

PRAHA, 18. června 2020

Správa železnic má schválené záměry projektů pro Českou Třebovou a Děčín

Správa železnic pokračuje v přípravě staveb i přes veškerá omezení způsobená šířením koronaviru a udržuje stanovené tempo. V rámci jednání Centrální komise Ministerstva dopravy se podařilo projednat další záměry projektů. Mimo jiné se jedná o dvě významné investiční akce, a to Modernizaci železničního uzlu Česká Třebová a Rekonstrukci žst. Děčín východ dolní nádraží.

Modernizace železničního uzlu Česká Třebová přinese kromě zvýšení rychlosti také zlepšení technického stavu nejen pro osobní, ale i nákladní dopravu. Vlaky zde například používají desítky kilometrů původního trakčního vedení z doby elektrizace hlavního tahu. S ní byla v 50. letech minulého století spojena i poslední zásadnější rekonstrukce celého uzlu.

Dalším významným cílem této investiční akce je snížení negativních vlivů z železniční dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva, zvýšení bezpečnosti železničního provozu a komfortu cestujících. Ti získají bezbariérový přístup na nástupiště, která díky normové výšce 550 milimetrů nad kolejí umožní pohodlný nástup do vlaků.

„Přestavbou projde nejen celé osobní nádraží v České Třebové, ale také tzv. odjezdová skupina, kterou využívají především nákladní vlaky. Stejně tak projdou modernizací i navazující úseky do Třebovic v Čechách, Opatova a Dlouhé Třebové. Součástí prací na těchto úsecích bude mimo jiné i rekonstrukce mostních objektů zajišťujících mimoúrovňové křížení kolejí z nákladové části stanice s traťovými kolejemi a další finančně náročné stavební úpravy. Předpokládané celkové investiční náklady stavby činí 10,4 miliardy korun. Půjde tak o vůbec největší ucelenou modernizaci železničního uzlu v historii naší organizace,“ popisuje generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda.

O výjimečnosti této stavby svědčí i další čísla. Zmodernizuje se více než 58 km kolejí, na kterých se upraví celkem 400 výhybek. Obnovou projde 30 mostů a 15 propustků. Nově vybudovaná nebo zrekonstruovaná nástupiště budou mít celkovou délku 2,7 km. Se samotnou realizací prací se počítá v letech 2023 až 2029, rozděleny budou do 22 na sebe navazujících stavebních etap tak, aby byl po celou dobu zajištěn plynulý a bezproblémový železniční provoz.

Cílem projektu **Rekonstrukce žst. Děčín východ dolní nádraží** je kompletní přestavba stanice v obvodu jejího dolního nádraží, které slouží v současné době nákladní dopravě. Dojde ke zlepšení parametrů stanice, zejména zajištění dostatečné délky a počtu kolejí, rekonstrukcí projde zabezpečovací a sdělovací zařízení. Realizace tohoto projektu je sledována i z pohledu samotného města Děčín, které na ni chce navázat rozvojem průmyslové zóny. Celkové investiční náklady dosahují 3,2 miliardy korun, vlastní realizace stavby proběhne v letech 2024 až 2026.

Po schválení záměrů v Centrální komisi Ministerstva dopravy může Správa železnic pokračovat v další přípravě.