

PRAHA, 17. dubna 2020

Od poloviny května začnou fungovat inteligentní kamery na přejezdech

Od 18. května se spustí provoz další inteligentní kamery na železničním přejezdu. Po pilotním projektu v Úvalech u Prahy, tak bude fungovat druhá kamera na přejezdu v Uhersku, která bude monitorovat přestupky řidičů. Záznamy z tohoto zařízení budou pomáhat ve správním řízení vedeném proti přestupci Policií ČR. V krajním případě tak může neukázněný řidič přijít o řidičský průkaz.

„Jak jsme již dříve avizovali, nejedná se o represivní, ale preventivní krok, ke kterému nás vede stále vysoký počet velmi neukázněných řidičů, kteří se na přejezdech chovají riskantně. O tom, že se nejedná o skrytou šikanu řidičů, svědčí i fakt, že seznam přejezdů, na kterých budou tato zařízení fungovat, je veřejně dostupný,“ uvedl generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda.

Záznamy ze stávajících kamer na přejezdech dosud neumožňovaly přímo pokutovat protiprávní chování řidičů. To se nyní mění. Systém, jehož pilotní program začal v Úvalech u Prahy před více než dvěma lety, umí nejen zaznamenávat dění na přejezdech, ale výstupy z něj umožní pokutovat neukázněné řidiče. Kamerové systémy mohou být v rámci dohody a spolupráce s příslušnou obcí doplněny i o radar, který bude v době klidového režimu přejezdu zaznamenávat překročení nejvyšší povolené rychlosti při průjezdu silničních vozidel.

Popsaná technologie bude nasazena na 14 přejezdech, především na železničním koridoru mezi Pardubicemi a Ostravou, a také na vybraných regionálních tratích, např. Žďárec u Skutče – Svitavy. Na prvním přejezdu v Uhersku začne systém fungovat už po 18. květnu letošního roku. Na zbylých přejezdech uvedených v tabulce budou kamery aktivovány ve druhé polovině července. Celkové náklady na dovybavení těchto 14 přejezdů dohledovým zařízením, a to včetně softwarového vybavení, přesáhly částku pěti milionů korun.

Seznam přejezdů určených k realizaci zakázky kamerových systémů

poř. č.	č. přejezdu	železniční km	traťový úsek	lokalita
1	P4897	286,369	železniční stanice Uhersko	Uhersko
2	P6847	6,64	Svitavy – Květná	Vendolí
3	P6865	21,323	Polička – Borová	Kamenec u Poličky
4	P6890	28,109	železniční stanice Borová u Poličky	Borová
5	P6896	30,38	Borová – Čachnov	Borová

6	P6913	39,521	Čachnov – Skuteč	Krouna
7	P8290	328,679	Louky nad Olší – Karviná hl. n.	Karviná
8	P6511	280,264	Bohumín – Dětmárovice	Dolní Lutyně
9	P6501	245,044	železniční stanice Studénka	Studénka
10	P6506	252,244	Studénka – Jistebník	Jistebník
11	P6508	256,861	Jistebník – Polanka nad Odrou	Ostrava
12	P7868	25,272	Opava východ – Kravaře ve Slezsku	Velké Hoštice
13	P8280	307,712	Bystřice nad Olší – Třinec	Vendryně
14	P6496	231,244	Polom – Suchdol nad Odrou	Mankovice

Druhá fáze instalace těchto inteligentních kamer, ve které se vybaví zcela novým zařízením dalších 16 přejezdů po celé ČR, proběhne s ohledem na projektovou přípravu, územní řízení a vlastní realizaci do konce příštího roku.

Řidič, který vjede na železniční přejezd v případech, kdy je to zákonem zakázáno, se dopouští přestupku. Podle zákona mu hrozí pokuta až 5 000 korun, zákaz činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel až na 6 měsíců a do bodového systému mu bude přičteno 7 bodů.