraje.

Stavba proběhne v období od května do prosince letošního roku. V období září a října se uskuteční šedesátidenní nepřetržitá výluka v úseku Kopidlno – Jičín, kdy namísto vlaků pojedou autobusy.

Celkové investiční náklady akce s názvem Zřízení výhybny Bartoušov činí 170 836 610 Kč. Financována bude ze Státního fondu dopravní infrastruktury.