

PRAHA, 30. dubna 2020

## **Zvýšení trakčního výkonu napájecí stanice na Balabence zvýší spolehlivost provozu**

Správa železnic podepsala smlouvu se zhotovitelem projektu a následně i realizace stavby, jejímž cílem je zvýšení trakčního výkonu napájecí stanice na pražské Balabence. Tím dojde k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu elektrických vlaků v metropoli. Vítěz veřejné zakázky, společnost Elektrizace železnic Praha, nejprve vypracuje projekt, samotná realizace prací by měla začít letos v prosinci. Dokončení investiční akce s celkovými náklady ve výši 532 milionů korun se plánuje v závěru roku 2022.

Stávající trakční napájecí stanice (TNS) Balabenka se nachází v areálu Centrálního dispečerského pracoviště Praha a funguje jako zásadní uzlový bod pro napájení vnitrostátní a mezinárodní kolejové dopravy v metropoli.

Účelem projektu je výstavba nové TNS s použitím moderních technologií tak, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz na další období na technické úrovni a s parametry, které s dostatečnou rezervou spolehlivě vyhoví i pro výhledové potřeby železničního provozu. Zároveň budou vyhovovat nárokům současné legislativy a požadavkům na bezpečnost, ochranu životního prostředí a hospodárnost provozu.

Nová TNS bude přemístěna do areálu skladových ploch na Krejcárku, resp. na rekultivovanou zelenou plochu vzniklou v rámci výstavby Nového spojení. Stávající nevyhovující TNS bude zdemolována, vzniklý prostor poslouží jako rezerva pro novou budovu, ze které budou řízeny budoucí vysokorychlostní tratě.

Vzhledem k tomu, že v průběhu přípravy stavby se výrazně prodloužilo územní řízení, byla vysoutěžena formou „vyprojektuj a postav“. Tím dojde k vyrovnání více než ročního zpoždění a bude dodržen uvažovaný termín uvedení do provozu v roce 2022.